



# VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3

2019  
Q1 + Q2

4.B.1 en 5.B.2  
De Wilde NL  
01-07-2019  
Versie 1



## Colofon

Opgesteld	N. Bok	Paraaf	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	Paraaf	
Datum	01-07-2019		

## Inhoudsopgave

1.	INLEIDING .....	3
1.1	Verantwoordelijke .....	3
1.2	Meetgegevens .....	3
1.3	Borging.....	3
1.4	Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages.....	3
2.	DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN .....	4
2.1	Doelstelling 1: Scope 1 CO <sub>2</sub> -reductie gasverbruik .....	4
2.2	Doelstelling 2: Scope 1 CO <sub>2</sub> - reductie brandstofverbruik materieel .....	4
2.3	Doelstelling 3: Scope 1 CO <sub>2</sub> -reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen ....	5
2.4	Doelstelling 4: Scope 2 CO <sub>2</sub> -reductie elektriciteit.....	5
2.5	Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse "extern transport".....	6
2.6	Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst .....	7
3.	PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS.....	8
3.1	Plan van aanpak reductie CO <sub>2</sub> -emissies voor scope 1 + 2 voor 2019.....	8
3.2	Plan van aanpak reductie CO <sub>2</sub> -emissies voor scope 3 .....	9

## 1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 (versie 3.0). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn [01 januari t/m 30 juni 2019](#).

Eisen uit handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.0

**4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.**

**5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.**

### 1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

### 1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2019.  
Periode: 01 januari t/m 30 juni 2019

In de meetperiode 2019 waren er:

Fulltime bij De Wilde: 27 FTE  
Parttime bij De Wilde: 2 FTE  
Nuluren bij De Wilde: 7 FTE  
Technics: 2 FTE  
MIH: 2-3 FTE  
Totaal: 33 FTE excl. nulurencontracten

### 1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

### 1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) conform versie 3.0 CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

## 2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit het KAM-jaarplan 2019 en zijn opgenomen in het document doelstellingen\_kansenregister\_CO<sub>2</sub>.

### 2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO<sub>2</sub>-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	m3	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2017-1 (Vianen)	1498	1378	7120	13,4	4,66	100
2017 t (Vianen)	1498	1378	13022	24,6	8,55	100
2019-1 (Vianen)	1498	1378	8797	15,6	5,42	116

#### Conclusie:

Ook in het begin van 2019 is het gasverbruik hoger dan in het referentiejaar 2017. Het gasverbruik op kantoor heeft waarschijnlijk meer invloed op het verbruik dan het gasverbruik in de loods, waar de kachel pas onder 7 graden inschakelt. Soms is het op kantoor erg warm zonder dat de temperatuur ingeregeld kan worden. Wel zijn vanaf 2019 meer activiteiten in en rondom de loods en op het werkterrein. Door nieuwe markten fabriceren wij prefab bouw op onze locatie in Vianen waardoor er meer doorloop in de hal is en de deuren vaker open en dicht worden gedaan. Ook de frequentie van het laden en lossen is verhoogd door het meerwerk in en rond de loods. Een tweede factor is Technics. Ook zij verrichten steeds meer werkzaamheden in hun loods in Vianen waardoor het gasverbruik zeker te verklaren is. Dit zal in de toekomst misschien zelf nog toenemen aangezien Technics op zoek is naar een extra medewerker metaalbewerking.

### 2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO<sub>2</sub>- reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Brandstof machines	getankt	ton CO2	index ton CO2
2017-1	6524	18,7	100
2017 totaal	15026	44,4	100
2019-1	6649,7	18,3	98

#### Conclusie:

Het verbruik van brandstof voor onze machines is direct afhankelijk van de inzet van materieel en dan voornamelijk met de grote aggregaten. Hoe meer buitendienststellingen we hebben, hoe hoger het verbruik. Er is in het eerste halfjaar van 2019 meer brandstof (incl. gassen voor heftruck etc.) verbruikt dan in 2017. Echter is de CO<sub>2</sub>-emissie nog net iets lager. Dit komt door het toepassen van blauwe diesel B20. De conversiefactor is lager waardoor er minder CO<sub>2</sub>-uitstoot is bij een hoger verbruik. Gewone diesel voor materieel wordt veel minder gebruikt sinds 2019. Het is nog niet inzichtelijk of wij meer blauwe diesel nodig hebben dan gewone diesel. Dat moet het jaar 2019 nog uitwijzen.

### 2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO<sub>2</sub>-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5

Diesel en benzine	getankt	gereden km	1 op .....	l/100	ton CO <sub>2</sub>	index kg CO <sub>2</sub>
2017-1	32412,7	544795	16,81	5,95	118,3	100
2017 totaal	84700	1089591	12,86	7,77	270,4	100
2019-1	37.567	492.965,00	13,12	7,62	125,5	106

#### Conclusie:

T.o.v. 2017-1 hebben wij iets meer brandstof voor personenauto's en busjes verbruikt. De doelstelling is echter nog steeds behaald. Wij zijn in 2019-1 **1 op 13,12** gaan rijden. Dat heeft te maken met de aanschaf van zuinigere auto's en toch een bewustzijnsverandering per medewerker. Einde van het jaar zal er een cursus "slim rijden" plaatsvinden om het bewustzijn nog verder te prikkelen. Wel verwachten wij een flinke toename aangereden kilometers in de 2<sup>e</sup> helft van het jaar en kijken nu al naar oplossingen om ploegen samen te stellen die dicht bij elkaar wonen zodat carpoolen mogelijk is. Op dit moment zijn wij ook bezig met de offerte uitvraag voor het tankstation blauwe diesel op ons bedrijfsterrein. Hier zullen wij einde van het jaar ook meer te weten komen.

### 2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO<sub>2</sub>-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Elektriciteit	werkplaats (m <sup>3</sup> )	kantoor (m <sup>3</sup> )	kWh	ton CO <sub>2</sub>	kWh/M <sup>2</sup>	kg CO <sub>2</sub> /M <sup>2</sup>	index kg CO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup>	index kWh/m <sup>2</sup>
2017-1	1498	1378	43735	0	15207	0,00	100	100
oplaadtransacties			1936	0,5				
2017 totaal	1498	1378	92711	0	32236	0,00	100	100
oplaadtransacties			3711	2				
2019-1	1498	1378	43374	0	15081	0,00	100,0	99
oplaadtransacties			3120	2,0				

#### Conclusie:

In 2019-1 is net iets minder stroom verbruikt t.o.v. 2017-1. groene stroom zoals in Vianen. De gegevens van de thuislaadtransacties worden apart berekend. De verlichting is beneden volledig vervangen door LED verlichting. Op de e verdieping van het kantoorgebouw moeten de TL-buizen nog vervangen worden. Dat is actie voor eind 2019/begin 2020.

Ook zijn er in de eerste helft van 2019 meer activiteiten in en rondom de loods in Vianen gedaan is het stroomverbruik niet verhoogd. Dat is een goede stap in de juiste richting. Op dit moment loopt een onderzoek over het toepassen van zonnepanelen op ons dak.

## 2.5 Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse “extern transport”

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie om 3 ton per jaar, afkomstig uit de externe transport door transporteur Verwaal en onze hoofdleverancier Alom.

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op .....	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016 totaal	10089	26542,7	2,63	32,59	1,228	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	104,65
2017-2	3036,23	7220	2,38	9,81	1,358	112,46
2017-3	4250,92	9985	2,35	13,73	1,375	110,44
2017-4	1418,98	3706	2,61	4,58	1,237	100,74
2017 totaal	10611,20	25777,95	2,43	34,27	1,330	108,29
2019-1	2011,27	4948	2,46	6,50	1,313	103,87
2019-2	4073,54	9335	2,29	13,16	1,410	103,76

### Conclusie:

Het is te zien dat de cijfers allemaal nog dicht bij elkaar liggen maar nog geen reductie tot gevolg hadden. Het bundelen van transportbewegingen zou allen kunnen zorgen voor minder gereden kilometers, maar bij meer projecten en in te kopen materialen zullen er toch meer kilometers gereden moeten worden. Hier gaat het om het zuinig rijden door middel van Euro vrachtwagens en rijgedrag per chauffeur. Ook de verhouding van Alom en Verwaal is lastig te combineren. In alle kwartalen hebben beide transporteurs groene cijfers behaald. Echter door het bij elkaar optellen en de grotere impact van de cijfers van Verwaal komen wij uiteindelijk weer in de rode cijfers uit.

De vraag is of wij met deze ketenanalyse door willen gaan. Wij hebben niet het gevoel dat wij hier veel invloed op uit kunnen oefenen en de hoeveelheden zijn niet zo schokkend dat wij hier actie op moeten ondernemen. Wij bekijken de cijfers tot einde 2019 nog en moeten dan in 2020 beslissen wat wij doen met de ketenanalyse. De PMC moet uitwijzen of er nog andere onderwerpen zijn waar wij besparing zouden kunnen boeken.

## 2.6 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1 Reductie CO2-emissie door brandstofbesparing	Plaatsen van tankstation in Vianen	Offertes zijn uitgevraagd
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig (personenauto's door benzine)	loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 140 g/km	Op schema. 3 nieuwe Transporters, 2 vervangen en voor 2020 staan er ook weer een paar gepland.
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	inhuur eigen krol
Scope 2	Reductie stroomverbruik om 1% t.o.v. referentiejaar 2017. Onderzoek naar alternatieve emissiebronnen	*Offerte voor zonnepanelen opgevraagd
Scope 1	Reductie van het gasverbruik van 1%.	Nogmaals onderzoek naar groen gas uit biomassa
Scope 1 + 2	Realisatie van energielabel voor ons hoofdkantoor en werkhal	Hier moet nog mee begonnen worden
Scope 1	Brandstofreductie door zuinig rijden. Doel: hoger dan 1 op 11,5	Gaat in november 2019 plaatsvinden

### Conclusie:

#### Vervanging wagenpark personenauto's (Scope1)

1 Aanhanger

#### Vervanging wagenpark bestelbussen (Scope1)

5 Transporters in Q1-2019

#### Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)

- Vanaf half 2019 inzet eigen krol (ingehuurde krol met eigen logo)
- Gepland BE-combinatie (Q2-2019)
- Onderzoek naar eigen kraan

#### Keteninitiatief Werkgroep Mobiliteit (Nederland CO2 Neutraal)

4x per jaar actieve deelname aan Werkgroep Mobiliteit.

### 3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS

#### 3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2019

## Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO <sub>2</sub> -reductie
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel</li> <li>- aanschaf energiezuiniger materieel</li> <li>- bewust maken van verbruik bij draaiende machines</li> <li>- onderzoek naar eigen tankstation op ons bedrijfsterrein met blauwe diesel</li> </ul>
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren</li> <li>- cursus het nieuwe rijden plannen</li> <li>- meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek</li> <li>- bij aanschaf van nieuwe personenauto's alleen Euro 6 motoren</li> <li>- aanschaf hybride voertuigen</li> <li>- meer laadtransacties voor hybride auto's</li> </ul>
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in kaart brengen van het gasverbruik Vianen</li> <li>- good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren;</li> <li>- onderzoek alternatieven voor gas</li> </ul>
Brandstofverbruik materieel op projecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel</li> <li>- aanschaf energiezuiniger materieel</li> <li>- bewust maken van verbruik bij draaiende machines</li> <li>- plaatsing blauwe dieseltank op de projecten</li> </ul>
Brandstofverbruik auto's op projecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren</li> <li>- cursus het nieuwe rijden plannen</li> <li>- meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek</li> <li>- Waar mogelijk carpoolen</li> <li>- Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen</li> <li>- onderzoek tankstation "blauwe diesel" in Vianen</li> <li>- transportbewegingen bundelen</li> </ul>

## Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO <sub>2</sub> -reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof (blauwe diesel)
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- volledig op groene stroom</li> <li>- good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren om niet onnodig machines te laten draaien;</li> <li>- inzichtelijk maken van laadtransacties thuis</li> <li>- bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten</li> <li>- TI-buizen vervangen door LED in de werkhal</li> <li>- TI-buizen vervangen door LED in het kantoorgebouw</li> </ul>



### 3.2 Plan van aanpak reductie CO<sub>2</sub>-emissies voor scope 3

## Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO <sub>2</sub> -reductie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken. Vooral bij inkoop staal is het lastig om een reductie te realiseren omdat wij afhankelijk zijn van de omvang van projecten en de schaarse leveranciers op dit gebied.
Kapitaalgoederen	Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO <sub>2</sub> -uitstoot. (onderzoek naar zuinige auto's, snelheidsbegrenzing etc.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.
Productie afval	Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
Upstream geleaste activa	n.v.t.