2017

Q1+Q2

VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3

4.B.1 en 5.B.2

De Wilde NL

22-08-2017

Versie 1

Colofon				
Opgesteld	N. Bok		Paraaf:	
Gecontroleerd	M.F. Swillens		Paraaf:	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde		Paraaf:	
Datum	22-08-2017			

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 3

1.1 Verantwoordelijke 3

1.2 Meetgegevens 3

1.3 Borging 3

1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages 3

2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN 4

2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO2-reductie gasverbruik 4

2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO_2- reductie brandstofverbruik materieel 4

2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO_2-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen 5

2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO_2-reductie elektriciteit 5

2.5 Doelstelling 5: Scope 3 CO2-reductie door gebruik boorlorrie 6

2.6 Sub-Doelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse "extern transport" 7

2.7 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst 8

3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO_2-EMISSIES 9

3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2017 9

3.2 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 3 10

1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO_2-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO_2-prestatieladder niveau 5 (versie 3.0). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2013 en binnen het vastgestelde termijn 01 januari t/m 30 juni 2017.

Eisen uit handboek CO2-prestatieladder versie 3.0

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO2-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO2-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO2-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO2 prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2016.
Periode: 01 januari t/m 30 juni 2017

In de meetperiode 2016 waren er:
30 FTE (28 FTE + 0,6 + 0,6 + 0,8) in dienst bij De Wilde NL en De Wilde Technics.

1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO2-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.
Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.0 CO_2-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.
Voor woon/werkverkeer (scope 3) zijn de nieuwe factoren al eind 2015 gebruikt. Voor de resterende bronnen is pas in de carbon footprint van 2016 rekening gehouden.

2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO_2-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit het KAM-jaarplan 2015 en zijn opgenomen in het document doelstellingen_kansenregister_CO2.

2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO2-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO_2-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2013-1 (Montfort)	1140	440	6,1	3,86	100
2013t (Montfort)	1140	440	9,7	6,14	100
2017-1 (Vianen)	1498	1378	13,4	4,66	121
2017 t (Vianen)	1498	1378			

Conclusie:

Ook in het begin van 2017 is het gasverbruik nog steeds stijgend. T.o.v. 2016 is de stijging 9%. Het gasverbruik op kantoor geeft waarschijnlijk een grotere invloed op het verbruik dan het gasverbruik in de loods, waar de kachel pas onder 7 graden inschakelt. Daardoor is de toename per m2 wellicht te verklaren. Ook was er in de winter van 2016 een luchtbel in de verwarmingsleidingen waardoor er veel gestookt is om het kantoor op temperatuur te brengen. Omdat het kantoor koud bleef is er meer gestookt. Het probleem was eerst niet inzichtelijk. In maart kon ons installatiebedrijf het probleem herkennen en een oplossing toepassen.

2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO_2- reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO_2-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Gasolie	getankt	draaiuren	ton CO2	kg CO2/draaiuur	index ton CO2
2013-1	3134	?	6,1	#WAARDE!	100
2013t	6100	?	9,7	#WAARDE!	100
2017-1	6284	?	13,9	#WAARDE!	228
2017 t					

Conclusie:

Het verbruik van gasolie is direct afhankelijk van de inzet van materieel en dan voornamelijk het grote aggregaat. Hoe meer buitendienststellingen we hebben, hoe hoger het verbruik. Besparen op dit onderdeel in absolute zin is niet mogelijk.
In de laatste voortgangsrapportage gaven wij al aan ook de draaiuren van de aggregaten bij te willen houden. Dit is tot op heden nog niet gebeurd. Per draaiuur bezuinigen is wel mogelijk. Vaker uitzetten zou hier een mogelijkheid kunnen zijn. Alleen moeten faciliteiten in de keet wel bruikbaar zijn. Magnetron, koffiezetapparaat. Binnenkort oppakken en tijdens het volgende KAM-overleg bespreken

2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO_2-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5

Diesel en benzine	getankt	gereden km	1 op …..	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2013-1	30618	351105	11,47	95,5	0,272	100
2013t	64485	741581	11,50	200,9	0,271	100
2017-1	37880			126,9		
2017 t						

Conclusie:

Er zijn nog geen cijfers beschikbaar voor het brandstofverbruik van personenauto's en bestelbussen. Er is een fout in de aangeleverde kilometerstanden opgetreden waardoor bij sommige medewerkers gen laatste kilometerstand berekend is. Daardoor zijn de gerede kilometers niet bij iedereen te achterhalen. Hier hopen wij binnenkort te kunnen actualiseren. Het was in ieder geval duidelijk dat een wedstrijdelement zuinig rijden meer averechts heeft gewerkt dan dat het heeft geholpen. Met de competitie zijn wij in 2016 gestopt. Dit gaf iedereen wel een beter gevoel. Misschien is dit wel de reden waarom wij in de 2e helft van 2016 beter gescoord hebben op het rijden 1 op … Toch willen wij proberen om hier een betere, individuele stimulans te bieden. Het is nog steeds een idee om het mee te nemen in de beoordelingsgesprekken als persoonlijke doelstelling. De gunstigere temperaturen zorgen wellicht voor een lager verbruik in de 2e helft van het jaar. Ook wordt in de nieuwsbrieven regelmatig gecommuniceerd wat het verbruik is. De daling kunnen wij wel gebruiken als beginmoment van een nieuwe campagne. Door Verwaal Transport hebben wij een aantal online cursussen ontvangen die zij zelf met goede resultaten volgen. Misschien is dit wel een spoor om op voort te bouwen.

https://www.e-driver.nl/

De laatste 10 jaar is met e-Driver een succesvolle methode ontwikkeld. Het programma richt zich op het beïnvloeden van routinegedrag om in het verkeer veilige en duurzame keuzes te maken. Bijkomend voordeel is dat uw organisatie met e-Driver effectief werkt aan de CO2-prestatieladder. Naast financieel rendement en maatschappelijke profilering biedt dit ook gunningsvoordelen bij aanbestedingen.

https://www.e-chauffeur.nl/watisechauffeur

e-Chauffeur ondersteunt vervoersondernemers bij het verbeteren van het bedrijfsrendement. Het programma richt zich op het verminderen van schadelast, verzuimkosten en brandstofkosten.
e-Chauffeur is een online platform voor werkgevers en chauffeurs in het beroepsvervoer. Leidinggevenden krijgen meer inzicht in risico's en in verbetermogelijkheden. Met procedures, trainingen en tools zijn zij in staat het veiligheidsbeleid en de veiligheidscultuur in de organisatie te optimaliseren.
De chauffeurs hebben onbeperkt toegang tot online trainingen en informatie. Hierdoor nemen zij veiliger, duurzamer en vitaler deel aan het verkeer.
Uitzoeken of dit ook voor bedrijven interessant is die bestelbussen in het wagenpark hebben zitten maar geen beroepsvervoerders zijn.

2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO_2-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO_2-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

kWh	werkplaats	kantoor	kWh	ton CO2	kWh/M2	kg CO2/M2	index kWh/m2	index kg CO2/m2
2013-1	1140	440	17374	0,2	10996	0,13	100	100
2013t	1140	440	35764	0,5	22635	0,32	100	100
2017-1	1498	1378	37422	0			118	0
thuis			1936	0,5				
2017 t	1498	1378						
thuis								

Conclusie:

In Vianen zijn meer werkplekken, een nieuwe server en meer apparatuur. Technics heeft ook nieuwe machines. Het pand is groter, waardoor er ook meer verlichting brandt. De stijging van 0,5% op het CO2 uitstoot is te verklaring omdat de thuislaadacties van de elektrische auto's met de conversiefactor van grijze stroom is meegeteld. De gegevens van de thuislaadtransacties zijn opgenomen in Q4 van 2016 en worden vanaf 2017 apart berekend. Er is inmiddels een offerte opgevraagd voor het vervangen van onze TL-buizen.

WERKHAL

De verlichting in de hal heeft 141 tl buizen van 36W.
Het voorschakelapparaat gebruikt bij een tl buis 10W.
Bij elkaar 46W.
De buizen kunnen vervangen worden voor led buizen 14W levensduur 50.000 uur.
Besparing 32W per buis x 141= 4512W per uur.
Er zijn in het jaar 256 werkdagen x 8,5 uur= 2176 werkuren.
Totaal besparing= 4512x2176 = 9.818.112 W per jaar (9.818 kW) x € 0,24 = € 2.356,32

Kosten buizen € 20,34 x 141 = 2.867,94
Vervangen buizen exclusief huur hoogwerker € 360,00
Totaal kosten € 2.716,32 exclusief BTW.

KANTOOR

Voor de kantoren heb je led panelen nodig van 1500x 300mm nodig.
Deze verbruiken 45 watt.
De tl bakken gebruiken 2x 58W + 2x10W= 136 watt per stuk.
De besparing is 81 watt.
De led panelen kosten € 88,- per stuk exclusief BTW.

Ook is het verstandig om energiemeters in de werkhal en in de kantoren te plaatsen zodat wij meer inzicht krijgen in het verbruik.

2.5 Doelstelling 5: Scope 3 CO2-reductie door gebruik boorlorrie

Doelstelling: Het verlagen van CO2-emissie om 12 ton per jaar, afkomstig uit extern transport en door ons gekochte producten en diensten die betrekking hebben op de ketenanalyse "indirecte spoorstaafbevestiging".

Scope 3 besparing boorlorry	diverse projecten conform separate excelsheet	ton CO2 bespaard	index bespaarde CO2
2013-1		4338,5	100
2013t		8677	100
2017-1		5223	120
2017 t			

Conclusie:

Meer projecten is meer besparing dankzij de tweede generatie boorlorry. Hier boeken wij nog steeds CO2 besparing. Inmiddels is er een niewe ketenanalyse met het onderwerp transport. Verwaal en Alom als onze belangrijkste partners hebben met ons samen een nieuw keteninitiatief opgestart om nog efficiënter onze logistiek en planning op elkaar af te stemmen. Hier zijn al de eerste stappen gezet. Vanaf 2017 komt er een nieuwe ketenanalyse. Het onderwerp moet nog gekozen worden. De bestaande ketenanalyse was inmiddels 4 jaar oud en is aan vervanging toe.

2.6 Sub-Doelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse "extern transport"

Doelstelling: Het verlagen van CO2-emissie om 3 ton per jaar, afkomstig uit de externe transport door transporteur Verwaal.

Scope 3 Verwaal	getankt	gereden km	1 op …..	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2013-1	3712	8524	2,30	11,6	1,361	100
2013t	8111	18202	2,24	25,4	1,395	100
2017 -1						
2017 t						

Conclusie:

Wij hebben nog geen cijfers van de eerste helft van 2017 van Verwaal binnen. Zodra deze bij ons binnen komen zullen wij de voortgangsrapportage nog achteraf aanpassen. Ook hier verwachten wij nog een lichte daling van CO2 emissie. Hier willen wij vanuit het oogpunt van de nieuwe ketenanalyse zeker nog verbetering realiseren. Denk hierbij aan schone diesel bij gunningsplichtige projecten, vervanging van oude voertuigen met Euronorm 4, nieuwe berekening van stationair draaiende voertuigen met heffunctie die weinig kilometers maken maar door het stationair draaien een hoog verbruik hebben.

2.7 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1+2 Inzicht krijgen in verbruik nieuwe pand voor 2016	n.v.t.	Loopt nog
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig	1 nieuwe hybride in 2016 (NBO) 1 VW Golf aangeschaft
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 160 g/km	Een aantal bestelbussen zijn inmiddels vervangen
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	loopt
Onderzoek kurkrubbberplaten recycling	n.v.t.	Loopt nog

Conclusie:

Inzicht verbruik nieuwe pand 2017 (Scope 1+2)

In september 2015 ging het nieuwe pand in Vianen van start. De verbouwing duurde tot begin 2016. 2016 is net afgerond en de eerste berekeningen zijn gemaakt. Op dit moment is het gasverbruik nog erg hoog, wat mede te verklaren is met de luchtbel in de verwarmingsbuizen en de grote van het nieuwe kantoor. Meer mensen, meer m2, meer servers en meer verlichting. Er is een nieuwe energiezuinige ketel geplaats, nieuwe isolatie, verlichting om een zo laag mogelijk energieverbruik te veroorzaken.

Vervanging wagenpark personenauto's (Scope1)

Er zijn in Q1 en Q2 van 2017 inmiddels 1 nieuwe hybride auto aangeschaft voor een nieuwe medewerker
VW Golf GTE – Nadine Bok (KAM-Coördinator)
VW Golf
De structurele vervangingen voor 2017 zijn gerealiseerd. Hier lopen wij op schema.

Vervanging wagenpark bestelbussen (Scope1)

De structurele vervangingen voor 2017 zijn gerealiseerd. Hier lopen wij op schema.

Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)

Vervanging vindt plaats indien nodig.

Keten-initiatief kurkrubber (Scope 3)

In de 1e helft van 2017 hebben bijeenkomsten plaatsgevonden om de voortgang van het onderzoek te bespreken. Hier is geconstateerd dat een nader onderzoek met een studente van de HKU nodig is om te bepalen of er een afnamemarkt voor het restafvalproduct kurkrubber is.

Door het eventuele opzetten van een bedrijf in ecologisch schoenwerk is het interessant te onderzoeken of de krukrubberplaten kunnen voldoen voor de productie van schoenzolen. Wij zijn op dit moment in gesprek met een Belgisch bedrijf die kurk verwerken. Ze zijn erg geïnteresseerd in ons product. Om te onderzoeken of ze ons product kunnen verwerken is er om een rapport gevraagd welke vervuiling in de gebruikte kurkrubbermatten zitten. Hier moeten wij in 2017 een partij vinden die dit voor ons kan onderzoeken.

3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO_2-EMISSIES

3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2017

Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO_2-reductie
Brandstofverbruik materieel	- In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - draaiuren van de aggregaten bijhouden
Brandstofverbruik auto's	- het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - cursus het nieuwe rijden uitzoeken - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label - aanschaf hybride voertuigen - track en trace gegevens analyseren
Gasverbruik kantoor	- in kaart brengen van het gasverbruik Vianen - good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, - blijven stimuleren;
Brandstofverbruik materieel op projecten	- In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - toolbox geven - draaiuren van de aggregaten bijhouden
Brandstofverbruik auto's op projecten	- het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - cursus het nieuwe rijden uitzoeken - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - Waar mogelijk carpoolen - Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen - Toolbox geven

Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO_2-reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof.
Stroomverbruik kantoor	- volledig op groene stroom - good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, - blijven stimuleren; - inzichtelijk maken van laadtransacties thuis - energiemeter laten plaatsen - bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten - TL-buizen vervangen voor LED

3.2 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 3

Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO_2-reductie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.
Kapitaalgoederen	n.v.t.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers. Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de reisafstand mee te laten wegen.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen. Meer communiceren met onze partners.
Productie afval	Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
Upstream geleasede activa	n.v.t.