



ONZE RESULTATEN

BEDRIJFSDOELSTELLING SCOPE 1	
Maatregelen	Verhogen Blauwe Diesel mengsel van B20, B50 en B100 naar combinatie B50-B100 Verlagen brandstofverbruik voor personenauto's en bussen
Verantwoordelijk	J. de Wilde, R. De Wilde, (Managementteam), N. Bok D. van Sprang (Technics),
Taak	J. De Wilde, N. Bok, B. Pieterse, R. De Wilde,
KPI	<ul style="list-style-type: none">• Tanken materieel aan aggregaat met Blauwe Diesel B50-100 op projecten• Duurzame rijstijl aanhouden om brandstof te besparen• Regelmatig bijhouden van bandenspanning
Evaluatiedatum	31-12-2022
Budget	€ 600,= (t.o.v. B20 Blauwe diesel en uitgaand van 15.000 liter)
Evaluatie	<ul style="list-style-type: none">✓ 2022 draaiden machines en aggregaten geheel op Blauwe Diesel 100✓ Brandstofverbruik auto's verlaagd van 87.334 ltr naar 85.614,2 ltr. (verlaging CO2 van 278,2 ton naar 269,8 ton)✓ Brandstofverbruik materieel verhoogd van 17085 ltr. Naar 17605 ltr / wel minder CO2 (17,4 ton CO2 in 2022 t.o.v. 2021 37,9 ton)✓ Brandstofverbruik totaal verlaagd van 316 ton CO2 naar 287,2 ton)



ONZE RESULTATEN

BEDRIJFSDOELSTELLING		Verlaging gas en stroomverbruik																												
SCOPE 1 en 2																														
Concrete doelstellingen	<ul style="list-style-type: none"> • Verlaging Gasverbruik van 3% t.o.v. 2017 • Verlaging Stroomverbruik van 3% t.o.v. 2017 																													
Maatregelen	<u>Scope 1</u> <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek warmtepomp 	<u>Scope 2</u> <ul style="list-style-type: none"> • Realisatie volledige LED verlichting kantoor • Plaatsen zonnepanelen en windwakkels op platte dak Vianen • Energielabel 																												
Verantwoordelijk	J. de Wilde, R. De Wilde, (Managementteam), N. Bok, D. van Sprang (Technics),																													
Taak	N. Bok, B. Pieterse																													
KPI	3% reductie stroomverbruik scope 2 3% reductie gasverbruik scope 1																													
Evaluatiedatum	30-06-2022 en 31-12-2022																													
Budget	€ 85.250,-																													
Evaluatie	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Onderzoek warmtepomp afgerond – realisatie in 2023 ✓ Onderzoek zonnepanelen loopt ✓ Realisatie LED verlichting nog niet 100% uitgevoerd ✓ Budget nog niet overschreden <p>Door stijging emissiefactor voor aardgas is de tonnage buiten verhouding hoog.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">2017 (referentiejaar)</th> <th colspan="2">2021</th> <th colspan="2">2022</th> <th colspan="2">Reductie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gas</td> <td>13022,6 m3</td> <td>24,6 ton</td> <td>16534 m3</td> <td>31,2 ton</td> <td>15217 m3</td> <td>31,7 ton</td> <td>16,85%</td> <td>+28,86%</td> </tr> <tr> <td>Elektriciteit</td> <td>96399,8 kWh</td> <td>1,9 ton</td> <td>81315 kWh</td> <td>0 ton</td> <td>74089 kWh</td> <td>0 ton</td> <td>23,14%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>				2017 (referentiejaar)		2021		2022		Reductie		Gas	13022,6 m3	24,6 ton	16534 m3	31,2 ton	15217 m3	31,7 ton	16,85%	+28,86%	Elektriciteit	96399,8 kWh	1,9 ton	81315 kWh	0 ton	74089 kWh	0 ton	23,14%	100%
	2017 (referentiejaar)		2021		2022		Reductie																							
Gas	13022,6 m3	24,6 ton	16534 m3	31,2 ton	15217 m3	31,7 ton	16,85%	+28,86%																						
Elektriciteit	96399,8 kWh	1,9 ton	81315 kWh	0 ton	74089 kWh	0 ton	23,14%	100%																						



ONZE RESULTATEN

BEDRIJFSDOELSTELLING SCOPE 3	
Concrete doelstellingen	Voortgang en analyse nieuwe ketenanalyse Afvalstromen
Maatregelen	<u>Scope 3</u> <ul style="list-style-type: none">Voortgang monitoren ketenanalyse in 2021-2024
Verantwoordelijk	J. de Wilde, R. De Wilde, (Managementteam), N. Bok D. van Sprang (Technics),
Taak	B. Pieterse, N. Bok, R. De Wilde
KPI	Voortgang ketenanalyse 2021-2024
Evaluatiedatum	31-12-2022
Budget	€ 5.000,=
Evaluatie	De ketenanalyse afval is niet doeltreffend gebleken. Een eventuele besparing is nihil en her verkrijgen van de benodigde data tijdsintensief en niet effectief. Er is besloten om de ketenanalyse te vervangen voor een nieuwe. Het nieuwe onderwerp zal "rughellingplaat 2.0" zijn met minder staal dan de huidige rughellingplaten



ONZE RESULTATEN

BEDRIJFSDOELSTELLING	Behalen energielabel voor kantoorruimte
SCOPE 2	
Concrete doelstellingen	<ul style="list-style-type: none">Behalen energielabel C in 2022 voor kantoorruimte Vianen
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">Q1 2022 nulmeting laten uitvoeren in VianenQ2 2022 eerste stappen zetten voor aanvulling duurzame oplossingenQ3 2022 opnieuw bepalen nieuw niveau d.m.v. externe controleQ4 2022 certificatie
Verantwoordelijk	J. de Wilde, R. De Wilde, (Managementteam), N. Bok
Taak	B. Pieterse, N. Bok, R. De Wilde,
KPI	<ul style="list-style-type: none">Resterende TL buizen op kantoor vervangenResterende Halogeen spotjes op kantoor vervangenBewegingssensoren in alle resterende kantoorruimtes plaatsen (ook archiefruimte)Uitzoeken huidige dakisolatie voldoende
Evaluatiedatum	31-12-2022
Budget	€ 8.000,=
Evaluatie	<ul style="list-style-type: none">✓ Realisatie energielabel nog niet afgerond omdat de warmtepomp nog niet leverbaar was, isolatie wordt aangevuld conform eisen warmtepomp✓ Certificatie heeft nog niet plaatsgevonden✓ Onderzoek is afgerond, er is een plan van aanpak voor het behalen✓ Budget nog niet overstegen omdat certificatie en aanpassingen nog moeten gebeuren



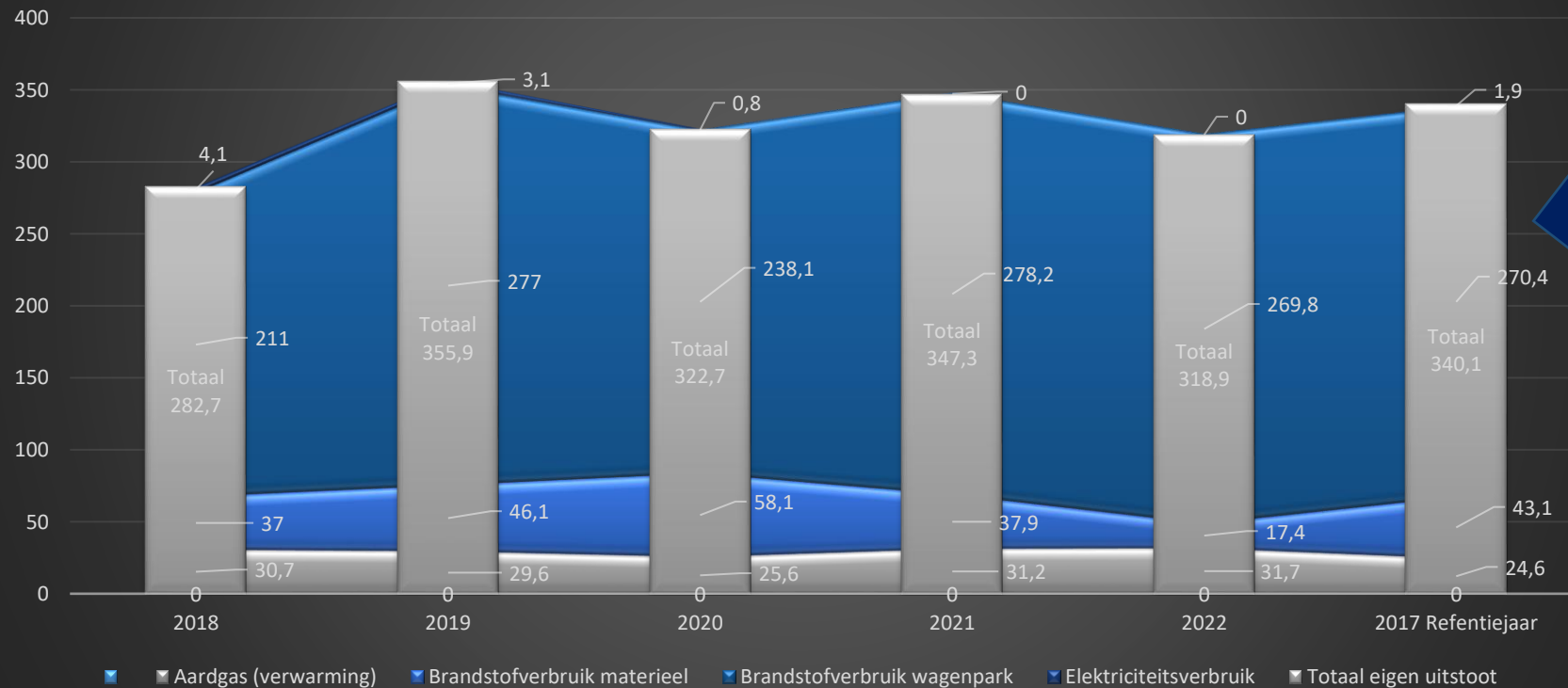
ONZE RESULTATEN

PERSOONLIJKE DOELSTELLING																																																													
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> Iedereen exact bijhouden van kilometerstanden Carpoolen waar mogelijk Zuinig rijden 																																																												
Verantwoordelijk	J. de Wilde, R. De Wilde, Bedrijfsleiding (Managementteam), N. Bok D. van Sprang (Technics),																																																												
Taak	B. Pieterse en N. Bok, S. Lammers, (uitvoeren allen)																																																												
KPI	Per kwartaal hoger dan 1l op 11,5 km																																																												
Evaluatiedatum	31-12-2022																																																												
Budget	Tot €5.000 ,=																																																												
Evaluatie	<p>✓ Wij zijn in 2022 zuiniger gaan rijden. 1 ltr. op 13,13 km t.o.v. 1 ltr. op 12,1 in 2021</p> <p>✓ Per kwartaal hebben wij ons doel ook behaald:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Q1</th> <th>Q2</th> <th>Q3</th> <th>Q4</th> <th>Totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">2017</td> <td>Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.089.591</td> </tr> <tr> <td>Liters</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>84700</td> </tr> <tr> <td>1l op ...km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11,53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2021</td> <td>Km</td> <td>238721</td> <td>293403</td> <td>253400</td> <td>261034</td> <td>1046558</td> </tr> <tr> <td>Liters</td> <td>19653</td> <td>23725</td> <td>21547</td> <td>22209</td> <td>87134</td> </tr> <tr> <td>1l op ...km</td> <td>12,15</td> <td>12,37</td> <td>11,76</td> <td>11,75</td> <td>12,01</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">2022</td> <td>Km</td> <td>294071</td> <td>274835</td> <td>297946</td> <td>251461</td> <td>1.118.313</td> </tr> <tr> <td>Liters</td> <td>21399</td> <td>22731</td> <td>21489</td> <td>19630</td> <td>85250</td> </tr> <tr> <td>1l op ...km</td> <td>13,74</td> <td>12,09</td> <td>13,86</td> <td>12,81</td> <td>13,13</td> </tr> </tbody> </table>		Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal	2017	Km				1.089.591	Liters				84700	1l op ...km				11,53	2021	Km	238721	293403	253400	261034	1046558	Liters	19653	23725	21547	22209	87134	1l op ...km	12,15	12,37	11,76	11,75	12,01	2022	Km	294071	274835	297946	251461	1.118.313	Liters	21399	22731	21489	19630	85250	1l op ...km	13,74	12,09	13,86	12,81	13,13
	Q1	Q2	Q3	Q4	Totaal																																																								
2017	Km				1.089.591																																																								
	Liters				84700																																																								
	1l op ...km				11,53																																																								
2021	Km	238721	293403	253400	261034	1046558																																																							
	Liters	19653	23725	21547	22209	87134																																																							
	1l op ...km	12,15	12,37	11,76	11,75	12,01																																																							
2022	Km	294071	274835	297946	251461	1.118.313																																																							
	Liters	21399	22731	21489	19630	85250																																																							
	1l op ...km	13,74	12,09	13,86	12,81	13,13																																																							



ONZE RESULTATEN

Historie 2017-2022
(CO2 in ton)



Sinds 2017 is onze CO2-uitstoot met 6,23% gedaald.



DOELSTELLINGEN

De Wilde heeft zich tot doel gesteld om CO2 uitstoot te reduceren.

Scope 1: brandstof wagenpark en materieel, gasverbruik

Scope 2: elektriciteit hoofdkantoor Vianen

Scope 1&2: emissievrij hoofdkantoor in 2029

Scope 3: staal, afval,

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (scope 1)	5%	5%	10%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (scope2)	5%	5%	5,5%	5,5%	5,5%	100%	100%

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1	2%	2,5	3	3,5	4	4,5	5%
Scope 2	5%	5%	5,5%	5,5%	5,5%	100%	100%
Scope 3	2%	2%	2%				