

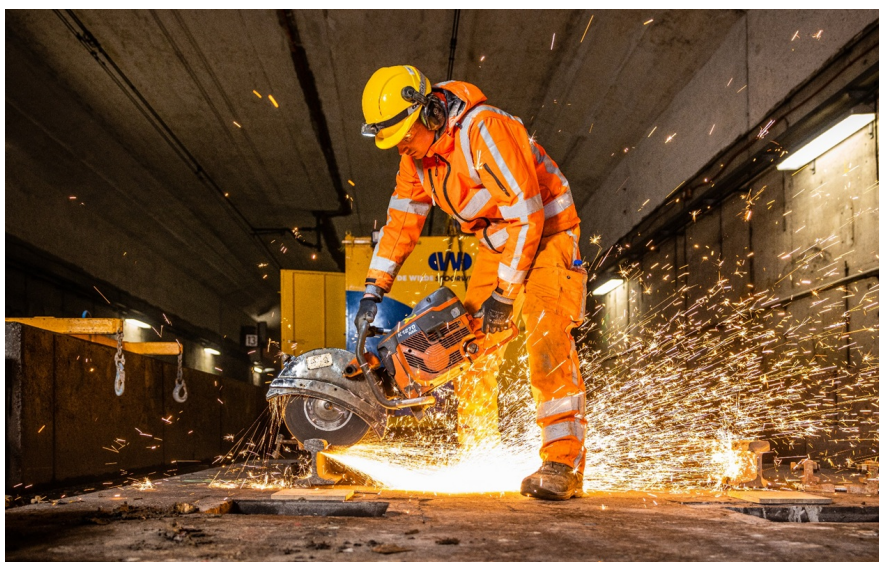


DE WILDE SPOORWEGBOUW

CO₂ voortgangsrapportage (2022)

De Wilde NL B.V.

1 januari 2022 t/m 31 december 2022



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Eisen uit handboek CO2-prestatieladder versie 3.1	3
1.2. Meetgegevens	3
1.3. Borging	3
1.4. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages	3
1.5. Verantwoordelijke	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.1.1. MISSIE	4
2.1.2. VISIE	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	8
3.3. CO2 gunningsprojecten	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017 Q1 & Q2	10
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 2022 Q1 & Q2	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	12
5.4. Doelstellingen	12
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. Voortgang reductiedoelstellingen	14
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.1). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn 01 januari t/m 31 december 2022.

1.1. Eisen uit handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.2. Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2022.

Periode: 01 januari t/m 31 december 2022

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

1.3. Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.1 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

Sinds 2021 is ook de informatievoorziening en de borging daarvan anders aangepakt. Zie energiemanagementplan. Door foutieve berekeningen in scope 3 is de voortgangsrapportage Q1/Q2 2021 aangepast op 10-05-2022.

1.5. Verantwoordelijke

Deze periodieke rapportage is opgesteld en goedgekeurd door de afdeling KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De Wilde Spoorwegbouw is dé specialist in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten. Dat is altijd maatwerk. We voeren onze werkzaamheden uit met vakmanschap, deskundigheid en professionaliteit. Handmatig óf met slimme machines, die we grotendeels zelf ontwerpen en bouwen.

2.1.1. MISSIE

Wij zijn een kwalitatief hoogwaardige en betrouwbare partner. Maar bijna net zo belangrijk is het streven naar een gezonde continuïteit in de werken en een optimalisatie van de winst. Langdurige relaties met opdrachtgevers, onderaannemers en medewerkers staan bij ons hoog in het vaandel. Wij streven in de uitvoering naar hoogwaardige producten, waarin veiligheid en kwaliteit naast aandacht voor milieu en de leefomgeving voorop staan.

Speerpunten:

- Het ontzorgen van onze klanten
- Nakomen van afspraken
- Reactiesnelheid
- Vakbekwaamheid

Kernwaarden:

- flexibel
- betrouwbaar
- meedenkend

2.1.2. VISIE

Uitgangspunt in de realisatie van ons beleid is onze klantgerichtheid. Door goede communicatie en openheid naar de opdrachtgever zijn wij in staat om, op basis van vertrouwen en wederzijds respect, het bouwproces zo transparant mogelijk te maken. Het vermogen om met de klant mee te denken en onze vakkennis is onze kracht.

Door het continu ontwikkelen en uitbreiden van onze kennis en ervaring op de verschillende vakgebieden spelen we in op de kansen in de markt en kunnen we verschillende opdrachtgevers nog beter bedienen. Vanuit ons centraal gelegen hoofdkantoor in Vianen beheren wij onze projecten doelmatig waarbij maatschappelijk verantwoord ondernemen een belangrijke rol speelt. Aandacht voor het milieu, voor onze mensen en onze klanten is voor ons niet weg te denken.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Personen

Naam	Personen
De Wilde NL B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
De Wilde Betonboringen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
De Wilde Spoorwegbouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
De Wilde Technics	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
Meet in Holland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sandra Lammers

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
De Wilde NL B.V.	2017
De Wilde Betonboringen	2017
De Wilde Spoorwegbouw	2017
De Wilde Technics	2017
Meet in Holland	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De verificatie van de carbonfootprint is uitgevoerd door afdeling KAM, Smarttrackers en adviesbureau Rodenburg & van der Hoeven.

3. Afbakening

Organisatorische grens van De Wilde NL is betrokken bij de volgende organisaties:

De Wilde NL bv
De Wilde Technics bv

Meet in Holland

Binnen De Wilde staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun bouwplannen.

De Wilde NL beschikt voor haar activiteiten in de rapportageperiode over één bedrijfslocatie. Deze bedrijfslocatie is gelegen aan de Edisonweg 8, 4131 PC te Vianen. Deze bedrijfslocatie bestaat uit een werkhal, werkterrein en kantoorgebouw.

Het wagenpark van De Wilde NL bestaat uit een wisselend bestand aan eigen auto's.

Verder heeft De Wilde NL de beschikking over een elektrische en een gas aangedreven vorkheftruck.

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
De Wilde NL B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> SBI 42111 en SBI 43999 <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262	Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord.	
De Wilde Betonboringen Deelneming <i>Sector (SBI):</i> 43999 - Overige specialistische werkzaamheden in de (spoor) bouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262	Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord.	100%
De Wilde Spoorwegbouw Deelneming <i>Sector (SBI):</i> 42111 wegebouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262	Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord.	100%
De Wilde Technics Afdeling <i>Sector (SBI):</i> 33221 - installatie van machines voor algemeen gebruik (geen gereedschap) <i>KvK- of projectnummer:</i> 55209602	installatie van machines voor algemeen gebruik (geen gereedschap); het ontwikkelen, bouwen, aanpassen en repareren van machines. Het organiseren en uitvoeren van machine verhuizingen; het ontwerpen en uitvoeren van constructiewerkzaamheden.	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Meet in Holland Afdeling Sector (SBI): Spoorbranche KvK- of projectnummer: 55760848		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in 2022 geen belangrijke wijzigingen in onze organisatie uitgevoerd.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Bij de volgende projecten was er sprake van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder:

- ProRail BBV Noord (2022-2023)

PROJECT CO₂-EMISSIONS



ProRail BBV Noord 2023

Wat waren de werkzaamheden?

2022
De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locatie gaat De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwen. Op 20 locaties gaan we in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog lichten en schiften zodat het onder de norm P76 gaat vallen. De planning is om ook in 2022 1,8 km enkel spoor te vernieuwen en de onderbaan te verhogen.

2023
In 2023 gaan wij een 8-tal overwegen vernieuwen onder andere naar straal. Wij gaan 10 km spoor vernieuwen waarbij delen van het talud moeten worden aangepast. Tevens gaan we in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwen. Hierbij komen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingssystemen, vernieuwen keuzende constructie, vernieuwen (partiele) spoorconstructie, vernieuwen (partiele) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

Welke milieumaatregelen willen wij toepassen?

- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Voorkomen van onnodige waterlozing
- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olielekages

Milieuaspecten

- Absorptiekit aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van gaffelassen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO₂-reductie

- Gebruik van blauwe diesel 850 / B100 voor machines
- Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot
- Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooral afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract
- Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot
Percentage Jaaromzet: n.n.b.
CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevoelingen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast

WWW.DEWILDEBV.NL

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

4.3. Uitsluitingen

Koelvloeistof voor Airco is niet meegenomen in onze belangrijkste emissiebronnen omdat de hoeveelheid daarvan te gering is om meegerekend te worden.

4.4. Opname van CO₂

Kurk is 100% natuurlijk, herbruikbaar en recyclebaar. Kurk is vanuit ecologisch, sociaal of economisch oogpunt een van de meest veelzijdige materialen ter wereld. Het absorbeert, slaat CO₂ op en heeft daarmee een negatieve CO₂ footprint. Door het toepassen van kurk draagt u bij aan een duurzamere wereld. Door kurkgranulaat te mixen met polymeren ontstaat een portfolio van trillingsdempende materialen voor diverse toepassingen in het spoor.

4.5. Biomassa

De Wilde NL heeft geen activiteiten met biomassa en de verwachting is dat dit in de nabije toekomst niet gaat plaatsvinden. In het jaar 2022 heeft er dan ook geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.6. Onzekerheden

De verbruikscijfers van het wagenpark van De Wilde NL zijn vastgesteld op basis van de werkelijke verbruikscijfers volgens de Travelcard, waaruit het brandstofverbruik is gefilterd van eventueel vervangend vervoer.

De gegevens uit de carbon footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leverancier van elektra en het gasverbruik wordt geregistreerd op basis van de meterstanden die maandelijks worden opgenomen. Aan de hand hiervan is voor de rapportageperiode Q1-4 2022 het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is in ons managementsysteem een map aanwezig met alle relevante facturen en documenten.

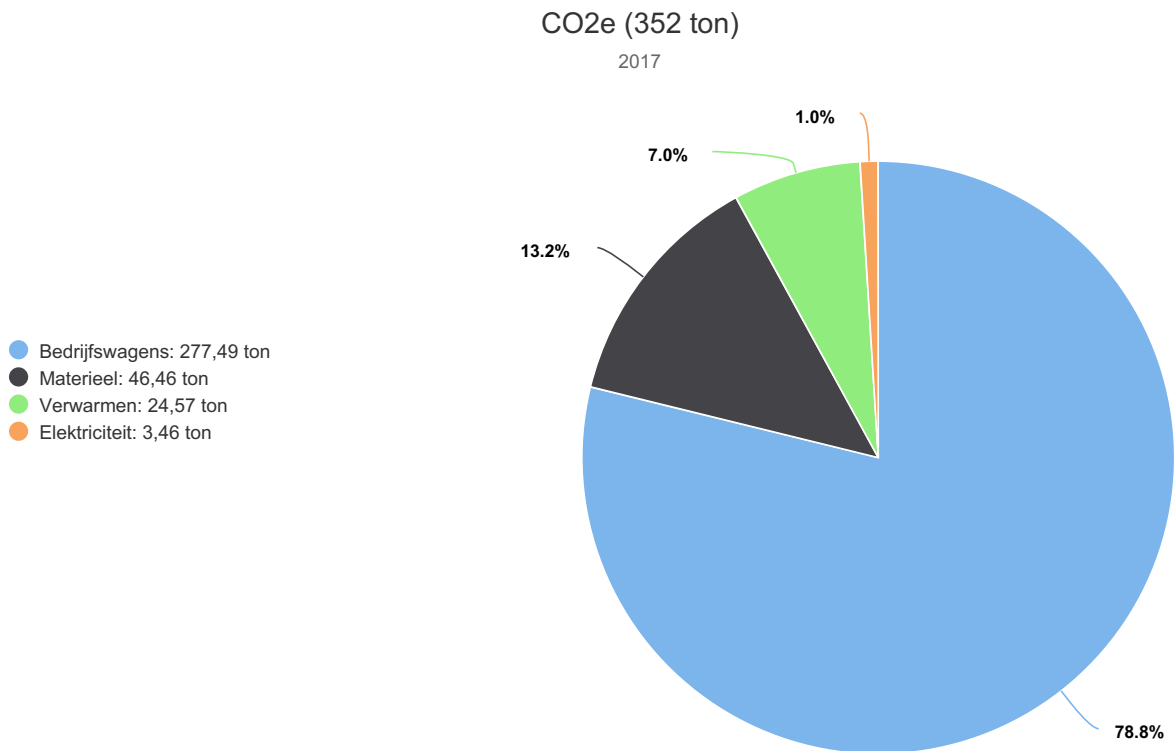
De berekende CO₂-emissies dienen met een bepaalde onzekerheidsmarge geïnterpreteerd te worden. De meetgegevens en aannames die gebruikt zijn zorgen ervoor dat men kan stellen dat de onzekerheidsmarge bij deze emissie-inventaris klein is. De aannames die gebruikt zijn:

- ~~De~~ personenauto's worden ook privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie opgenomen. Bij de CO₂-emissieberekening is de emissie door privé-kilometers meegenomen.
- ~~De~~ gebruikte conversiefactor voor Weldmix is gebaseerd op een bestaande berekening van een ander bedrijf, omgerekend naar de door De Wilde Technics bv gebruikte concentratie (15%). Omdat hier is uitgegaan van 1 bron waarvan de betrouwbaarheid onbekend is, is hier sprake van een relatief grote mate van onzekerheid.
- ~~Het~~ totale verbruik in 2017 is berekend over 1 vestiging, aangezien de locatie Montfoort vanaf 2016 volledig verhuisd was naar Vianen.
- ~~Af~~valstromen zijn in kaart gebracht via onze vaste afvalverwerkingsbedrijven. Hier wordt soms op verschillende manieren puin berekend.
- ~~Ver~~keerd invoeren/overnemen van gegevens in excelsheets (menselijke fout)
- ~~Ge~~bruikte conversiefactoren (diesel) zijn verlaagd. Hier is in dit rapport nog geen rekening gehouden. Dit zal binnenkort aangepast worden. Het verschil in tonnen ligt bij rond 0,4 ton CO₂ in onze nadeel.

5. CO₂ emissies

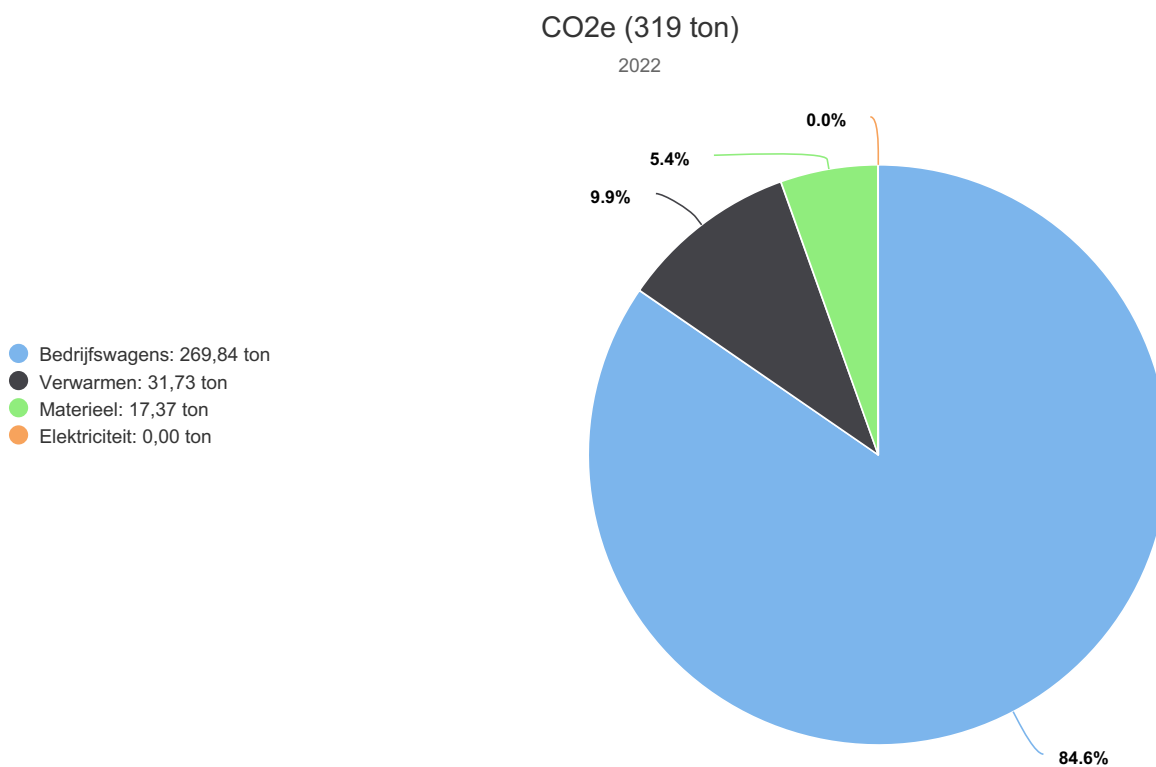
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2017 Q1 & Q2

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



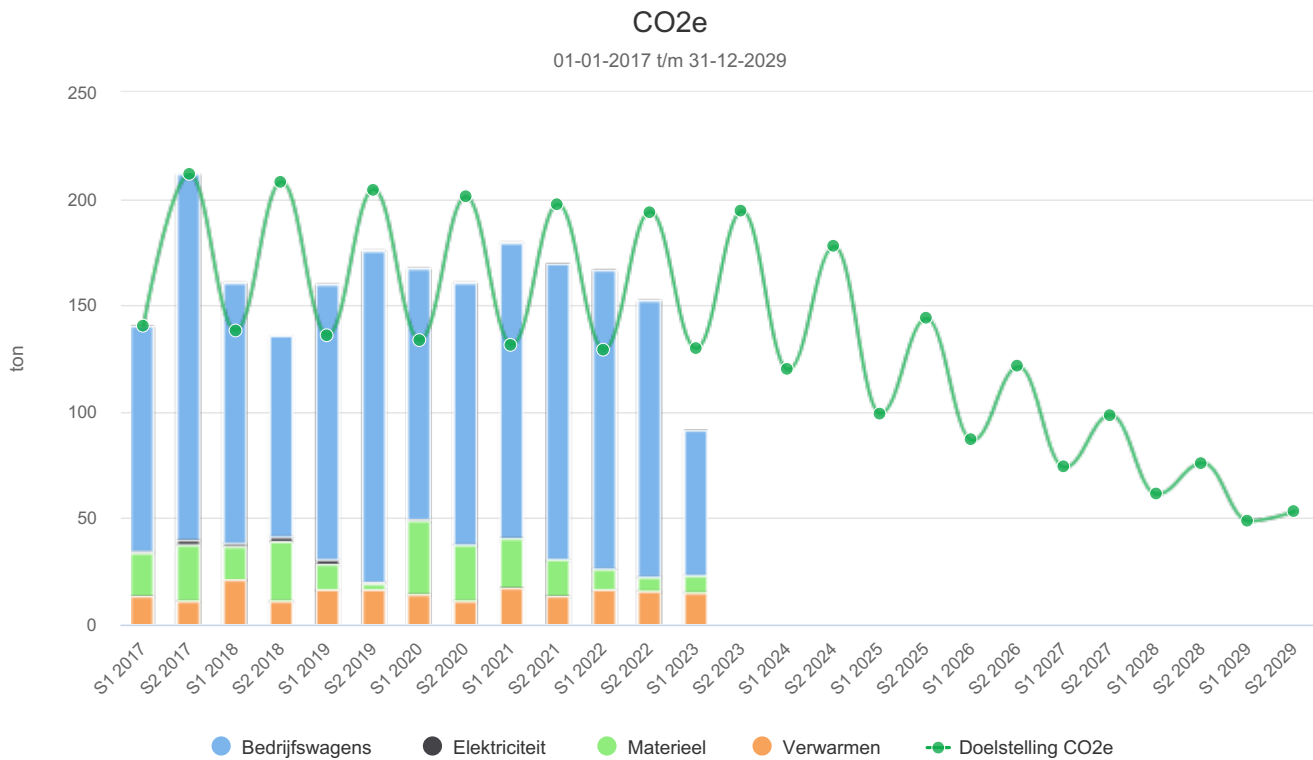
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode 2022 Q1 & Q2

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029 emissievrij te zijn op het hoofdkantoor te Vianen, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Wilde NL

De Wilde NL wil op het hoofdkantoor te Vianen in 2029 emissievrij zijn ten opzichte van 2029

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (1)	5%	5%	10%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (2)	5%	5%	5,5%	5,5%	5,5%	100%	100%

Daarnaast wil De Wilde NL in de keten bij het toepassen van rughellingplaten onderstaande reductie realiseren:

Scope 3 doelstellingen De Wilde NL – rughellingplaten

De Wilde NL wil in 2025 ten opzichte van 2017 2,0% minder CO₂ uitstoten

De beoogde **totale reductie** voor de komende jaren ziet er met deze doelstelling als volgt uit:

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1	2%	2,5	3	3,5	4	4,5	5%
Scope 2	5%	5%	5,5%	5,5%	5,5%	100%	100%
Scope 3	2%	2%	2%				

De maatregelen die voor de beoogde reductie moeten zorgen zijn opgenomen in een ondersteunend document waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijken, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen ('Voortgang CO₂-reductie en maatregelen').

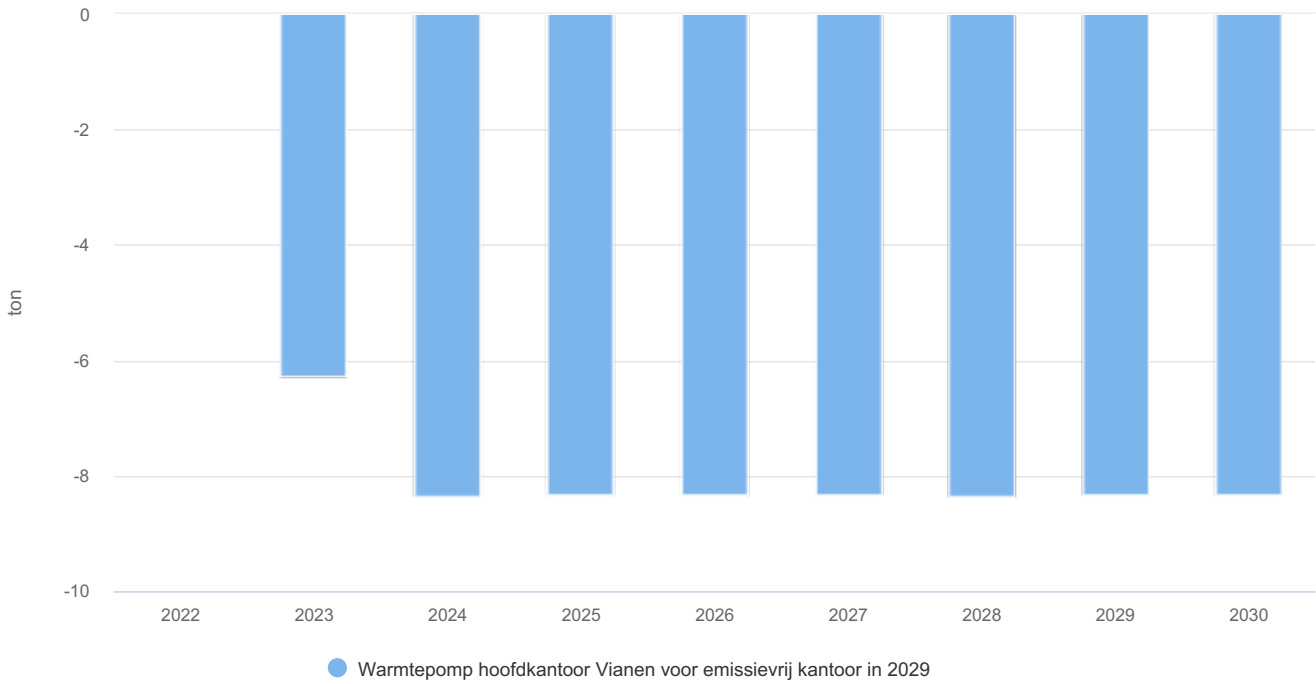
Doelstelling CO₂e Rechtspersoon De Wilde NL B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2022	2017	-5%	-10%	-3%	-3%	0%
2023	2017	-10%	-10%	-5%	0%	-2%
2024	2017	-10%	-20%	-5,5%	5%	-2,5%
2025	2017	-10%	-40%	-5,5%	10%	-3%
2029	2017	-20%	-100%	100%	100%	-5%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2022 t/m 31-12-2030

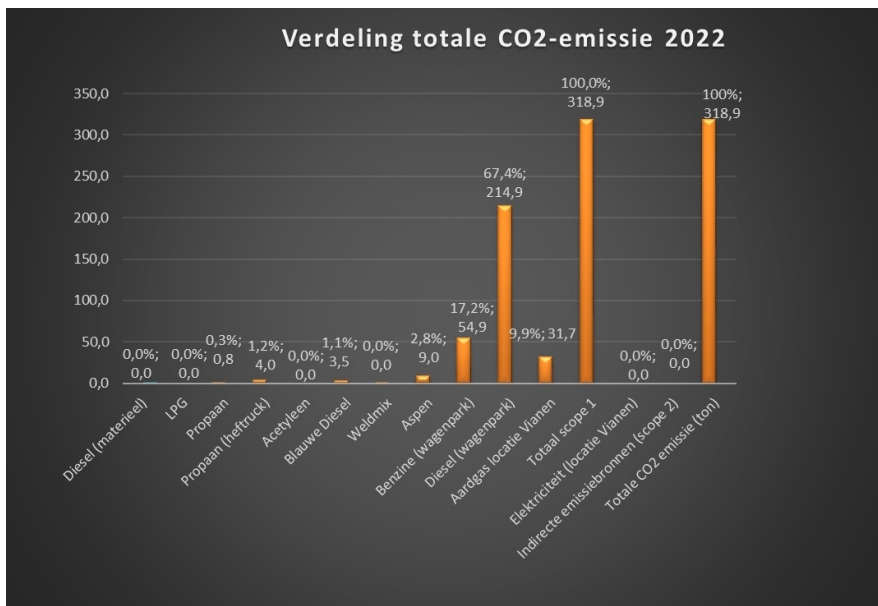


5.5.1. Voortgang reductiedoelstellingen

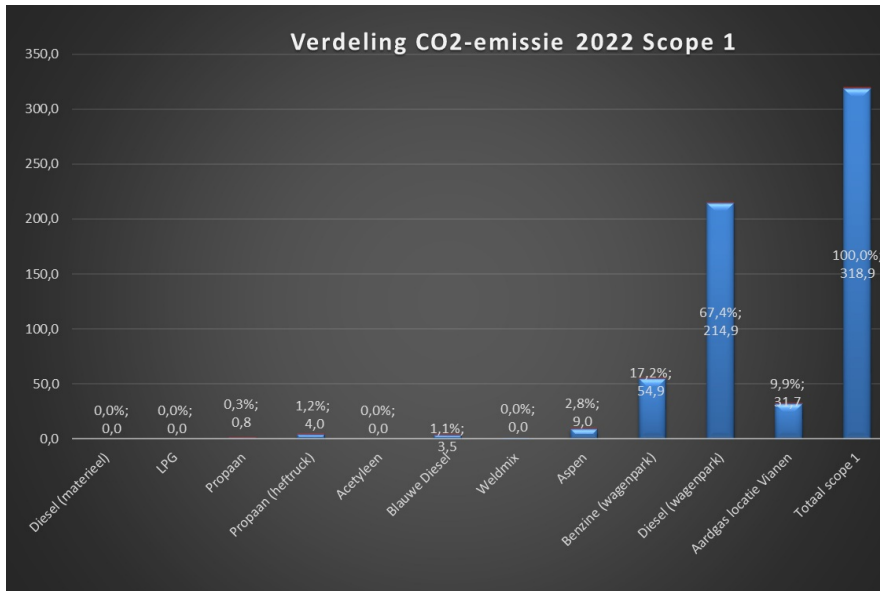
Referentiejaar 2017

Meetperiode: 01-01-2022 t/m 31-12-2022

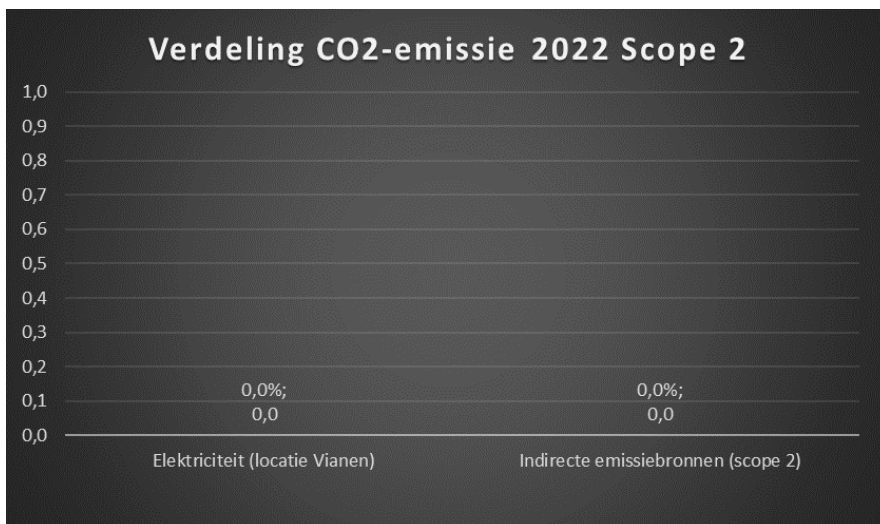
2022 (scope 1 & 2)



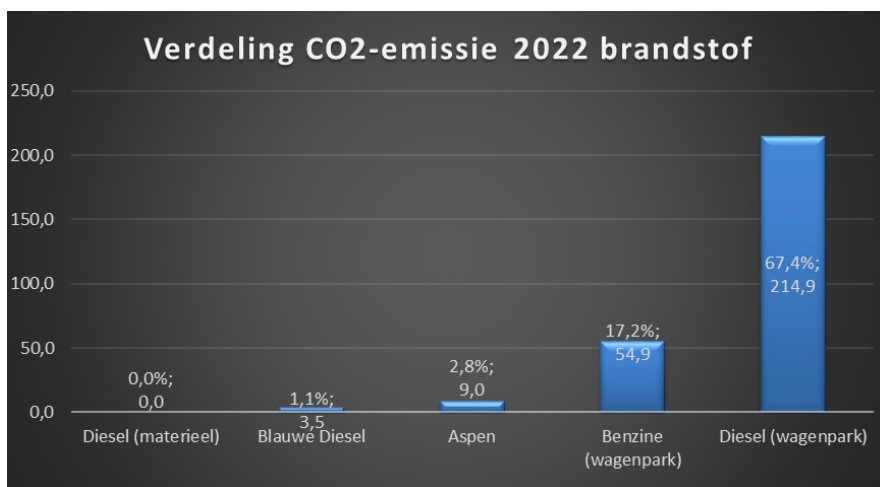
2022 (scope 1)



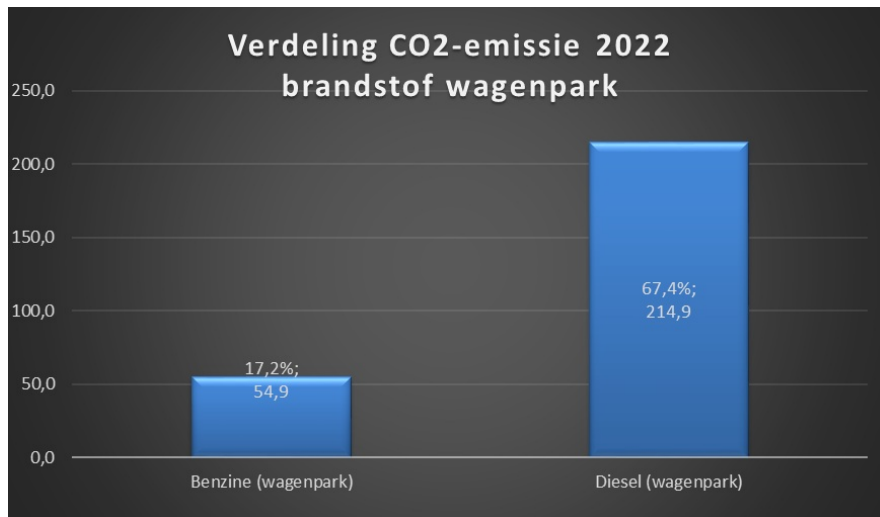
2022 (scope 2)



2022 (scope 1) brandstof materieel



2022 (scope 1) brandstof wagenpark



Hergebruik afval staal en hout (In voorbereiding)

Stopt op 01-02-2026

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Wilde NL B.V. / Hout De Wilde NL B.V. / Staal	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2026	-7%

Bedrijfswagens elektrificeren (In voorbereiding)

bij het vervangen van UTA personenauto's zal in de toekomst ook naar elektrische modellen gekeken moeten worden. De bedoeling is dat er steeds meer elektrische auto's gekozen worden. Eventueel is het stimuleren hiervan een actiepoint die opgepakt moet worden.

Verantwoordelijke	John de Wilde
Registrator	Nadine Bok
Investering	€ 50.000
Eenvoudige terugverdientijd	8 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Wilde NL B.V. / Benzineverbruik	Absoluut	01-01-2023	-2.000 liter
		01-01-2025	-4.000 liter
		01-01-2028	-6.000 liter
De Wilde NL B.V. / Groene stroom	Absoluut	01-01-2023	4.000 kWh
		01-01-2025	8.000 kWh
		01-01-2028	12.000 kWh

Warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij kantoor in 2029 (Goedgekeurd)

Om de CO2-uitstoot op ons gasverbruik te reduceren willen wij een warmtepomp laten plaatsen om zonder gas te kunnen verwarmen. Hier zijn de eerste nulmetingen geweest en is er een plan van aanpak opgesteld.

Verantwoordelijke

John de Wilde

Registrator

Nadine Bok

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Wilde NL B.V. / Aardgasverbruik	Absoluut	01-04-2023	-4.000 m ³

6. Initiatieven

De Wilde Spoorwegbouw Blauwe diesel

Om onze projecten te verduurzamen gebruiken wij alleen Blauwe Diesel voor ons materieel en gereedschap. In 2022 is alleen blauwe diesel 100 mee gegaan naar projecten.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO en CO2	27-01-2020	
Deelname		
regelmatig overleg met Calpam voor voortgang.		
Resultaten		
Hoge reductie voor CO2 emissies materieel.		

De Wilde NL B.V. Keteninitiatief Rughellingplaten

Keteninitiatief Rughellingplaten in samenwerking met Alom.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2, Algemeen en MVO	01-10-2022	
Deelname		
11-10-2022 Keteninitiatief Alom en SVS		
Onderwerp		
ontwikkeling nieuwe verdikte, uitgeholde rughellingplaat om spoor op te hogen naar P76 standaard. Dit om in- & uitstappen aan te passen.		
Resultaten		
Dit is de nieuwe ketenanalyse voor 2023 geworden.		

De Wilde NL B.V. SmartTrackers

Gebruik gaan maken van SmartTrackers voor inzicht in onze footprint, grip op onze duurzaamheidsdoelstellingen en eenvoudiger gebruik. Met behulp van SmartTrackers actiever sturen op verbetering

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2, Algemeen en MVO	01-09-2022	
Deelname		
20-09-2022 Demo SmartTrackers		
Onderwerp		
12-10-2022 Startbespreking SmartTrackers		
Resultaten		
meer inzicht in onze CO2 prestaties. ook worden de normen hierin meegenomen en emissiefactoren automatisch aangepast.		

De Wilde NL B.V. Stichting CO2 Neutraal

Steeds meer organisaties zien de noodzaak van duurzaam en verantwoord ondernemen in. Ook wij bij De Wilde. Stichting Nederland CO2 Neutraal stimuleert en ondersteunt ons om uit te groeien tot een klimaat neutrale onderneming: schoner en minder afhankelijk van fossiele brandstoffen, met respect voor mens en milieu.

Elk kwartaal organiseren zij een uniek event voor organisaties die actief aan de slag zijn met CO2-reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan 250 enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar

deelnemen aan workshops en inspiratie opdoen tijdens het plenaire event.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2016	
Deelname		
4x per jaar workshop en plenair event		
Onderwerp		

08-12-2022

(aanwezig)

- 1. 100% waterstof (De Wilde)**
2. CO₂ besparen aan de hand van gamification
3. Sustainable Development Goals; wat draag jij bij aan de SDG's?
4. Verandering en duurzaamheid: de psychologie achter een succesvolle koerswijziging
5. Plenair event met sprekers

27-09-2022

(aanwezig)

1. 100% waterstof
- 2. CO₂ besparen aan de hand van gamification (De Wilde)**
3. Sustainable Development Goals; wat draag jij bij aan de SDG's?
4. Verandering en duurzaamheid: de psychologie achter een succesvolle koerswijziging
5. Plenair event met sprekers

16-06-2022

(niet aanwezig)

1. Van CO₂ ambitie naar CO₂ actie
2. Duurzaam gedragsverandering, hoe breng je mensen in beweging?
3. Sustainable Development Goals; doelen vertalen naar je eigen organisatie
4. How to CSRD? verplichtingen vanaf 2023, deel 2
5. Losser van het grid
6. Plenair event met sprekers

22-03-2022

(aanwezig)

1. Mobiliteit binnen je organisatie
2. Haal meer toegevoegde waarde uit je CO₂ doelstellingen
3. Van CO₂ ambitie naar CO₂ actie
4. Duurzaam veranderen, hoe breng je mensen in beweging?
5. Sustainable Development Goals; doelen vertalen naar je eigen organisatie
6. How to CSRD? verplichtingen vanaf 2023
- 7. Losser van het grid (De Wilde)**
8. Plenair event met sprekers

Resultaten

<https://nlco2neutraal.nl/aanmelding-terugkijken-event/>
