

Notulen Biobrandstof

13-12-2021

De Wilde_ Westgeestolie/GP Groot brandstoffen en oliehandel B.V.

Deelnemer	Mailadres
Nadine Bok (De Wilde)	n.bok@dewildebv.nl
Sandra Lammers (De Wilde)	s.lammers@dewildebv.nl
Arie Westgeest (Westgeestolie/GP Groot)	arie@westgeestolie.nl
Locatie	De Wilde / Edisonweg 8 / Vianen

1. Introductie

Door een samenwerking met Arie Westgeest en De Wilde willen wij meer biodiesel op onze projecten gebruiken om een schonere werkplek te creëren en minder CO2 uit te stoten. GP Groot levert al jaren brandstof aan de Wilde en kon ons voorzien in B20 blauwe diesel. De samenwerking verloopt goed. Vanaf Q2-2019 is er gestart met afnemen van Biodiesel B20 om de totale uitstoot van CO2 (Scope 1) te verminderen.

Per levering wordt de factuur aangeleverd met de geleverde liters en de geleverde biobrandstof, in ons geval Biodiesel 20. Deze worden opgenomen in de berekening om de totale CO2-uitstoot (scope 1) te berekenen.

In Q1-2021 ontvingen wij voor het eerste een certificaat over onze CO2 reductie in 2020.

2. Cijfers

Cijfers van Blauwe diesel zijn ingevoerd t/m Q3-2021

3. Voortgang

24-04-2021

Vanaf Q2 2019 is er Biodiesel 20 geleverd. In 2020 is ook nog B20 ingekocht. Vanaf 2021 is er in onderling overleg meerdere malen Biodiesel 50 ingekocht (B30 wordt te weinig gebruikt in de markt en daarom slecht te leveren)

In de eerste helft van 2021 is B20, B50 en B100 ingekocht.

14-08-2021

Voor de tweede helft van 2021 zal nog meer B50 en 100 ingekocht worden.

De reductie verloopt goed. In 2020 hebben wij rond 9 ton CO2 bespaart door het inkopen van B20 t.o.v. gewone diesel.

In de eerste helft van 2021 hebben wij minder blauwe diesel ingekocht dan in de eerste helft van 2020 (6000l t.o.v. 9500l) 26 ton in 1^e helft 2020 en 13 ton in 1^e helft van 2021.

Er is in januari 667 liter gewone diesel als spoedlevering besteld. Hier was het niet mogelijk om meteen blauwe diesel te leveren.

Er zal regelmatig contact zijn met Arie Westgeest om voortgang te monitoren.

13-12-2021

Het jaar is bijna om en wij hebben de cijfers al redelijk inzichtelijk. Alleen de laatste 2 weken moeten er nog bij.

Wij staan nu op 10811l Blauwe diesel onderverdeeld in B20, B50 en B100. B100 is pas einde van het jaar voor het eerst ingekocht.

B20: 8724

B50: 1463

B100: 624 + 900l die morgen nog geleverd worden

Dat betekent dat wij de frequentie van B100 en B50 moeten opschroeven om in 2022 nog meer te kunnen besparen. Zoals het er nu uitziet zullen wij voor 2021 een besparing van ongeveer 11 ton hebben t.o.v. gewone diesel. In 2020 was dat 9 ton.

4. Verbetervoorstellen

In 2022 meer B50 en B100 bestellen

Per kwartaal worden ongeveer gemiddeld tussen de 2-6 leveringen gedaan. Gemiddeld dus 4 leveringen.

Q1: B20, B50, B100 bij meer leveringen weer beginnen bij B20 enzovoort

Q2: B20, B50, B100 bij meer leveringen weer beginnen bij B20 enzovoort

Q3: B20, B50, B100 bij meer leveringen weer beginnen bij B20 enzovoort

Q4: B20, B50, B100 bij meer leveringen weer beginnen bij B20 enzovoort

5. Actielijst

Acties uit huidig overleg

Actie	Actienemer	Status
Navragen leveranciers materieel voor gebruik biodiesel		Afgehandeld (uiteindelijk niet meer nodig omdat alle machines op B100 kunnen draaien)
1x per maand een levering blauwe diesel 50 (in ieder geval om en om)	Arie	loopt
Bij iedere levering aangeven dat wij B50 of B100 willen. Afhankelijk van de prijs	De Wilde	loopt
Tweede helft meer B50 en B100 inkopen	De Wilde	loopt
Certificaat over 2021 verstrekken als jaar afgerond is	Arie	open
Nieuwe afspraak plannen voor nov/dec 2021	allen	13-12-2021
Nieuwe afspraak plannen voor Q1-2022	allen	Maart 2022