



VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3

2020
Q1 + Q2

4.B.1 en 5.B.2
De Wilde NL
01-07-2020
Versie 1



Colofon

Opgesteld	N. Bok	Paraaf	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	Paraaf	
Datum	01-07-2020		

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
1.1	Verantwoordelijke	3
1.2	Meetgegevens	3
1.3	Borging.....	3
1.4	Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages.....	3
2.	DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN	4
2.1	Doelstelling 1: Scope 1 CO ₂ -reductie gasverbruik	4
2.2	Doelstelling 2: Scope 1 CO ₂ - reductie brandstofverbruik materieel	4
2.3	Doelstelling 3: Scope 1 CO ₂ -reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen	5
2.4	Doelstelling 4: Scope 2 CO ₂ -reductie elektriciteit.....	5
2.5	Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse "extern transport".....	6
2.6	Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst	7
3.	PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO ₂ -EMISSIONS	8
3.1	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 1 + 2 voor 2020.....	8
3.2	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 3	9

1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.0). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn [01 januari t/m 30 juni 2020](#).

Eisen uit handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO₂ prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2020.
Periode: [01 januari t/m 30 juni 2020](#)

In de meetperiode 2020 waren er:

Fulltime bij De Wilde: 22 FTE

Parttime bij De Wilde: 3,5 FTE

Technics: 2 FTE

MIH: 1,8 FTE

Nuluren bij De Wilde: 6 FTE

Totaal: 29,3 FTE excl. Nuluren-contracten

Totaal: 35,3 FTE incl. Nuluren-contracten

1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.0 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit het KAM-jaarplan 2020-2021 en zijn opgenomen in het document doelstellingen_kansenregister_CO₂.

2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO₂-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	m3	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2017-1 ^e helft	1498	1378	7120	13,4	4,66	100
2017 totaal	1498	1378	13022	24,6	8,55	100
2020-1 ^e helft	1498	1378	8797	14	4,87	104

Conclusie:

Ook in het begin van 2020 is het gasverbruik hoger dan in het referentiejaar 2017. Wel is het fors gezonken t.o.v. 2019. Het gasverbruik op kantoor heeft waarschijnlijk meer invloed op het verbruik dan het gasverbruik in de loods, waar de kachel pas onder 7 graden inschakelt. Soms is het op kantoor erg warm zonder dat de temperatuur ingeregeld kan worden. Wel zijn vanaf 2019 meer activiteiten in en rondom de loods en op het werkterrein. Door nieuwe markten fabriceren wij prefab bouw op onze locatie in Vianen waardoor er meer doorloop in de hal is en de deuren vaker open en dicht worden gedaan. Ook de frequentie van het laden en lossen is verhoogd door het meerwerk in en rond de loods. Een tweede factor is Technics. Ook zij verrichten steeds meer werkzaamheden in hun loods in Vianen waardoor het gasverbruik zeker te verklaren is. Dit zal in de toekomst misschien zelf nog toenemen aangezien Technics op zoek is naar een extra medewerker metaalbewerking.

2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO₂-reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Brandstof Materieel	getankt	ton CO2	index ton CO2
2017-1	6524	18,1	100
2017 totaal	15026	43,1	100
2020-1	13087	33,1	183

Diesel materieel	getankt	ton CO2	index ton CO2
2017-1	4490	14,5	100
2017 totaal	11512	37,2	100
2020-1	9606	26,2	181

Conclusie:

Het verbruik van brandstof voor onze machines is direct afhankelijk van de inzet van materieel en dan voornamelijk met de grote aggregaten. Hoe meer buitendienststellingen we hebben, hoe hoger het verbruik. Er is in het eerste halfjaar van 2020 **83% meer** ton CO₂ uitgestoten door brandstof (incl. gassen voor heftruck etc.) dan in 2017. Door het hoge verbruik is ook de CO₂-emissie hoger uitgevallen alhoewel er meer dan het dubbele aan brandstof is getankt maar in verhouding minder CO₂ uitstoot te boeken valt. Wel heeft Blauwe diesel veel invloed op de reductie van de CO₂ emissie. De conversiefactor is lager waardoor er minder CO₂-uitstoot is bij een hoger verbruik. In Q1&2-2020 is geen gewone diesel meer ingekocht voor onze aggregaten. In de eerste helft van 2020 hebben wij flink meer blauwe diesel ingekocht dan het jaar ervoor en het referentiejaar. Dit is met name te wijten aan de coronacrisis. Onze projecten gingen allemaal door en er kwam juist meerwerk bij omdat de treinen met een aangepaste dienstregeling moesten rijden en er ruimte was voor meer onderhoudswerkzaamheden. Bij evenveel gewone liters diesel was de uitstoot CO₂ 3,5 ton hoger uitgekomen dan met blauwe diesel.

2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO₂-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5.

Diesel en benzine	getankt	gereden km	1 op	l/100	ton CO ₂	index kg CO ₂
2017-1	32.412,7	544.795	16,81	5,95	118,3	100
2017 totaal	84.700	1.089.591	12,86	7,77	270,4	100
2020-1	36.737	423.476	11,53	8,68	125,5	106

Conclusie:

In de 1e helft van 2020 hebben wij 4325 liters meer getankt en 121.319 kilometers minder gereden. Dit heeft met name te maken met het rijden van zware aanhangers (BE) en met de locatie en de hoeveelheid van onze projecten in de eerste helft van 2020. Het gemiddelde verbruik is gestegen. Het gemiddelde verbruik per liter op 100 km is 8,68 l. t.o.v. 5,95 l. in 2017. De cursus "zuinig rijden" heeft in november 2019 plaatsgevonden de nieuwe rijstijl moet zich uiteraard nog bewijzen. In juli 2019 is er ook een BE-combinatie aangeschaft. Een kleine vrachtwagen die vaak ingezet wordt en vol beladen naar de projecten wordt gereden. **De doelstelling 1 op 11,5 is in de 1^e helft van 2020 net behaald.**

2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO₂-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Elektriciteit	werkplaats (m3)	kantoor (m3)	kWh	ton CO ₂	kWh/M ²	kg CO ₂ /M ²	index kg CO ₂ /m ²	index kWh/m ²
2017-1	1498	1378	43735	0	15207	0,00	100	100
oplaadtransacties			1936	0,5				
2017 totaal	1498	1378	92711	0	32236	0,00	100	100
oplaadtransacties			3711	2				
2020-1	1498	1378	41969	0	14593	0,00	100,0	96
oplaadtransacties			1309	0,8				

Conclusie:

In 2020-1 is minder groene stroom verbruikt t.o.v. 2017-1. De groene stroom is alleen voor Vianen ingekocht aangezien de projecten meestal werken op onze aggregaten. De gegevens van de thuislaadtransacties zijn apart berekend t/m Q2-2020. Daarna zijn de hybride auto's vervangen door benzine motoren. De verlichting is beneden volledig vervangen door LED verlichting. Op de 1e verdieping van het kantoorgebouw zijn de TL-buizen zo goed als overal vervangen. Tevens kwam op het bedrijfsterrein nieuwe LED verlichting bij.

Ook hebben er in de eerste helft van 2020 meer activiteiten in en rondom de loods in Vianen plaatsgevonden maar is het stroomverbruik juist nog verlaagd. Dat is een goede stap in de juiste richting. Op dit moment loopt een onderzoek over het toepassen van zonnepanelen/windwakkels op ons dak.

2.5 Subdoelstelling 5: Scope 3 ketenanalyse “extern transport”

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie om 3 ton per jaar, afkomstig uit de externe transport door transporteur Verwaal en onze hoofdleverancier Alom.

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016 totaal	10089	26542,7	2,63	32,59	1,228	100
2020-1	1306,31	2825	2,16	4,22	1,494	123,66
2020-2	2583,12	6092	2,36	8,34	1,370	113,39

Conclusie:

In Q1 en Q2 van 2020 is het aantal getankte liters en gereden kilometers lager geweest dan in het referentiejaar 2016 toen de ketenanalyse ontstond. Toch is er in verhouding minder zuinig gereden. Wel is de tonage in Q1 lager dan in 2016. De uitstoot kg/per km is wel hoger in beide kwartalen. Dit kan te maken hebben met de wijziging in conversiefactoren of het gebruik van de vrachtwagens. Wij hebben in het eerste half jaar minder transportbewegingen gehad waardoor vaak vrachten meegingen op grotere vrachtwagens die elders nog leveringen hadden. Daardoor zijn er grotere en zwaardere vrachtwagens ingezet. Tevens gaat het hier ook om het zuinig rijden door middel van Euro vrachtwagens en rijgedrag per chauffeur. Ook de verhouding van Alom en Verwaal is lastig te combineren.

De resultaten uit de ketenanalyse “transport” zijn teleurstellend waardoor wij hebben besloten voor 2021 een nieuwe ketenanalyse op te stellen.

2.6 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1 Reductie CO2-emissie door brandstofbesparing	Plaatsen van tankstation in Vianen	Stopgezet i.v.m. corona en nieuwe ontwikkelingen
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig (personenauto's door benzine)	loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 140 g/km	Op schema.
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	inhuur eigen krol
Scope 2	Reductie stroomverbruik om 1% t.o.v. referentiejaar 2017. Onderzoek naar alternatieve emissiebronnen	*Offerte voor zonnepanelen opgevraagd. Onderzoek windwakkels loopt.
Scope 1	Reductie van het gasverbruik van 1%.	Nogmaals onderzoek naar groen gas uit biomassa
Scope 1 + 2	Realisatie van energielabel voor ons hoofdkantoor en werkhal	Hier moet nog mee begonnen worden. Wel behalen ISO 14001
Scope 1	Brandstofreductie door zuinig rijden. Doel: hoger dan 1 op 11,5	Cursus uitgevoerd eind 2019

Conclusie:

Vervanging wagenpark personenauto's (Scope 1)
2 personenauto's Q1-2020

Vervanging wagenpark bestelbussen (Scope 1)
Gepland 1 bestelbus Q2-2020

Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)

- Vanaf half 2019 inzet eigen krol (ingehuurde krol met eigen logo)
- BE-combinatie aangeschaft
- Onderzoek naar eigen kraan
- Onderzoek naar grote trailer BE-combinatie

Keteninitiatief Werkgroep Mobiliteit (Nederland CO2 Neutraal)
4x per jaar actieve deelname aan Werkgroep Mobiliteit.

3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS

3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2020

Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - onderzoek naar eigen tankstation op ons bedrijfsterrein met blauwe diesel
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - slim rijden meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - bij aanschaf van nieuwe personenauto's alleen Euro 6 motoren
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - in kaart brengen van het gasverbruik Vianen - good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren; - onderzoek alternatieven voor gas
Brandstofverbruik materieel op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - leveringen B20 + B100 voor 2021
Brandstofverbruik auto's op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - slim rijden meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - Waar mogelijk carpoolen - Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen - onderzoek tankstation "blauwe diesel" in Vianen - transportbewegingen bundelen

Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof (blauwe diesel)
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - volledig op groene stroom - good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren om niet onnodig machines te laten draaien; - bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten - TI-buizen vervangen door LED in de werkhal - TI-buizen vervangen door LED in het kantoorgebouw

3.2 Plan van aanpak reductie CO₂-emissies voor scope 3

Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken. Vooral bij inkoop staal is het lastig om een reductie te realiseren omdat wij afhankelijk zijn van de omvang van projecten en de schaarse leveranciers op dit gebied.
Kapitaalgoederen	Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO ₂ -uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO ₂ -uitstoot. (onderzoek naar zuinige auto's, snelheidsbegrenzing etc.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.
Productie afval	Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren. Ketenanalyse overwegen.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
Upstream geleaste activa	n.v.t.