



VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3

2021
TOTAAL

4.B.1 en 5.B.2
De Wilde NL
15-03-2022
Versie 3



Colofon

Opgesteld	N. Bok	Paraaf	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	Paraaf	
Datum	10-05-2022		

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
1.1	Verantwoordelijke	3
1.2	Meetgegevens	3
1.3	Borging.....	3
1.4	Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages.....	3
2.	DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN	4
2.1	Doelstelling 1: Scope 1 CO ₂ -reductie gasverbruik	4
2.2	Doelstelling 2: Scope 1 CO ₂ - reductie brandstofverbruik materieel	4
2.3	Doelstelling 3: Scope 1 CO ₂ -reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen ...	5
2.4	Doelstelling 4: Scope 2 CO ₂ -reductie elektriciteit	5
2.5	Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse "afval"	6
2.6	Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst	7
3.	PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO ₂ -EMISSIONS	10
3.1	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 1 + 2 voor 2022.....	10
3.2	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 3	11

1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.1). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn [01 januari t/m 31 december 2021](#).

Eisen uit handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO₂ prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2019.
Periode: [01 januari t/m 31 december 2021](#)

In de meetperiode 2021 waren er gemiddeld:

De Wilde NL		Technics		MiH		Nuluren-contracten	
UTA	12,5	UTA	1	UTA	1,5	UTA	1
CAO	16,75	CAO	1	CAO	0,5	CAO	6
Totaal	29,25	Totaal	2	Totaal	2	Totaal	7

Totaal: 33,25 medewerkers excl. Nuluren-contracten

Totaal: 40,25 medewerkers incl. Nuluren-contracten

1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.1 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

Vanaf 2021 zal ook de informatievoorziening en de borging daarvan anders aangepakt worden. Zie energiemangementplan.

2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit het Managementplan 2021 en zijn opgenomen in het document doelstellingen_kansenregister_CO₂.

2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO₂-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	m3	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2017-1 (Vianen)	1498	1378	7120	13,4	4,66	100
2017 t (Vianen)	1498	1378	13022	24,6	8,55	100
2021-1 (Vianen)	1498	1378	9257	17,5	6,08	130
2021 t (Vianen)	1498	1378	16534	31,2	10,85	127

Conclusie:

Totaal 2021 is het gasverbruik nog steeds hoger dan in het referentiejaar 2017. De doelstelling is niet behaald. T.o.v. 2017 is er nog een stijging van 27%. De cijfers in 2021 zijn te verklaren met de toename van werk gerelateerde activiteiten in en rondom de loods en op het werkterrein. Door nieuwe markten fabriceren wij prefab bouw op onze locatie in Vianen waardoor er meer doorloop in de hal is en de deuren vaker open en dicht worden gedaan. Ook de frequentie van het laden en lossen is verhoogd door het meerwerk in en rond de loods. Een tweede factor is Technics die niet binnen De Wilde NL valt maar wel meegenomen wordt in de totale cijfers omdat ze samen met ons het bedrijfspand delen. Ook zij verrichten steeds meer werkzaamheden in hun loods in Vianen waardoor het gasverbruik zeker te verklaren is. Dit zal in de toekomst zeker nog toenemen aangezien Technics op zoek is naar een extra medewerker metaalbewerking. Per 01-03-2022 zal er een nieuwe medewerker in dienst komen. De slimme gasmeters waren in verband met corona tijdelijk uitgesteld. Hier zouden wij ons nog een keer kunnen laten toelichten.

2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO₂- reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Brandstof Materieel	getankt	ton CO2	index ton CO2	Diesel materieel	Gewone diesel	Blauwe diesel	Totaal	ton CO2	index ton CO2
2017-1	6524	18,1	100	2017-1	4490	0	4490	14,5	100
2017 totaal	15026	43,1	100	2017 totaal	11512	0	11512	37,2	100
2021-1	9337,2	21,8	120	2021-1	667	6284	6951,0	15,5	107
2021 totaal	17085,6	37,9	88	2021 totaal	667,0	11711	12378,0	28,6	77

Conclusie:

Het verbruik van brandstof voor onze machines is direct afhankelijk van de inzet van materieel en dan voornamelijk met de grote aggregaten. Hoe meer buitendienststellingen wij hebben of hoe groter onze projecten zijn, hoe hoger het verbruik. Er is in geheel 2021 **806 l meer diesel** verbruikt dan in 2017. Toch zijn de tonnages CO₂ in verhouding gedaald. Dat komt door het gebruik van Blauwe diesel op onze projecten. In 2021 is alleen in Q1 een kleine hoeveelheid gewone diesel ingekocht. De rest van het jaar is gebruik gemaakt van een combinatie B20, B50 en B100 waarbij B100 pas einde van het jaar erbij kwam. Vanaf 2022 willen wij een stabiele combinatie van B20, B50 en B100 toepassen om onze reductiemogelijkheden te verhogen. In totaal is het brandstof incl. gassen gedaald t.o.v. 2017. Op het gebied van brandstof materieel hebben wij onze doelstelling behaald.

2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO2-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5

Brandstof wagenpark	getankt	gereden km	1 op	l/100	ton CO2	index kg CO2
2017-1	32412,7	544795	16,81	5,95	118,3	100
2017 totaal	84.700	1.089.591	12,86	7,77	270,4	100
2021-1	43.581	532.124	12,21	8,19	139,2	118
2021 totaal	87.134	1.046.558	12,01	8,33	278,2	103

Conclusie:

T.o.v. 2017 hebben wij minder brandstof voor personenauto's en busjes verbruikt en zijn er meer gereden kilometers geregistreerd. Wij zijn in geheel 2021 **1 op 12,1** gaan rijden en hebben onze doelstelling behaald. Echter hebben wij nog geen verbetering op de gereden kilometers t.o.v. de getankte liters bereikt. Ondanks de verplichte vermindering van ons carpoolgedrag dat wij tijdens de coronacrisis moesten toepassen zijn er minder kilometers gereden t.o.v. 2017. Wel hebben onze kantoormedewerkers meer thuisgewerkt waardoor er minder kilometers zijn gereden. Privé en zakelijk.

Waarom wij minder kilometers op 1 liter rijden heeft waarschijnlijk te maken met het rijden met aanhanger. In 2017 is nog aanzienlijk minder gereden met aanhangers. Ook hebben wij sinds 2020 een BE voor onze edilon projecten en sinds 2021 een trailer. Die wordt echter getrokken door een vrachtwagen van Verwaal. Het rijden met de BE is zichtbaar in onze cijfers. Sinds 2020 wordt door de werkvoorbereiding al rekening gehouden met minder transportbewegingen achteraf. Vaak waren wij spullen vergeten die achteraf nog gebracht moesten worden.

2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO2-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Elektriciteit	werkplaats (m3)	kantoor (m3)	kWh	ton CO2	kWh/M2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2	index kWh/m2
2017-1	1498	1378	43735	0	15207	0,00	100	100
oplaadtransacties			1936	0,5				
2017 totaal	1498	1378	92711	0	32236	0,00	100	100
oplaadtransacties			3688	2				
2021-1	1498	1378	41411	0	14399	0,00	100,0	95
oplaadtransacties			0	0,0				
2021 totaal	1498	1378	81315	0,0	28274	0,00	100	88

Conclusie:

Geheel 2021 is weer minder stroom verbruikt t.o.v. 2017. De verlichting is in de werkhal en op het werkterrein volledig vervangen door LED. Het kantoorgebouw is tot ongeveer 80% gereed.

Ook zijn er in geheel 2021 meer activiteiten in en rondom de loods in Vianen gedaan (ook door Technics) en is het stroomverbruik flink verlaagd. Dat is een goede stap in de juiste richting. Vooral door de nieuw aangeschafte machines bij Technics hadden wij een stijging verwacht, die niet is uitgekomen.

De offerte voor de zonnepanelen en windwokkels is binnen maar een besluit is tijdelijk uitgesteld. Onze verzekeringsmaatschappij vindt het risico op brand te groot bij het plaatsen van zonnepanelen. Een combinatie met windwokkels zou eventueel nog een keer opnieuw ingediend kunnen worden bij de verzekering.

2.5 Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse "afval"

Doelstelling: Het implementeren van de ketenanalyse "afval" en het analyseren van de eerste gegevens.

	tor (kg CO ₂ /	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021
alkalische anorganische stoffen	1,655	0	0	0	0,00	23	23,00	0,00	0,00	0	0,00	0,038065	0,04
bedrijfsafval	1,655	43933	16576	60509	6968,00	24748,00	31716,00	72,71	27,43	100,14	11,53	40,96	52,49
bouw- en slooafval	1,655	86640	29440	116080	30960,00	10080,00	41040,00	143,39	48,72	192,11	51,24	16,68	67,92
chemisch afval	1,655	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gips	1,655	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
glas	0,299	1900	0	1900	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00
ongesorteerd hout	2,531	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a-hout	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b-hout	0,002	34560	21640	56200	22200,00	19200,00	41400,00	87,47	54,77	142,24	0,04	0,04	0,08
c-hout	2,531	14560	0	14560	0,00	0,00	0,00	36,85	0,00	36,85	0,00	0,00	0,00
kabels	1,655	24200	0	24200	0,00	0,00	0,00	61,25	0,00	61,25	0,00	0,00	0,00
kunststof	1,655	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lijmen, harsen, kitten	1,655	0	0	0	0,00	368,00	368,00	nvt	nvt	0,00	0,00	0,61	0,61
schoon puin	0,005	766240	88840	855080	170040,00	0,00	170040,00	3,83	0,44	4,28	0,85	0,00	0,85
puin met rubber	1,655	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	85,66	85,66	0,00	0,00	0,00
puin vervuild	1,655	0	51760	51760	34400,00	0,00	34400,00	0,00	0,00	0,00	56,93	0,00	56,93
papier	2,531	1584	3168	4752	1584,00	1848,00	3432,00	4,01	8,02	12,03	4,01	4,68	8,69
ijzer/staal	0,080	18340	0	18340	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	1,47	0,00	0,00	0,00
verf-, inktresten, oplosmiddelhoudend	1,655	0	0	0	0,00	422,00	422,00	nvt	nvt	0,00	0,00	0,70	0,70
grond	0,002	0	8756	8756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00
ballast	0,100	17640	0	17640	0,00	0,00	0,00	1,76	0,00	1,76	0,00	0,00	0,00
groen afval	2,531	40900	3020	43920	0,00	0,00	0,00	103,52	7,64	111,16	0,00	0,00	0,00
Totaal		1050497	223200	1273697	266152	56689	322841	516,83	232,71	749,54	124,61	63,70	188,31
Index		100		100	25%		25%	100,00		100,00	24%		25%

Ritten afvalverwerkers		2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021
gereden kilometer met afval		0	0	0	2.236	1.302	3.538
aantal ritten vol					26	20,5	46,5
bulk (10-20) ton	0,256						
gemiddeld km per half jaar					42,7	33,4	38,05
CO ₂ /ton afval (kg)					10,9312	8,5504	9,7408
CO ₂ /ton afval (kg) x aantal ritten vol							452,95
	ton						

Conclusie:

Sinds 2021 houden wij ook de ritten van de afvalverwerkers bij. Hieruit wordt duidelijk dat de meeste CO₂ emissie in het vervoeren van de afval naar de afvalverwerkingsinstanties gaat. In geheel 2021 is het afvalvolume gedaald. Ook is door de conversiefactor voor recycling een lager CO₂ emissie te boeken dan in 2020. In totaal komen wij voor 2021 op 641,26 ton (188,31 ton afval + 452,95 ton transport van afval) . Dat is minder t.o.v. 749,54 in 2020 waarbij het hier alleen om afval gaat zonder berekening transport. Dit is een reductie van 25%.

Voor het transport is aangenomen dat afvalcontainers gemiddeld genomen 38,2 km voor De Wilde afleggen. Conform de emissiefactoren van www.CO2emissiefactoren.nl bedraagt de emissiefactor voor bulkwegtransport:

Gemiddeld (10-20 ton): 0,256kg CO₂/tonkm.

- 0,256 kg CO₂/tonkm x 38,2 km = 9,78 kg CO₂/ton afval
- 9,78 kg CO₂/ton afval x factor gereden kilometers
- (9,74 kg CO₂/ton afval x 46,5 ritten = 452,95 ton)

De uitstoot van broeikasgassen door goederenvervoer is berekend door het aantal tonkilometers te vermenigvuldigen met de emissiefactor van het betreffende vervoersmiddel. Een tonkilometer is 1 ton goederen dat 1 km in een bepaald transportmiddel aflegt.

De bovenstaande emissies per tonkilometer zijn berekend middels een schatting van de gemiddelde belading van het type vrachtvervoer (modaliteit), een gemiddelde (weg)situatie en het gemiddelde percentage productieve kilometers cq. leegrijden van de bepaalde modaliteit. De cijfers gaan uit van de werkelijk afgelegde afstand met het vervoermiddel (niet op basis van vogelvlucht afstanden). Voor- en Natransport is niet meegenomen in de emissiecijfers.

Voor 2022 betekent dit toch om nog intensiever met onze afvalverwerkers in gesprek te gaan om meer inzicht te krijgen in de transportbewegingen. Of hier nog te reduceren is blijft de vraag.

2.6 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1 Reductie CO ₂ -emissie door brandstofbesparing	Plaatsen van tankstation in Vianen	Wordt tijdelijk niet toegepast i.v.m. nieuwe ontwikkelingen.
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig (personenauto's door benzine)	loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO ₂ -uitstoot van minder dan 140 g/km	Op schema. 4 nieuwe personenauto's, 1 bestelbus vervangen en voor 2021 staan er ook weer een paar gepland.
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	Inzet "eigen krol" (met De Wilde logo)
Scope 2	Reductie stroomverbruik om 1% t.o.v. referentiejaar 2017. Onderzoek naar alternatieve emissiebronnen	Offerte voor zonnepanelen is binnen (uitstel investering) Onderzoek windwokkels
Scope 1	Reductie van het gasverbruik van 1%.	Nogmaals onderzoek naar groen gas uit biomassa
Scope 1 + 2	Realisatie van energielabel voor ons hoofdkantoor en werkhal / behalen ISO 14001	Nulmeting heeft plaatsgevonden. Nu vervolgstappen ondernemen en plan van aanpak
Scope 1	Brandstofreductie door zuinig rijden. Doel: hoger dan 1 op 11,5	1 op 12,1 gereden. Doel behaald

Conclusie:

In 2021 hebben volgende vervangingen plaatsgevonden

Vervanging wagenpark Q1-Q2 personenauto's / bussen 2021 (Scope1)	<ul style="list-style-type: none"> • 2 personenauto's • 2 bedrijfsbussen
Vervanging wagenpark Q3-Q4 personenauto's / bussen 2021 (Scope 1)	<ul style="list-style-type: none"> • 1 personenauto's • 1 bedrijfsbus
Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)	<ul style="list-style-type: none"> • BE-combinatie • Gepland 2022 inzet plafondboorlorrie
Keteninitiatief Werkgroep Mobiliteit (Nederland CO2 Neutraal) (Scope 3)	<ul style="list-style-type: none"> • 4x per jaar actieve deelname aan Werkgroep Mobiliteit.

Alle personenauto's zijn inmiddels overgegaan naar benzine. Diesel is eruit en de hybride auto's zijn ook vervangen. Volledig elektrisch rijden was voor de medewerkers van De Wilde geen optie. Te veel projecten ver weg, Opladen op projecten bijna niet mogelijk. Bedrijfsbussen rijden nog wel op diesel. Nog weinig alternatieven voor benzine of elektrisch. Ook hier geldt. Meestal in de weekenden en nachten en geen optie om op de projecten op te laden.

Wij houden de markt in de gaten of er geschikte benzine bussen eraan zitten te komen.

De afgelopen jaren zijn er veel hybride auto's op de markt gekomen: auto's die deels elektrisch rijden en deels op brandstof. Sommige hebben een stekker (plug-in hybrides en range-extendors), andere alleen een kleine elektromotor die 'meehelpt' en die wordt opgeladen met energie die vrijkomt bij het remmen (bijvoorbeeld de Toyota Prius). Hybride auto's hebben zeker klimaatvoordeel ten opzichte van gewone benzineauto's of diesels: ze stoten minder CO₂, stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof uit. Maar ze scoren een stuk slechter dan volledig elektrische auto's.

Eind 2020 kwam opnieuw een bericht via Natuur&Milieu over hybride auto's.

<https://www.natuurenmilieu.nl/nieuwsberichten/plug-in-hybrides-zijn-bijna-net-zo-vervuilend-als-gewone-diesel-en-benzineautos/>

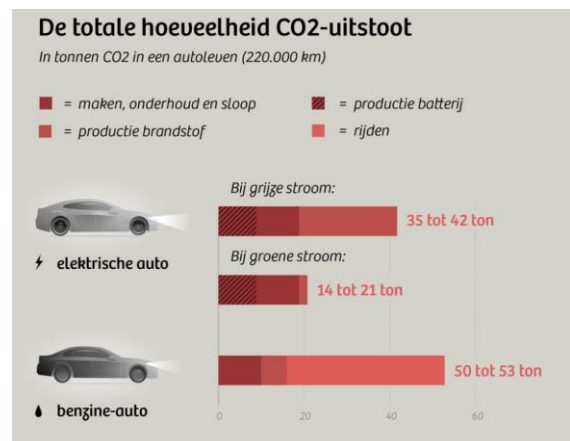
Uit de analyse van Transport & Environment blijkt dat plug-in hybrides gemiddeld 117 gram CO₂ per kilometer uitstoten, terwijl de officiële testresultaten 44 gram CO₂ per kilometer aangeven. Het verschil is te verklaren doordat de auto's steeds automatisch overgaan op de motor, bijvoorbeeld omdat de ruitverwarming aangaat. Ook laden eigenaren hun auto's niet vaak genoeg op en is het bereik op de elektrische stand beperkt. Hierdoor staan ze qua CO₂-uitstoot veel dichterbij benzine- en dieselauto's, die in werkelijke omstandigheden respectievelijk 164 en 167 gram CO₂ per kilometer uitstoten. De meeste plug-in hybrides waarbij de bestuurder bewust de 'emissievrije modus' inschakelt – waarmee de auto tijdens korte ritten als volledig elektrisch kan rijden – blijven dus hun motor gebruiken, stoten daardoor CO₂ en fijnstof uit en verhogen de kosten voor de eigenaar.

Onderzoek van de ANWB heeft tevens uitgewezen dat vol elektrische auto's ook minder milieuvriendelijk zijn dan beweert wordt. Een elektrische auto heeft geen uitlaat waar schadelijke afvalstoffen uitkomen, toch zijn ook elektrische auto's niet klimaatneutraal. Zo wordt tijdens de productie van de accu veel CO₂ uitgestoten en is ook de productie van elektriciteit niet vrij van uitstoot.

Het is misschien wel de moeilijkste te beantwoorden vraag omtrent elektrisch rijden: hoe schoon is de elektrische auto? Er zijn heel veel factoren en variabelen die meespelen en een zwart-wit antwoord is niet te geven. Klimaatneutraal is een elektrische auto niet, er is zowel directe uitstoot van fijnstof als indirecte uitstoot van CO₂ en NO_x (stikstofoxiden). Wel blijkt uit diverse studies dat de elektrische auto over de gehele levensduur schoner is dan een brandstofauto.

Bij de productie van een auto komt CO2 vrij. Vooral de productie van het accupakket veroorzaakt een aanzienlijke extra uitstoot van CO2, verder is de productie van een elektrische auto niet wezenlijk anders dan die van een brandstofauto.

Door de uitstoot tijdens het produceren van een accu is de milieu-impact van een nieuwe elektrische auto in de showroom groter dan die van een brandstofauto. Doordat de elektrische auto per gereden kilometer echter minder CO2 uitstoot, loopt hij deze achterstand gestaag in en komt er een kantelpunt. Vanaf dat punt heeft de elektrische auto de hogere CO2-uitstoot tijdens de productie teniet gedaan met een lagere uitstoot tijdens het rijden. Na hoeveel kilometer dat kantelpunt komt is van veel variabelen afhankelijk, TNO becijferde voor een middelgrote auto dat dit op circa 39.000 kilometer ligt. Aangezien de gemiddelde levensduur van een auto zo'n 220.000 kilometer bedraagt, heeft de elektrische auto onder de streep 35 tot 55 procent minder CO2-uitstoot dan een vergelijkbare benzineauto.



Voorlopig hebben wij als De Wilde NL ervoor gekozen om de hybride auto's uit ons assortiment te nemen. Ook is de keuze niet op vol elektrisch gevallen omdat wij de ontwikkelingen omtrent elektrisch rijden t.o.v. waterstof eerst nog willen bekijken en ons niet meteen weer voor 5 jaar willen vastleggen.

3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS

3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2022

Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - plaatsen eigen tankstation op ons bedrijfsterrein met blauwe diesel
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - slim rijden meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - bij aanschaf van nieuwe personenauto's alleen Euro 6 motoren - geen nieuwe aanschaf van hybride auto's (directie gelooft in waterstof) - vervangen personenauto's UTA voor benzine i.p.v. diesel
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren; - onderzoek opnieuw opstarten voor groen gas uit biomassa
Brandstofverbruik materieel op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - gebruik blauwe dieseltank op de projecten B20, B50 en B100 in combinatie
Brandstofverbruik auto's op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - slim rijden meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - Waar mogelijk weer carpoolen - Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen - transportbewegingen bundelen

Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof (blauwe diesel)
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - volledig op groene stroom - good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten - TI-buizen vervangen door LED in de werkhal - TI-buizen vervangen door LED in het kantoorgebouw - LED buitenverlichting plaatsen - LED verlichting bij Technics plaatsen - Halogeen vervangen door LED

3.2 Plan van aanpak reductie CO₂-emissies voor scope 3

Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Aangekochte goederen en diensten	<p>Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken. Vooral bij inkoop staal is het lastig om een reductie te realiseren omdat wij afhankelijk zijn van de omvang van projecten en de schaarse leveranciers op dit gebied.</p> <ul style="list-style-type: none"> Inkoop van staal op factuurniveau wekelijks bijhouden door nieuwe KAM-assistente
Kapitaalgoederen	<p>Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO₂-uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO₂-uitstoot. (onderzoek naar zuinige auto's, snelheidsbegrenzing etc.</p>
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	<p>Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gebruik blauwe diesel op onze projecten Onderzoek pilot bedrijfsbus ombouwen op waterstof (dit wordt ws ook de nieuwe ketenanalyse voor 2022/2023)
Upstream transport en distributie	<p>Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> In voorbereiding nadenken hoe transportbewegingen verlaagd kunnen worden
Productie afval	<p>Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.</p> <ul style="list-style-type: none"> Afvalregistratie op factuurniveau wekelijks bijhouden door nieuwe KAM-Assistente In gesprek gaan met afvalverwerkers over hun rol in de reductie Transportbewegingen tot afvalcentrale beheren ketenanalyse "Afval" afronden. Hier hebben wij te weinig invloed op de reductie van CO₂ omdat de grootste emissie in het transport van het afval ligt.
Woon-werkverkeer	<p>Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.</p>
Upstream geleaste activa	n.v.t.