



DE WILDE SPOORWEGBOUW

CO₂ voortgangsrapportage (2023)

De Wilde NL B.V.

1 januari 2023 t/m 31 december 2023



Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 1.1. Eisen uit handboek CO2-prestatieladder versie 3.1 | 3 |
| 1.2. Meetgegevens | 3 |
| 1.3. Borging | 3 |
| 1.4. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.1.1. Kwaliteit | 4 |
| 2.1.2. Arbo | 4 |
| 2.1.3. Milieu | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Referentiejaar | 5 |
| 2.4. Rapportageperiode | 5 |
| 2.5. Verificatie | 5 |
| 3. Afbakening | 6 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 6 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 7 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 7 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 9 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 9 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 9 |
| 4.3. Uitsluitingen | 9 |
| 4.4. Opname van CO2 | 9 |
| 4.5. Biomassa | 9 |
| 4.6. Onzekerheden | 9 |
| 5. CO2 emissies | 10 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017 (totaal) | 10 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 2023 (totaal) | 10 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 12 |
| 5.4. Doelstellingen | 12 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 14 |
| 5.5.1. Voortgang reductiedoelstellingen | 14 |
| 5.5.2. | 14 |
| 6. Initiatieven | 17 |

1. Inleiding

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.1). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn 01 januari t/m 31 december 2023.

1.1. Eisen uit handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.2. Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2023.

Periode: 01 januari t/m 31 december 2023

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

1.3. Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.1 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

Verantwoordelijke

Deze periodieke rapportage is opgesteld en goedgekeurd door de afdeling KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De Wilde Spoorwegbouw is dé specialist in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten. Dat is altijd maatwerk. We voeren onze werkzaamheden uit met vakmanschap, deskundigheid en professionaliteit. Handmatig óf met slimme machines, die we grotendeels zelf ontwerpen en bouwen.

2.1.1. Kwaliteit

Door goede communicatie en openheid richting onze opdrachtgevers en opdrachtnemers willen wij het bouwproces zo transparant mogelijk maken en houden. Vertrouwen en wederzijds respect zijn hiervoor zeer belangrijk. Om onze projecten tot het einde professioneel te kunnen begeleiden willen wij op lange termijn ons managementsysteem dusdanig inrichten dat het ons kan helpen aan alle gestelde eisen van OG, wetgeving en eigen opgelegd te voldoen.

Door het moderniseren van ons managementsysteem kunnen wij intern onze klanten beter, sneller en meer gestructureerd begeleiden.

2.1.2. Arbo

Op het gebied van Arbo en Veiligheid willen wij in 2024 weer meer rust en stabiliteit in het bedrijf brengen. Dit willen wij bereiken met het werven van nieuw personeel, een uitgewogen projectportefeuille en een goed doordachte planning.

Door middel van gedragsworkshops, veiligheidschecks, externe werkplekinspecties, onze nieuwe kernwaarden en veiligheidscampagne hopen wij een nog groter draagvlak te kunnen creëren voor het veilig werken. Ook willen wij in 2024 meer aandacht besteden aan werkdruk en gezondheid.

In 2024 willen wij nog nauwer samenwerken met opdrachtnemers en onderaannemers om ons veiligheidsbeleid nog breder uit te dragen in de branche. Wij hebben ons gebonden aan het veiligheidsprogramma BeSafe van Swietelsky om gezamenlijk uiteindelijk tot 1 branchebreed veiligheidsbeleid te komen. Om het veiligheidsbewustzijn binnen De Wilde intern en extern beter te kunnen meten vragen wij via een 4-jaarlijkse veiligheidscheck . Op die manier hopen wij meer inzicht te krijgen in het gevoel dat onze mensen en partners bij het veiligheidsbeleid van De Wilde hebben. Ook wordt er een nieuwe veiligheidscampagne gelanceerd om onze gedragscode en kernwaarden nog beter te kunnen verankeren.

2.1.3. Milieu

Eind 2023/2024 heeft de directie van De Wilde haar grootste droom in hun carrière waar kunnen maken. Het implementeren van een eigen ontworpen alternatief voor het blokkenspoor waarmee wij onze levenscyclusperspectief optimaal kunnen benutten.

Daarnaast zullen wij in 2024 de ons zelf opgelegde milieu-optimalisatie uitvoeren door het behalen van het energielabel B of C, gebruik van 100% Blauwe diesel 100 en de duurzame bouwplaats.

In 2024 zal ons milieubeleid meer vorm krijgen en geïmplementeerd worden binnen ons bedrijf. Aan de hand van een 5 jaar duurzaamheidsplan zal het hoofdkantoor Vianen geoptimaliseerd worden. Begin 2024 wordt gestart met een hybride warmtepomp. Daarnaast staan wij ook niet stil bij een poging tot een emissievrije bouwplaats, ook hier zijn de eerste stappen al genomen.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|-------------------------|--|
| De Wilde NL B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok |

| Naam | Personen |
|-------------------------------|--|
| De Wilde Betonboringen | <i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok |
| De Wilde Spoorwegbouw | <i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok |
| De Wilde Technics | <i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok |
| Meet in Holland | <i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sandra Lammers |

2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|-------------------------------|--------------------------|
| De Wilde NL B.V. | 2017 |
| De Wilde Betonboringen | 2017 |
| De Wilde Spoorwegbouw | 2017 |
| De Wilde Technics | 2017 |
| Meet in Holland | 2017 |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

De verificatie van de carbonfootprint is uitgevoerd door afdeling KAM, Smarttrackers en adviesbureau Rodenburg & van der Hoeven.

3. Afbakening

Organisatorische grens van De Wilde NL is betrokken bij de volgende organisaties:

1. De Wilde NL bv (De Wilde Spoorwegbouw, De Wilde Betonboringen)
2. De Wilde Technics bv
3. Meet in Holland bv

Binnen De Wilde staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun bouwplannen.

De Wilde NL beschikt voor haar activiteiten in de rapportageperiode over één bedrijfslocatie. Deze bedrijfslocatie is gelegen aan de Edisonweg 8, 4131 PC te Vianen. Deze bedrijfslocatie bestaat uit een werkhal, werkterrein en kantoorgebouw.

Het wagenpark van De Wilde NL bestaat uit een wisselend bestand aan eigen auto's.

Verder heeft De Wilde NL de beschikking over een elektrische en een gas aangedreven vorkheftruck. En een verscheidenheid aan machines en gereedschappen voor in de werkplaats en de projecten.

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|--|---|----------------------------|
| De Wilde NL B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> SBI 42111 en SBI 43999 <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262 | Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord. | |
| De Wilde Betonboringen Deelneming <i>Sector (SBI):</i> 43999 - Overige specialistische werkzaamheden in de (spoor) bouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262 | Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord. | 100% |
| De Wilde Spoorwegbouw Deelneming <i>Sector (SBI):</i> 42111 wegenbouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262 | Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord. | 100% |

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|--|-------------------------|
| De Wilde Technics Afdeling <i>Sector (SBI):</i> 33221 - installatie van machines voor algemeen gebruik (geen gereedschap) <i>KvK- of projectnummer:</i> 55209602 | installatie van machines voor algemeen gebruik (geen gereedschap); het ontwikkelen, bouwen, aanpassen en repareren van machines. Het organiseren en uitvoeren van machine verhuizingen; het ontwerpen en uitvoeren van constructiewerkzaamheden. | 100% |
| Meet in Holland Afdeling <i>Sector (SBI):</i> Spoorbranche <i>KvK- of projectnummer:</i> 55760848 | | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in 2023 geen belangrijke wijzigingen in onze organisatie uitgevoerd.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Bij de volgende projecten was er sprake van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder:

- ProRail BBV Noord (2022-2024)
- 222349 BROM
- 252246 DOP
- 252336 Purmerend
- 252245 Tilburg Reeshof

PROJECT CO₂-EMISSIONS
ProRail BBV Noord 2023

Wat waren de werkzaamheden?
 CO₂
 De werkzaamheden voor project BBV Noord zijn gericht op de realisatie van werkzaamheden in 2023. Dit is een gedeelte van de werkzaamheden voor project BBV Noord. De werkzaamheden in 2023 zijn gericht op de realisatie van werkzaamheden in 2023. Dit is een gedeelte van de werkzaamheden voor project BBV Noord. De werkzaamheden in 2023 zijn gericht op de realisatie van werkzaamheden in 2023. Dit is een gedeelte van de werkzaamheden voor project BBV Noord.

CO₂-reductie
 Reductie van 83,8%
 CO₂-voetafdruk: 138,6 ton

Minder gebruik van energie
 • Schakelen van apparaten uit op het einde van de werkdag
 • Het gebruik van energie besparen
 • Het gebruik van energie besparen
 • Het gebruik van energie besparen

Hoe wordt de CO₂-reductie bereikt?
 • Het gebruik van energie besparen
 • Het gebruik van energie besparen
 • Het gebruik van energie besparen

www.dewilde.nl

PROJECT CO₂-EMISSIONS
Tilburg Reeshof 2023 (252245)

Wat waren de werkzaamheden?
 CO₂
 De werkzaamheden voor project BBV Noord zijn gericht op de realisatie van werkzaamheden in 2023. Dit is een gedeelte van de werkzaamheden voor project BBV Noord. De werkzaamheden in 2023 zijn gericht op de realisatie van werkzaamheden in 2023. Dit is een gedeelte van de werkzaamheden voor project BBV Noord.

CO₂-reductie
 Reductie van 1,29%
 CO₂-voetafdruk: 4,55 ton

Minder gebruik van energie
 • Schakelen van apparaten uit op het einde van de werkdag
 • Het gebruik van energie besparen
 • Het gebruik van energie besparen

Hoe wordt de CO₂-reductie bereikt?
 • Het gebruik van energie besparen
 • Het gebruik van energie besparen
 • Het gebruik van energie besparen

www.dewilde.nl

PROJECT CO₂-EMISSIONS
DOP 2023 (252246)

Wat waren de werkzaamheden?
 DOP
 Dit was een 2-jarig project met als doel de CO₂-emissies van de Wijk 10 te reduceren. Het project was gericht op het verbeteren van de energie-efficiëntie van de gebouwen in de wijk. Dit werd bereikt door middel van verschillende maatregelen, zoals het plaatsen van zonnepanelen, het verbeteren van de isolatie van de gebouwen en het plaatsen van led-verlichting.

Wat waren de belangrijkste resultaten van het project?
 De belangrijkste resultaten van het project waren:
 - Een besparing van 1000 kWh elektriciteit per jaar.
 - Een besparing van 1000 kg CO₂-emissies per jaar.
 - Een besparing van 1000 € aan energiekosten per jaar.

Wat zijn de CO₂-emissies van het project?
 De CO₂-emissies van het project zijn 1000 kg CO₂-emissies per jaar.

CO₂-reductie
 - 1000 kg CO₂-emissies per jaar

Verbruik van materialen
 - 1000 kg CO₂-emissies per jaar

www.donkoo.nl

PROJECT CO₂-EMISSIONS
Purmerend Weidenvenne 2024 (252336)

Wat waren de werkzaamheden?
 DOP
 Dit was een 2-jarig project met als doel de CO₂-emissies van de Wijk 10 te reduceren. Het project was gericht op het verbeteren van de energie-efficiëntie van de gebouwen in de wijk. Dit werd bereikt door middel van verschillende maatregelen, zoals het plaatsen van zonnepanelen, het verbeteren van de isolatie van de gebouwen en het plaatsen van led-verlichting.

Wat waren de belangrijkste resultaten van het project?
 De belangrijkste resultaten van het project waren:
 - Een besparing van 1000 kWh elektriciteit per jaar.
 - Een besparing van 1000 kg CO₂-emissies per jaar.
 - Een besparing van 1000 € aan energiekosten per jaar.

Wat zijn de CO₂-emissies van het project?
 De CO₂-emissies van het project zijn 1000 kg CO₂-emissies per jaar.

CO₂-reductie
 - 1000 kg CO₂-emissies per jaar

Verbruik van materialen
 - 1000 kg CO₂-emissies per jaar

www.donkoo.nl

PROJECT CO₂-EMISSIONS
BROM 2024 (222349)

Wat waren de werkzaamheden?
 DOP
 Dit was een 2-jarig project met als doel de CO₂-emissies van de Wijk 10 te reduceren. Het project was gericht op het verbeteren van de energie-efficiëntie van de gebouwen in de wijk. Dit werd bereikt door middel van verschillende maatregelen, zoals het plaatsen van zonnepanelen, het verbeteren van de isolatie van de gebouwen en het plaatsen van led-verlichting.

Wat waren de belangrijkste resultaten van het project?
 De belangrijkste resultaten van het project waren:
 - Een besparing van 1000 kWh elektriciteit per jaar.
 - Een besparing van 1000 kg CO₂-emissies per jaar.
 - Een besparing van 1000 € aan energiekosten per jaar.

Wat zijn de CO₂-emissies van het project?
 De CO₂-emissies van het project zijn 1000 kg CO₂-emissies per jaar.

CO₂-reductie
 - 1000 kg CO₂-emissies per jaar

Verbruik van materialen
 - 1000 kg CO₂-emissies per jaar

www.donkoo.nl

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. SmartTracker verzorgt zelfstandig de wijzigingen in de database.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

4.3. Uitsluitingen

Koelvloeistof voor Airco is niet meegenomen in onze belangrijkste emissiebronnen omdat de hoeveelheid daarvan te gering is om meegerekend te worden.

4.4. Opname van CO₂

Kurk is 100% natuurlijk, herbruikbaar en recyclebaar. Kurk is vanuit ecologisch, sociaal of economisch oogpunt een van de meest veelzijdige materialen ter wereld. Het absorbeert, slaat CO₂ op en heeft daarmee een negatieve CO₂ footprint. Door het toepassen van kurk dragen wij bij aan een duurzamere wereld. Door kurkgranulaat te mixen met polymeren ontstaat een portfolio van trillingsdempende materialen voor diverse toepassingen in het spoor.

4.5. Biomassa

De Wilde NL heeft geen activiteiten met biomassa en de verwachting is dat dit in de nabije toekomst niet gaat plaatsvinden. In het jaar 2023 heeft er dan ook geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.6. Onzekerheden

De verbruikscijfers van het wagenpark van De Wilde NL zijn vastgesteld op basis van de werkelijke verbruikscijfers volgens de Travelcard, waaruit het brandstofverbruik is gefilterd van eventueel vervangend vervoer.

De gegevens uit de carbon footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leverancier van elektra en het gasverbruik wordt geregistreerd op basis van de meterstanden die maandelijks worden opgenomen. Aan de hand hiervan is voor de rapportageperiode Q1-4 2023 het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is in ons managementsysteem een map aanwezig met alle relevante facturen en documenten.

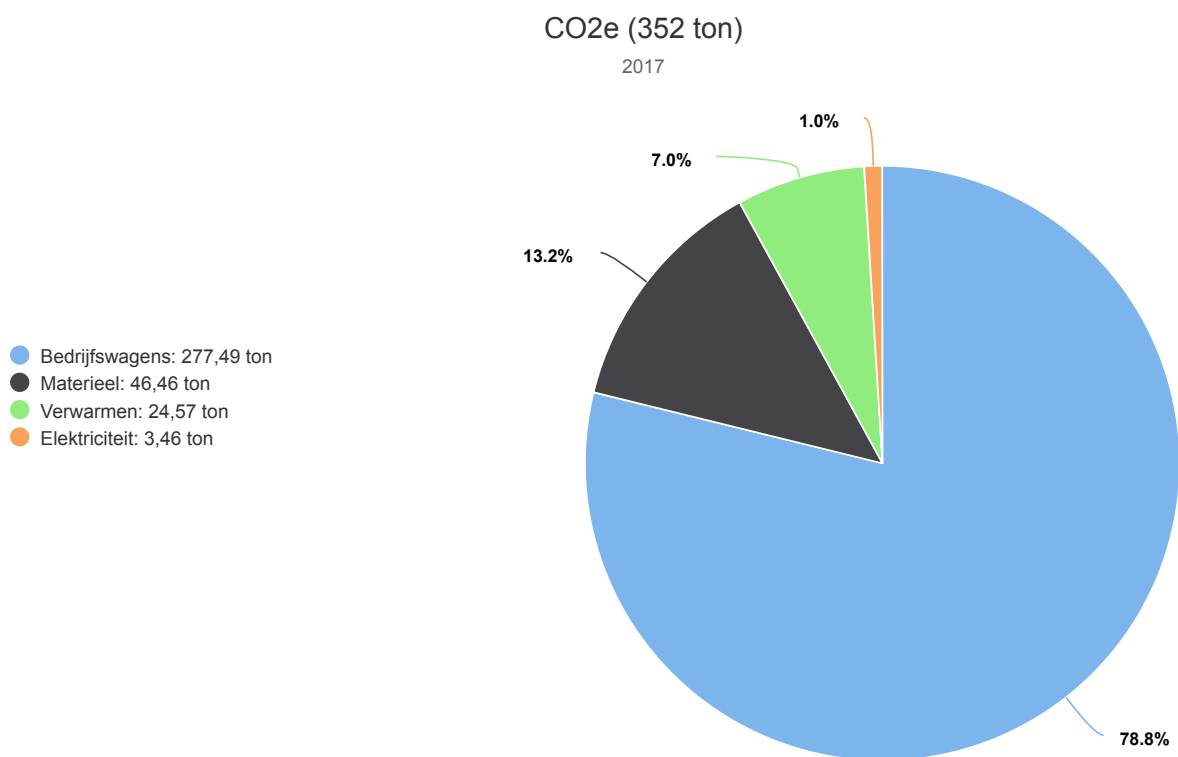
De berekende CO₂-emissies dienen met een bepaalde onzekerheidsmarge geïnterpreteerd te worden. De meetgegevens en aannames die gebruikt zijn zorgen ervoor dat men kan stellen dat de onzekerheidsmarge bij deze emissie-inventaris klein is. De aannames die gebruikt zijn:

- De personenauto's worden ook privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie opgenomen. Bij de CO₂-emissieberekening is de emissie door privé-kilometers meegenomen.
- De gebruikte conversiefactor voor Weldmix is gebaseerd op een bestaande berekening van een ander bedrijf, omgerekend naar de door De Wilde Technics bv gebruikte concentratie (15%). Omdat hier is uitgegaan van 1 bron waarvan de betrouwbaarheid onbekend is, is hier sprake van een relatief grote mate van onzekerheid.
- Het totale verbruik in 2017 is berekend over 1 vestiging, aangezien de locatie Montfoort vanaf 2016 volledig verhuisd was naar Vianen.
- Afvalstromen zijn in kaart gebracht via onze vaste afvalverwerkingsbedrijven. Hier wordt soms op verschillende manieren puin berekend.
- Verkeerd invoeren/overnemen van gegevens in excelsheets (menselijke fout)

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2017 (totaal)

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

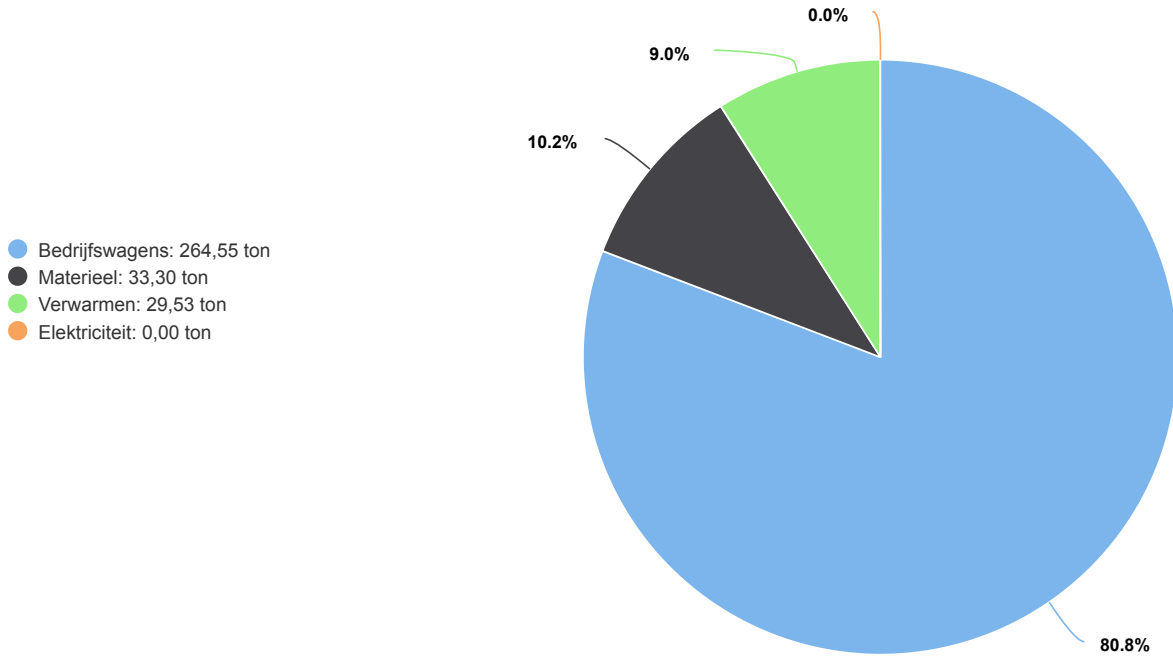


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode 2023 (totaal)

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

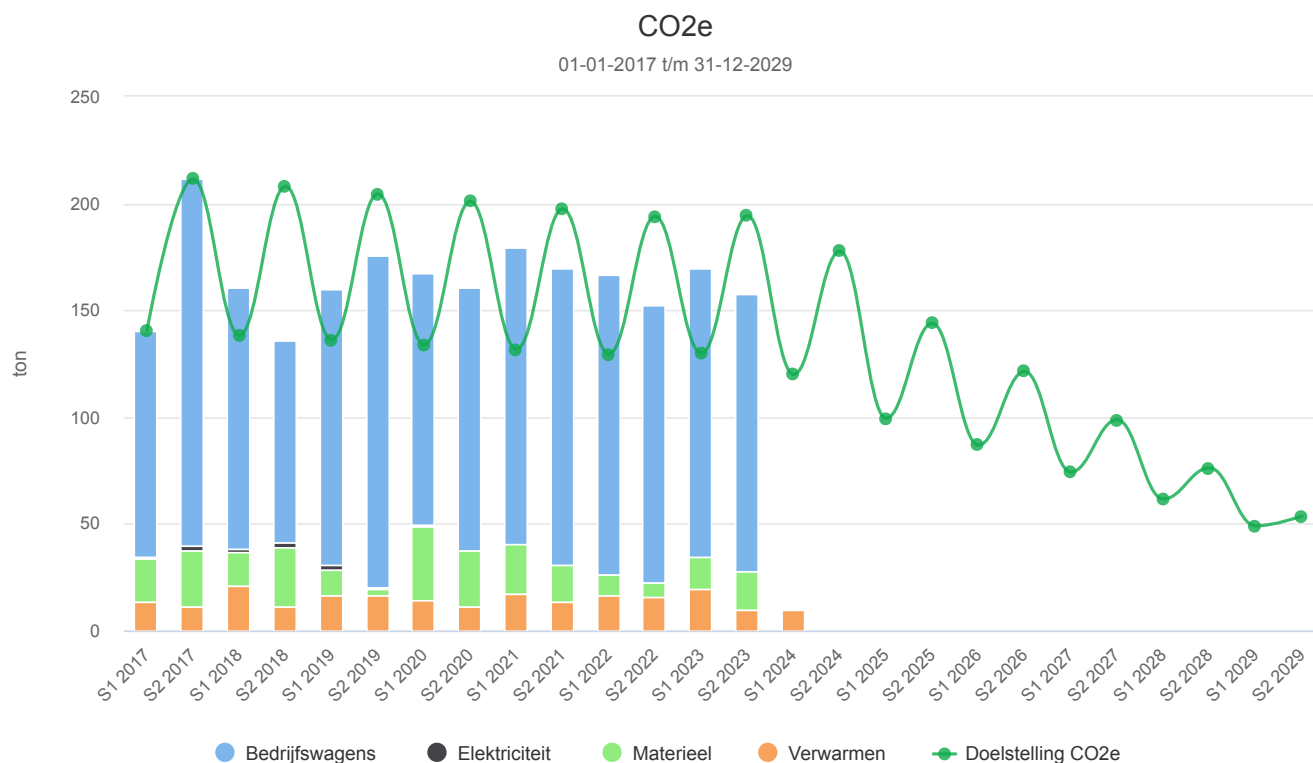
CO2e (327 ton)

2023



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029 emissievrij te zijn op het hoofdkantoor te Vianen, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

| DOELSTELLINGEN TOTAAL | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAAL | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Scope 1* | 11,0% | 13,5% | 16,0% | 18,5% | 21,0% | 23,5% | 26,0% |
| Scope 2** | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Scope 3*** | 6,0% | 7,5% | 9,0% | 10,5% | 12,0% | 13,5% | 15,0% |
| Projecten**** | 15% | 19% | 23% | 27% | 31% | 35% | 39% |
| * brandstof wagenpark, brandstof materieel, aardgas hoofdkantoor | | | | | | | |
| ** elektriciteit hoofdkantoor | | | | | | | |
| *** afval, transport, inkoop staal | | | | | | | |
| **** incl. projectaandeel 74% brandstof wagenpark, 100% brandstof materieel | | | | | | | |

EMISSIEVRIJ VIANEN

| Scope | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Aardgas (1) | 2% | 50% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Elektriciteit (2) | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de totale CO₂ - uitstoot van De Wilde NL op het gebied van aardgas en elektriciteit)

WAGENPARK

| Wagenpark | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Diesel | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% |
| Benzine | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% |
| Totaal | 4% | 5% | 6% | 7% | 8% | 9% | 10% |

MATERIEEL

| MATERIEEL | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| (Blauwe) diesel | 3,0% | 3,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% | 5,5% | 6,0% |
| Aspen | 1,0% | 1,5% | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% |
| Propaan | 1,0% | 1,5% | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% |
| Totaal | 5,0% | 6,5% | 8,0% | 9,5% | 11,0% | 12,5% | 14,0% |

PROJECTEN

| PROJECTEN | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Afval (scope 3) | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% |
| Transport (scope 3) | 1,0% | 1,5% | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% |
| Inkoop van staal (scope 3) | 3,0% | 3,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% | 5,5% | 6,0% |
| Brandstof materieel* | 5,0% | 6,5% | 8,0% | 9,5% | 11,0% | 12,5% | 14,0% |
| Brandstof wagenpark** | 4,0% | 5,0% | 6,0% | 7,0% | 8,0% | 9,0% | 10,0% |
| Totaal | 15% | 19% | 23% | 27% | 31% | 35% | 39% |

** 74% projectaandeel

KETEN

| KETEN | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Afval (scope 3) | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% |

| | | | | | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Transport (scope 3) | 1,0% | 1,5% | 2,0% | 2,5% | 3,0% | 3,5% | 4,0% |
| Inkoop van staal (scope 3) | 3,0% | 3,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% | 5,5% | 6,0% |
| Totaal | 6,0% | 7,5% | 9,0% | 10,5% | 12,0% | 13,5% | 15,0% |

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO2-reductie te monitoren)

Daarnaast wil De Wilde NL in de keten bij het toepassen van rughellingplaten onderstaande reductie realiseren:

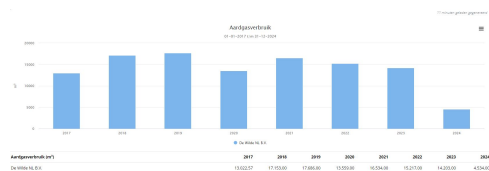
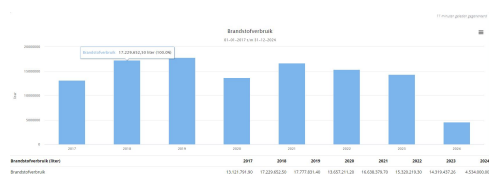
- 10% reductie in CO2-uitstoot (inkoop staal) door inzet verdikte, uitgeholde rughellingplaat in 2023

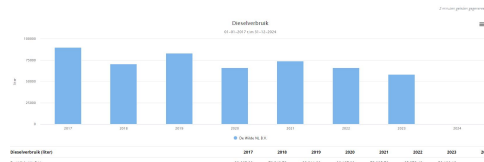
De maatregelen die voor de beoogde reductie moeten zorgen zijn opgenomen in een ondersteunend document waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijken, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen ('energiemanagementprogramma').

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

5.5.1. Voortgang reductiedoelstellingen

5.5.2.





Hergebruik afval staal en hout (In voorbereiding)

Stopt op 01-02-2026

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------------------|-----------------|--------|
| De Wilde NL B.V. / Hout - Afval - scope 3 | Relatief t.o.v. 2021 | 01-01-2026 | -7% |
| De Wilde NL B.V. / Staal - Afval - scope 3 | | | |

Bedrijfswagens elektrificeren (In voorbereiding)

bij het vervangen van UTA personenauto's zal in de toekomst ook naar elektrische modellen gekeken moeten worden. De bedoeling is dat er steeds meer elektrische auto's gekozen worden. Eventueel is het stimuleren hiervan een actiepoint die opgepakt moet worden.

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Verantwoordelijke | John de Wilde |
| Registrator | Nadine Bok |
| Investering | € 50.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 8 jaar |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|------------------------------------|----------|-----------------|--------------|
| De Wilde NL B.V. / Benzineverbruik | Absoluut | 01-01-2023 | -2.000 liter |
| | | 01-01-2025 | -4.000 liter |
| | | 01-01-2028 | -6.000 liter |
| De Wilde NL B.V. / Groene stroom | Absoluut | 01-01-2023 | 4.000 kWh |
| | | 01-01-2025 | 8.000 kWh |
| | | 01-01-2028 | 12.000 kWh |

Warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij kantoor in 2029 (Goedgekeurd)

Om de CO2-uitstoot op ons gasverbruik te reduceren willen wij een warmtepomp laten plaatsen om zonder gas te kunnen verwarmen. Hier zijn de eerste nulmetingen geweest en is er een plan van aanpak opgesteld.

| | |
|-------------------|---------------|
| Verantwoordelijke | John de Wilde |
| Registrator | Nadine Bok |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|------------------------------------|----------|-----------------|-----------------------|
| De Wilde NL B.V. / Aardgasverbruik | Absoluut | 01-04-2023 | -4.000 m ³ |

6. Initiatieven

De Wilde Spoorwegbouw Blauwe diesel

Om onze projecten te verduurzamen gebruiken wij alleen Blauwe Diesel voor ons materieel en gereedschap. In 2022 is alleen blauwe diesel 100 mee gegaan naar projecten.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|------------|
| CO2 en MVO | 27-01-2020 | 27-01-2029 |
| Deelname | | |
| regelmatig overleg met Calpam voor voortgang. | | |
| Resultaten | | |
| Hoge reductie voor CO2 emissies materieel. | | |

De Wilde NL B.V. Keteninitiatief Rughellingplaten

Keteninitiatief Rughellingplaten in samenwerking met Alom.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|------------|
| CO2, Algemeen en MVO | 01-10-2022 | 01-10-2025 |
| Deelname | | |
| 11-10-2022 Keteninitiatief Alom en SVS | | |
| Onderwerp | | |
| ontwikkeling nieuwe verdikte, uitgeholde rughellingplaat om spoor op te hogen naar P76 standaard. Dit om in- & uitstappen aan te passen. | | |
| Resultaten | | |
| Dit is de nieuwe ketenanalyse voor 2023 geworden. | | |

De Wilde NL B.V. SmartTrackers

Gebruik gaan maken van SmartTrackers voor inzicht in onze footprint, grip op onze duurzaamheidsdoelstellingen en eenvoudiger gebruik. Met behulp van SmartTrackers actiever sturen op verbetering

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|------------|
| CO2, Algemeen en MVO | 01-09-2022 | 01-09-2029 |
| Deelname | | |
| 20-09-2022 Demo SmartTrackers | | |
| Onderwerp | | |
| 12-10-2022 Startbespreking SmartTrackers | | |
| Resultaten | | |
| meer inzicht in onze CO2 prestaties. ook worden de normen hierin meegenomen en emissiefactoren automatisch aangepast. | | |

De Wilde NL B.V. Stichting CO2 Neutraal

Steeds meer organisaties zien de noodzaak van duurzaam en verantwoord ondernemen in. Ook wij bij De Wilde. Stichting Nederland CO2 Neutraal stimuleert en ondersteunt ons om uit te groeien tot een klimaat neutrale

onderneming: schoner en minder afhankelijk van fossiele brandstoffen, met respect voor mens en milieu.

Elk kwartaal organiseren zij een uniek event voor organisaties die actief aan de slag zijn met CO2-reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan 250 enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan workshops en inspiratie opdoen tijdens het plenaire event.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 01-10-2016 | |

| Deelname |
|---------------------------------------|
| 4x per jaar workshop en plenair event |

| Onderwerp |
|---|
| 27-03-2023 (datum externe audit) afwezig |
| 27-06-2023 afwezig |
| 10-10-2023 (draagvlak creëren) |
| 06-12-2023 (workshop netcongestie en energieopslag) |

In 2024 aanwezig op:
07-03-2024 (workshop rapportage CRSD, waterstof)

| Resultaten |
|---|
| https://nlco2neutraal.nl/aanmelding-terugkijken-event/ |