



VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3

2019
TOTAAL

4.B.1 en 5.B.2
De Wilde NL
01-03-2020
Versie 1



Colofon

Opgesteld	N. Bok	Paraaf	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	Paraaf	
Datum	01-03-2020		

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
1.1	Verantwoordelijke	3
1.2	Meetgegevens	3
1.3	Borging.....	3
1.4	Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages.....	3
2.	DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN	4
2.1	Doelstelling 1: Scope 1 CO ₂ -reductie gasverbruik	4
2.2	Doelstelling 2: Scope 1 CO ₂ - reductie brandstofverbruik materieel	4
2.3	Doelstelling 3: Scope 1 CO ₂ -reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen	5
2.4	Doelstelling 4: Scope 2 CO ₂ -reductie elektriciteit.....	5
2.5	Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse "extern transport".....	6
2.6	Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst	7
3.	PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO ₂ -EMISSIONS	8
3.1	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 1 + 2 voor 2019.....	8
3.2	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 3	9

1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.0). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn [01 januari t/m 31 december 2019](#).

Eisen uit handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO₂ prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2019. Periode: [01 januari t/m 31 december 2019](#)

In de meetperiode 2019 waren er:

Fulltime bij De Wilde: 27 FTE

Parttime bij De Wilde: 2 FTE

Nuluren bij De Wilde: 7 FTE

Technics: 2 FTE

MIH: 2-3 FTE

Totaal: 31-32 FTE excl. nulurencontracten

1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.0 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

Vanaf 2020 zal ook de informatievoorziening en de borging daarvan anders aangepakt worden. Zie energiemangementplan.

2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit de Managementreview 2019 en zijn opgenomen in het document doelstellingen_kansenregister_CO₂.

2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO₂-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	m3	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2017-1 (Vianen)	1498	1378	7120	13,4	4,66	100
2017 t (Vianen)	1498	1378	13022	24,6	8,55	100
2019-1 (Vianen)	1498	1378	8797	15,6	5,42	116
2019 t (Vianen)	1498	1378	15686	29,6	10,31	121

Conclusie:

Totaal 2019 is het gasverbruik hoger dan in het referentiejaar 2017. Wel iets lager dan in 2018. De stabiele cijfers zijn te verklaren met de toename van werk gerelateerde activiteiten in en rondom de loods en op het werkterrein. Door nieuwe markten fabriceren wij prefab bouw op onze locatie in Vianen waardoor er meer doorloop in de hal is en de deuren vaker open en dicht worden gedaan. Ook de frequentie van het laden en lossen is verhoogd door het meerwerk in en rond de loods. Een tweede factor is Technics. Ook zij verrichten steeds meer werkzaamheden in hun loods in Vianen waardoor het gasverbruik zeker te verklaren is. Dit zal in de toekomst zeker nog toenemen aangezien Technics op zoek is naar een extra medewerker metaalbewerking. Dit gaat in 2020 vormen aannemen. Op dit moment zijn slimme gasmeters aangevraagd om het verbruik inzichtelijker te maken. Echter zijn, i.v.m. de geldende coronamaatregelen, alle investeringen tijdelijk uitgesteld. Het onderzoek voor warmtepomp heeft uitgewezen dat het geen alternatief voor De Wilde is.

2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO₂- reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Brandstof machines	getankt	ton CO2	index ton CO2
2017-1	6524	18,7	100
2017 totaal	15026	44,4	100
2019-1	6649,7	18,3	98
2019 totaal	18009,4	47,3	107

Conclusie:

Het verbruik van brandstof voor onze machines is direct afhankelijk van de inzet van materieel en dan voornamelijk met de grote aggregaten. Hoe meer buitendienststellingen we hebben, hoe hoger het verbruik. Er is totaal 2019 meer brandstof (incl. gassen voor heftruck etc.) verbruikt dan in 2017. In de tweede helft is aanzienlijk meer blauwe diesel gebruikt waardoor de totalen omhoog gaan. Gewone diesel voor materieel is flink verlaagd. Wel is duidelijk te zien dat het gebruik van blauwe diesel gestegen is. Het is nog niet duidelijk of de stijging te maken heeft met het werkvolumen of dat wij meer blauwe diesel nodig hebben dan bij het gebruik van gewone diesel. Vanaf 2021 willen wij B40 toepassen om onze reductiemogelijkheden te verhogen.

2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO₂-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5

Diesel en benzine	getankt	gereden km	1 op	l/100	ton CO ₂	index kg CO ₂
2017-1	32412,7	544795	16,81	5,95	118,3	100
2017 totaal	84700	1089591	12,86	7,77	270,4	100
2019-1	37.567	492.965,00	13,12	7,62	125,5	106
2019 totaal	82.704	993.720	12,02	8,32	263,5	97

Conclusie:

T.o.v. 2017 hebben wij minder brandstof voor personenauto's en busjes verbruikt en minder gereden kilometers zijn geregistreerd. Wij zijn in totaal 2019 **1 op 12,02** gaan rijden. In november 2019 heeft op locatie Vianen een cursus "slim rijden" plaatsgevonden om het rijgedrag van onze medewerkers nog te verbeteren. De verwachte toename aan gereden kilometers in de 2^e helft van 2019 is te verklaren met aangenomen projecten. Begin 2019 waren wij al begonnen om maatregelen te bedenken om het brandstofverbruik te verlagen. De juiste samenstelling van ploegen en daardoor de mogelijkheid om te carpoolen heeft hier zeker aan bijgedragen. Ook onze ZZP'ers rijden meestal samen naar onze projecten. Door het herinrichten van ons bedrijfsterrein is de plaatsing van het tankstation doorgeschoven naar 2020. Door het tijdelijke uitstellen van investeringen is hier verder nog geen actie op ondernomen. Ook hebben Gemeente Utrecht en de verzekeringsmaatschappij van ons gebouw hier belang bij dat de plaatsing op de juiste manier en vooral de juiste plek wordt gedaan. Waarom wij minder kilometers op 1 liter kunnen maken heeft waarschijnlijk te maken met het rijden met aanhanger. In 2019 hebben wij hierop al in de voorbereiding rekening gehouden dat er minder transportbewegingen achteraf plaats moeten vinden om spullen naar de projecten te brengen die bij laden vergeten zijn. Wel zijn de aanhangers zwaar en telt in 2019 ook de aanschaf van de nieuwe BE-combinatie mee die meer verbruikt door grote en gewicht.

2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO₂-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Elektriciteit	werkplaats (m ³)	kantoor (m ³)	kWh	ton CO ₂	kWh/M ²	kg CO ₂ /M ²	index kg CO ₂ /m ²	index kWh/m ²
2017-1	1498	1378	43735	0	15207	0,00	100	100
oplaadtransacties			1936	0,5				
2017 totaal	1498	1378	92711	0	32236	0,00	100	100
oplaadtransacties			3711	2				
2019-1	1498	1378	43374	0	15081	0,00	100,0	99
oplaadtransacties			3120	2,0				
2019 totaal	1498	1378	81005	0,0	28166	0,00	100	87
oplaadtransacties			4848	3,1				

Conclusie:

Totaal 2019 is weer minder groene stroom verbruikt t.o.v. 2017-1. De gegevens van de thuislaadtransacties worden apart berekend. De verlichting is beneden volledig vervangen door LED verlichting. Op de 1e verdieping van het kantoorgebouw moeten de TI-buizen nog vervangen worden. Dat is actie voor 2020. Tevens is er LED buitenverlichting voor het gehele buitenterrein besteld. Dit wordt binnenkort geleverd en geplaatst.

Ook zijn er totaal 2019 meer activiteiten in en rondom de loods in Vianen gedaan (ook door Technics) is het stroomverbruik niet verhoogd. Dat is een goede stap in de juiste richting. De offerte voor de zonnepanelen is inmiddels binnen. Vooral door de nieuw aangeschafte machines bij Technics hadden wij een stijging verwacht, die niet is uitgekomen.

2.5 Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse “extern transport”

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie om 3 ton per jaar, afkomstig uit de externe transport door transporteur Verwaal en onze hoofdleverancier Alom.

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016 totaal	10089	26542,7	2,63	32,59	1,228	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	104,65
2017-2	3036,23	7220	2,38	9,81	1,358	112,46
2017-3	4250,92	9985	2,35	13,73	1,375	110,44
2017-4	1418,98	3706	2,61	4,58	1,237	100,74
2017 totaal	10611,20	25777,95	2,43	34,27	1,330	108,29
2019-1	2011,27	4948	2,46	6,50	1,313	103,87
2019-2	4073,54	9335	2,29	13,16	1,410	103,76
2019-3	4646,32	11323	2,44	15,01	1,325	96,38
2019-4	4875,95	11439	2,35	15,75	1,377	111,32

Conclusie:

Het is te zien dat de cijfers allemaal nog dicht bij elkaar liggen maar nog geen reductie tot gevolg hadden. De verhouding van Alom en Verwaal is lastig te combineren. In alle kwartalen hebben beide transporteurs groene cijfers behaald. Echter door het bij elkaar optellen en de grotere impact van de cijfers van Verwaal komen wij uiteindelijk weer in de rode cijfers uit.

Einde van 2019 hebben wij gezamenlijk besloten om de ketenanalyse stop te zetten en op zoek te gaan naar een nieuwe. De nieuwe PMC geeft aan dat afval op dit moment de grootste CO₂-emissie is binnen scope 3. Op het gebied van transport kunnen wij te weinig invloed uitoefenen om een reductie te realiseren. Wij zijn sterk afhankelijk van het werkvolumen en de locaties waar onze projecten zich bevinden.

2.6 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1 Reductie CO2-emissie door brandstofbesparing	Plaatsen van tankstation in Vianen	Tijdelijk uitgesteld i.v.m. herinrichting bedrijfsterrein en corona
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig (personenauto's door benzine)	loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 140 g/km	Op schema. 3 nieuwe Transporters, 2 vervangen en voor 2020 staan er ook weer een paar gepland.
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	Inzet "eigen krol" (met De Wilde logo)
Scope 2	Reductie stroomverbruik om 1% t.o.v. referentiejaar 2017. Onderzoek naar alternatieve emissiebronnen	Offerte voor zonnepanelen is binnen (uitstel investering)
Scope 1	Reductie van het gasverbruik van 1%.	Nogmaals onderzoek naar groen gas uit biomassa
Scope 1 + 2	Realisatie van energielabel voor ons hoofdkantoor en werkhal	Hier moet nog mee begonnen worden
Scope 1	Brandstofreductie door zuinig rijden. Doel: hoger dan 1 op 11,5	Uitgevoerd in 2019

Conclusie:

Vervanging wagenpark personenauto's (Scope1)

- 1 Aanhanger

Vervanging wagenpark bestelbussen (Scope1)

- 5 Transporters in 2019
- Gepland vervanging personenauto's 2020
- 2 hybride auto's vervangen in 2020 voor gewone dieselauto's (vanaf 2020 vervangen personenauto's UTA voor benzine)

Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)

- Vanaf half 2019 inzet eigen krol (ingehuurde krol met eigen logo)
- Gepland BE-combinatie (Q2-2019)
- Onderzoek naar eigen kraan

Keteninitiatief Werkgroep Mobiliteit (Nederland CO2 Neutraal)

4x per jaar actieve deelname aan Werkgroep Mobiliteit.

3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS

3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2019

Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - plaatsen eigen tankstation op ons bedrijfsterrein met blauwe diesel
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - bij aanschaf van nieuwe personenauto's alleen Euro 6 motoren - geen nieuwe aanschaf van hybride auto's (directie gelooft in waterstof) - vervangen personenauto's UTA voor benzine i.p.v. diesel
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - slimme gasmeters inzetten om gasverbruik Vianen inzichtelijk te maken - good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren; - onderzoek opnieuw opstarten voor groen gas uit biomassa
Brandstofverbruik materieel op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - gebruik blauwe dieseltank op de projecten
Brandstofverbruik auto's op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - Waar mogelijk carpoolen - Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen - Plaatsen tankstation "blauwe diesel" in Vianen - transportbewegingen bundelen

Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof (blauwe diesel)
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - volledig op groene stroom - good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren om niet onnodig machines te laten draaien; - bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten - TI-buizen vervangen door LED in de werkhal - TI-buizen vervangen door LED in het kantoorgebouw - LED buitenverlichting plaatsen

3.2 Plan van aanpak reductie CO₂-emissies voor scope 3

Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Aangekochte goederen en diensten	<p>Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken. Vooral bij inkoop staal is het lastig om een reductie te realiseren omdat wij afhankelijk zijn van de omvang van projecten en de schaarse leveranciers op dit gebied.</p> <ul style="list-style-type: none"> Inkoop van staal op factuurniveau wekelijks bijhouden door nieuwe KAM-assistente
Kapitaalgoederen	<p>Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO₂-uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO₂-uitstoot. (onderzoek naar zuinige auto's, snelheidsbegrenzing etc.</p>
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	<p>Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gebruik blauwe diesel
Upstream transport en distributie	<p>Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> In voorbereiding nadenken hoe transportbewegingen verlaagd kunnen worden
Productie afval	<p>Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.</p> <ul style="list-style-type: none"> Afvalregistratie op factuurniveau wekelijks bijhouden door nieuwe KAM-Assistente In gesprek gaan met afvalverwerkers over hun rol in de reductie
Woon-werkverkeer	<p>Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.</p>
Upstream geleaste activa	n.v.t.