

# NIEUWSBRIEF Q3-2022 editie 38



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET  
IN HOLLAND



## SPOORWEGBOUW PROJECTEN



DE WILDE **SPOORWEG** BOUW



DE WILDE **BETONBORINGEN**



DE WILDE **TECHNICS B.V.**



## Perronvernieuwing station Amersfoort



**AMERSFOORT** In opdracht van ProRail hebben we van de zomer een perronvernieuwing op station Amersfoort uitgevoerd. De werkzaamheden bestonden uit het vernieuwen van de keerwanden aan perron 1 (spoor 2 zijde) zodat deze nu op P76 norm staan. De trein is nu toegankelijk voor iedereen, dus ook de minder valide reizigers zodat zij zelfstandig kunnen reizen.

Naast de keerwandenvernieuwing is de perronbestrating vernieuwd, is de outillage mee verlaagd en is er een hekwerk geplaatst om het hoogte verschil op te vangen. De grote uitdaging van dit perron lag in de kabels en leidingen. Deze lagen over het gehele perron verspreid en de ligging daarvan was niet altijd gelijk aan de tekeningen. Door voorafgaand aan de werkzaamheden vooronderzoek te doen d.m.v. proefsleuven hebben we grotendeels alle kabels in kaart kunnen brengen waardoor het risico verlaagd werd tijdens de uitvoering.



Op het perron moesten we op sommige stukken zo'n 20 cm zakken waardoor ook veel outillage (banken, borden, putten, prullenbakken etc.) mee verlaagd moest worden. De opdracht was om in deze Buitendienststelling van een week alleen de sp. 2 zijde te vernieuwen en niet de sp. 1 zijde, waardoor je halverwege het perron een hoogte verschil krijgt. Dit is opgelost door een hekwerk te plaatsen. Oorspronkelijk was het idee om dit hekwerk over het gehele perron te plaatsen. Maar door een goede samenwerking met ProRail en 4Infra zijn we in de voorbereidingsfase tot een oplossing gekomen waarbij op het drukste gedeelte van het perron geen hekwerk geplaatst hoefde te worden. Dit is erg fijn voor de treinreizigers die een overstap moeten maken.

Bij de perronvernieuwing op Amersfoort CS hebben we circulaire bestrating toegepast. Vervolgens hebben we gebruik gemaakt van twee meter lange keerwanden en hebben we alles van het perron afgevoerd m.b.v. werktreinen. Dit laatste is ons erg goed bevallen en zullen we zeker meenemen in onze volgende projecten.

## Vernieuwing spoorwegovergang Steenhoffstraat



**SOEST** In opdracht van ProRail heeft de Wilde Spoorwegbouw de spoorstaven van de Harmelen overweg bij de Steenhoffstraat in Soest vernieuwd.

Voor dit werk hebben we als eerst met behulp van een krol de spoorstaven uit de bestaande goten gehesen, waarna de oude corkelast leeg geschraapt kon worden door middel van een

hulpstuk aan de krol 'schraper'. Op deze manier kon de overweg gestraald worden met onze ergonomische hydrojet (2500 bar). Na het stralen zijn de goten gedroogd door middel van onze nieuwe brandenkar, waardoor de goten voorzien konden worden door een nieuwe Edilon trackelast looper ten behoeve van optimale trillingsdemping. De trackelast looper is verlijmd met Dex-G 20, waarna de goten ingemeten zijn. Aan de hand hiervan zijn de juiste uitvullingen bepaald die onder de spoorstaven komen te liggen.



Na het bepalen van de hoogte zijn de spoorstaven door middel van een krol en bandenkraan in de goten gelegd. Hierna konden de PVC pijpen voorzien worden van spacers, waarna deze ingebracht konden worden in de goten. Zodoende heeft de maatvoerder de spoorstaaf af kunnen stellen in de schift. Hierna is de tent opgebouwd, zodat de juiste klimaat voor het kunnen gieten van corkelast gecreëerd kon worden. De spoorstaven zijn afgeplakt en de kopschotten werden geplaatst, waarna de goten geprimeerd konden worden door primer 21. Na het opdrogen hiervan hebben we de goten ingegoten met corkelast VA-60. Voor een optimale oplevering is alles netjes afgewerkt met kit. Een succesvol project waar we trots op mogen zijn wegens een goed verloop en samenwerking.

# BETONBORINGEN PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



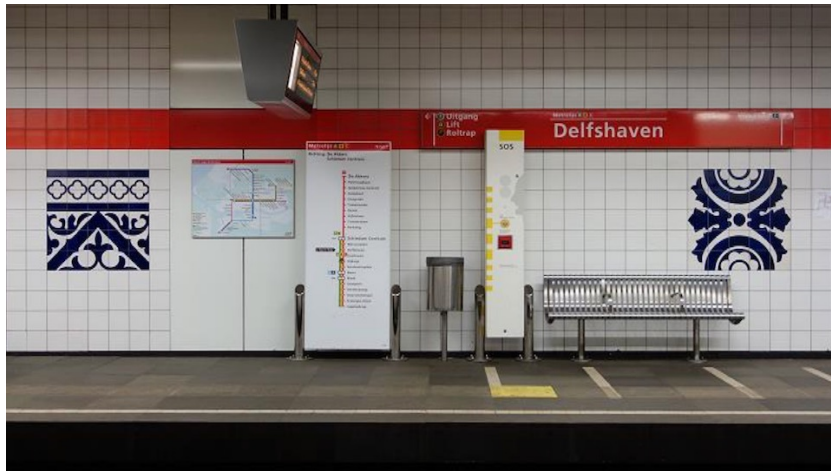
DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



## Boor- en zaagwerk ten behoeve van nooduitgangen metrostation Delfshaven Rotterdam

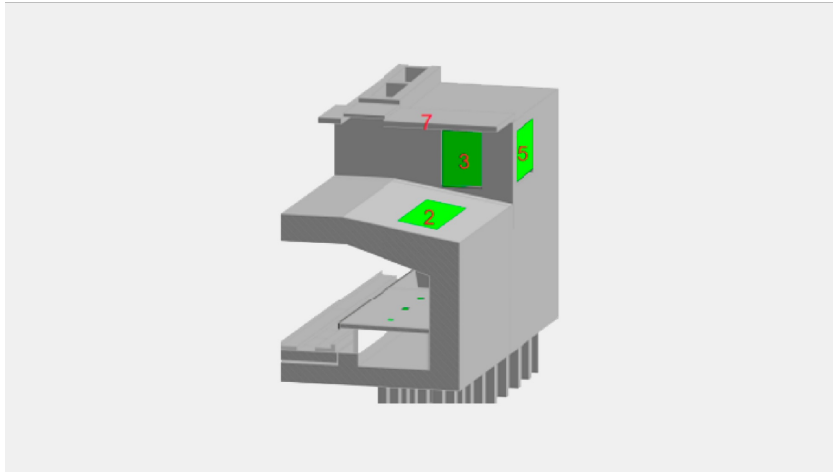


**ROTTERDAM** Het Ministerie stelt steeds hogere eisen aan de brandveiligheid van metrostations. Daarom is de RET bezig met het aanpassen van een groot aantal metrostations. Ze plaatsen daarbij nieuwe moderne technische hulpmiddelen en bouwen indien nodig extra (nood-)uitgangen. Metrostation Delfshaven is enkele jaren geleden al voorzien van

rookschermen, een brandmeldinstallatie en rook- en warmte afvoerinstallaties en wordt nu ook voorzien van een nooduitgang.

Hoe komt deze nooduitgang eruit te zien? De nooduitgang is bereikbaar vanaf beide perrons van metrostation Delfshaven en komt via een trap uit op de stoep op de Schans. De trap wordt afgesloten met een luik dat bij nood open wordt gezet. Aan het einde van het perron en door het dak van de metrotunnel moeten er een 5-tal sparingen gemaakt worden. Dit hebben wij in opdracht van hoofdaannemer JP van Eesteren en in samenwerking met Struijk Sloop- en grondwerken gerealiseerd.

Met name sparing 2 en 5 waren de grootste uitdagingen. Sparing 2 is namelijk 180x500 en 170cm dik (36ton) en sparing 5 220x300 en 150cm dik (24ton). Sparing 5 is nog redelijk simpel te realiseren door het grote blok in 4 stukken te boren/zagen en deze met een grote kraan uit de put te hijsen. De uitdaging zat ook in sparing 2, aangezien het



blok niet op de perronvloer afgestempeld mocht worden. Er is toen een ophangconstructie bedacht om het blok in 3 delen op te vangen.

Nadat de betonnen afzinkput (staat niet op de 3d tekening) waterdicht was aangebracht, konden we starten met het boren en zagen. De constructeur heeft de 2 ophangbalken berekend en deze heeft de Wilde Technics vervolgens gemaakt. Om veilig te kunnen werken is het verder ontwikkeld tot een ophangframe / loopbrug.



Het blok van 12ton (+/- 170cm in het vierkant) werd opgehangen aan 4 draadeinden M24. Deze konden pas worden aangebracht nadat er 4 gaten door het beton waren geboord. Aan de onderzijde is het plafond schuin aflopend. Om toch vlak te kunnen afspannen zijn speciale spieplaten gemaakt. Het is onwenselijk als een blok met loszagen gaat zakken door het hoge eigen gewicht. Hiervoor is een holle vijzel een goede toepassing om de M24 op voorspanning te zetten. We hebben twee zijden geheel los geboord met gaten 100mm om het blok ruimte te geven wanneer deze eruit gehesen moest worden.



Nadat het boorwerk gereed was, kon eindelijk het los zagen van het blok beginnen. Met de draadzaag hebben we het blok van 170x170cm dik door gezaagd. Het was uiteraard best spannend of alles zou kloppen zoals het bedacht is, maar alles is perfect naar wens gegaan. Toen de laatste zaagsnede door gezaagd was bleef het blok mooi stabiel hangen in het frame. Met een 130tons telekraan is het eerste blok heel gecontroleerd uit de put gehesen. Op deze wijze hebben we de 3 blokken van 12 ton eruit gehesen. Een topprestatie van het gehele team!



## TECHNICS PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET  
IN HOLLAND

## Orm gestart met zijn stage bij De Wilde Technics



**VIANEN** Bij De Wilde Technics mogen we een fantastische stagiair verwelkomen bij de club, namelijk Orm Kranenburg. Orm heeft in de zomer alvast parttime bij ons proef gedraaid en uitstekend werk geleverd. Wij zijn dan ook erg blij met hem! Orm is bijna 18 jaar en in de afronding van de opleiding Allround constructiewerker. Naast het werk knutselt hij graag aan scooters. Als antwoord op de vraag wat hij nu zo leuk

vindt aan het werk bij de Wilde: 'DE COLLEGA'S! De werkzaamheden, hulp en support die ik krijg van iedereen. Zo fijn!'

We wensen Orm veel succes in zijn stage periode! Bij zowel De Wilde Technics als De Wilde Spoorwegbouw bieden wij altijd ruimte voor gedreven stagiairs. Zij mogen zich kenbaar maken bij onze recruiter Janet van Zeldereren via [j.van.zeldereren@dewildebv.nl](mailto:j.van.zeldereren@dewildebv.nl).



## HR UPDATE



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET  
IN HOLLAND

## John de Wilde viert 25-jarig jubileum



**VIANEN** John de Wilde was deze zomer 25 jaar in dienst. Hij is begonnen als spoorlegger onder de hoede van zijn vader Gerard de Wilde. John heeft het stokje van Gerard overgenomen in 2010 en is nu de trotse directeur van ons bedrijf. We hebben met alle collega's John en zijn vriendin Saskia een welverdiend weekendje Limburg gegeven. John, nogmaals van harte gefeliciteerd; op naar de volgende 25 jaar!

## Cursussen op het gebied van 'vitaliteit'



**VIANEN** De succesfactor van ieder bedrijf in deze tijd is vitaliteit. Wanneer je namelijk vol inzet op vitaliteit, stijgt de duurzame inzetbaarheid van je werknemers. En dat wil je! Werknemers worden namelijk niet gezonder van de sterk veranderende arbeidsmarkt en pensioenleeftijd die alsmaar stijgt. Integendeel: hierdoor ontstaat er meer verzuim, werkdruk en stress. De Wilde heeft ook binnen dit onderwerp niet stilgestaan en is in Q3-2022 op zoek gegaan naar

geschikte cursussen op het gebied van vitaliteit. In Q4-2022 of begin volgend jaar zullen wij de eerste cursus “tiltraining” laten verzorgen. Ook zal tijdens onze volgende veiligheidslunch aandacht aan dit onderwerp worden geschonken.

Om te weten wat ons de komende jaren te wachten staat, hebben wij de 4 belangrijkste vitaliteitstrends in 2022 inzichtelijk gemaakt die wij in 2023 gaan doorlopen:

#### **Metten is weten**

Hoe weet je eigenlijk of medewerkers goed in hun vel zitten? Door te meten natuurlijk. Met de komst van wearables is dit afgelopen jaar al in gang gezet. Aankomend jaar is er een toenemend gebruik van deze gadgets, maar ook toolings om bijvoorbeeld de mentale gezondheid te meten.

#### **Amplitie**

Amplitie is een relatief nieuw begrip in de HR-wereld. Dit

richt zich op het bevorderen van vitaliteit, in plaats van het voorkomen of herstellen ervan. Het is onderdeel van positieve organisatiepsychologie en legt de nadruk op de positieve ervaringen en kwaliteiten van medewerkers. Dit betekent focussen op wat goed gaat, in plaats van op wat beter kan.

#### **Zichtbare vitaliteit**

Het verschil tussen vitaliteit en zichtbare vitaliteit? Dat is dat je vitaliteit als bedrijf niet alleen op de agenda hebt staan, maar dat het ook echt de boventoon voert. Dit kan je bijvoorbeeld doen door vitaliteit toe te voegen aan je secundaire arbeidsvoorwaarden, dit helpt ook weer met de krappe arbeidsmarkt van nu!

#### **Slim hybride maatwerk**

Dat thuiswerken een blijvertje is, werd vorig jaar al duidelijk. Hybride werken is tegenwoordig de norm. In 2022 ontwikkelt zich dit nog een tik verder naar slim hybride



maatwerk. Dit houdt in dat medewerkers zelf beslissen wat ze fijn vinden en wanneer ze naar kantoor komen. Het is dus des te belangrijker dat je je beleid op de medewerker afstemt, in plaats van andersom.

## Openstaande vacatures



**VIANEN** Bij De Wilde blijven wij zoeken naar enthousiast en vakkundig personeel. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd

personeel. Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel zijn we hard op zoek naar een Werkvoorbereider Spoorwegbouw en Spoorleggers. Voor meer informatie over onze vacatures kun je surfen naar [www.dewildespoorwegbouw.nl/vacatures](http://www.dewildespoorwegbouw.nl/vacatures)



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET  
IN HOLLAND



# KAM PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET  
IN HOLLAND



- Alle softwareprogramma's voor kwaliteit, milieu en veiligheid zijn in een afrondende fase. Hiermee gaat De Wilde een nieuw modern tijdperk in.
- Met behulp van een energie adviseur zullen wij in 2023 stappen maken om onze organisatie nog meer te verduurzamen en verder te kijken dan op dit moment mogelijk lijkt te zijn
- Voor een groot project GOS is een groot veiligheidsnet opgebouwd waar alle partijen nauw samenwerken.

## Projectbeheerssysteem, managementsysteem, en SmartTracker

# KWALITEIT

VIANEN Ons nieuwe projectbeheerssysteem “onTrack” is tot ongeveer 75% klaar. In Q4-2022 hopen wij onze pilot te kunnen starten. Begin 2023 zal onTrack volledig geïmplementeerd kunnen worden. Naast de overgang tot een cloudomgeving is De Wilde bezig een koppeling te maken tussen het systeem en oude benodigde documenten en archieven. De onderdelen “aanvragen en werkvoorbereiding”

zijn afgerond. Uitvoering en engineering loopt nog. Met dit systeem hebben wij een gebruiksvriendelijke manier gevonden om onze projecten logisch op te bouwen en te beheren zodat alle benodigde documenten, processen, deadlines en projectgegevens snel en gemakkelijk zijn in te voeren en terug te vinden.

### Managementsysteem

Door de groei van ons bedrijf en orderportefeuille wordt het steeds lastiger om alle managementsystemen met elkaar te verbinden en up to date te houden. Ook de vindbaarheid van documenten komt op onze statische server steeds meer in het geding. Naast het projectbeheerssysteem zal er daarom ook een nieuw digitaal managementsysteem ontstaan dat alle certificeringen onder één platform inzichtelijk maakt. Dit platform zal weer gekoppeld zijn aan een nieuw softwaresysteem voor het bijhouden van wetten, normen, CO2 prestaties en benodigde documenten en gegevens. Op een logische manier zullen documenten, procesmodellen, bedrijfsgegevens en belangrijke stukken geordend zijn.

### Software programma voor certificeringen & emissies

In Q3-2022 is de afdeling KAM druk bezig geweest met de aanschaf van een nieuw software programma (SmartTracker) voor onze certificeringen. Binnen dit softwaresysteem zijn er 2 onderdelen die ons kunnen helpen om onze prestaties op het gebied van CO2, veiligheidsladder, milieu en kwaliteit beter in beeld te brengen. Het onderdeel “SmartTrackers measurements” maakt onze CO2 prestaties inzichtelijk waardoor automatisch rapporten, statistieken en meetgegevens gegenereerd kunnen worden. In het onderdeel “SmartTrackers assessments” kunnen wij al onze certificeringen onderbrengen waardoor de normen en wet/regelgevingen altijd actueel worden bijgehouden, gewijzigd en in beeld kunnen worden gebracht. Alle onderdelen uit de normen komen hierin terug en kunnen door De Wilde gevuld, aangepast en uitgewerkt worden. Wij hopen hier in Q4-2022 volledig mee aan de slag te kunnen. Naast een immense tijdsbesparing zal het systeem ook een betrouwbare bron van informatie zijn en aan de hand van grafieken tevens prognoses kunnen uitbrengen die ons helpen

onze doelstellingen te behalen.

## Werkgroep Arbo en uitgelichte toolboxes

# VEILIGHEID

**VIANEN** iedereen weet dat werken aan het spoor gevaarlijk is. Daarom is een aantal jaren geleden de Werkkamer Arbo in het leven geroepen. Zij zijn onder andere verantwoordelijk voor het opstellen van de Arbocatalogus, het opstellen van uniforme veiligheidsregelgeving, inhoudelijke vormgeving aan arbeidsomstandigheden en het opstellen van adviezen aan bedrijfsartsen m.b.t. kennis en kunde inzake specifieke

risico's in de railinfrabranche. Om dit uit te kunnen voeren heeft de Werkkamer een werkgroep (Werkgroep Arbo) in het leven geroepen die bestaat uit een afvaardiging van aannemers die erkend zijn door ProRail. In opdracht van de Werkkamer Arbo verricht de werkgroep onderzoek en bereidt zij adviezen inhoudelijk voor. De werkgroepleden zijn als deskundige werkzaam op het gebied van arbeidsomstandigheden en veiligheid binnen de railinfra. De Wilde is hier, net zoals de andere aannemers, nauw bij betrokken. Wij achten het namelijk belangrijk om al aan de voorkant ervoor te zorgen dat onze mensen beschermd worden voor eventuele risico's tijdens hun werkzaamheden.

Op dit moment is de Werkgroep Arbo bezig met het herzien van de Arbocatalogus. De bestaande versie is inhoudelijk verouderd en qua vormgeving toe aan een vernieuwing. Begin volgend jaar zal de nieuwe Arbocatalogus gelanceerd kunnen worden.



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



## Veiligheid op de projecten

In Q3-2022 is de toolbox “ werken aan een trambaan” uitgelicht. De komende tijd zullen door De Wilde weer veel werkzaamheden langs de trambaan plaatsvinden waardoor wij onze medewerkers op tijd op de hoogte willen brengen over risico's en maatregelen om veilig te kunnen werken. Ook zijn er in Q3-2022 projecten uitgevoerd waarvoor projectflyers zijn opgemaakt om met onze mensen alle belangrijke in's en out's van het project vooraf al te kunnen delen.

## PSA-beleid vernieuwd

# ARBO

**VIANEN** Afgelopen jaar hebben wij veel aandacht besteed aan PsychoSocialeArbeidsbelasting (PSA). Ons bestaand PSA-beleid is vernieuwd, er is een vertrouwenspersoon aangewezen en alle belangrijke informatie is intern gecommuniceerd zodat iedere medewerkers zijn weg naar een contactpersoon kan vinden. Wij zijn blij met het resultaat en hopen dat onze mensen hier ook gretig gebruik van zullen maken.

## Verduurzaming bedrijfspand

# MILIEU

**VIANEN** Ook dit jaar staat bij De Wilde het verduurzamen van het bedrijfspand op het programma. Om onze CO<sub>2</sub>-emissie nog te kunnen reduceren worden de plannen voor het verminderen van gas door het toepassen van een warmtepomp en het behalen van het energielabel steeds concreter. Vooral de warmtepomp zal voor een flinke CO<sub>2</sub>-reductie van 31 ton kunnen zorgen. Dat is rond 9% van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Bij elektriciteit is voor De Wilde weinig winst te behalen omdat wij op ons hoofdkantoor te Vianen al

groene stroom uit Nederlandse wind gebruiken. Wel zouden er kosten bespaard kunnen worden gezien de huidige energieprijzen. Daarnaast zijn wij in de afrondende fase voor het gereed maken van ons Energielabel voor bedrijfspanden.

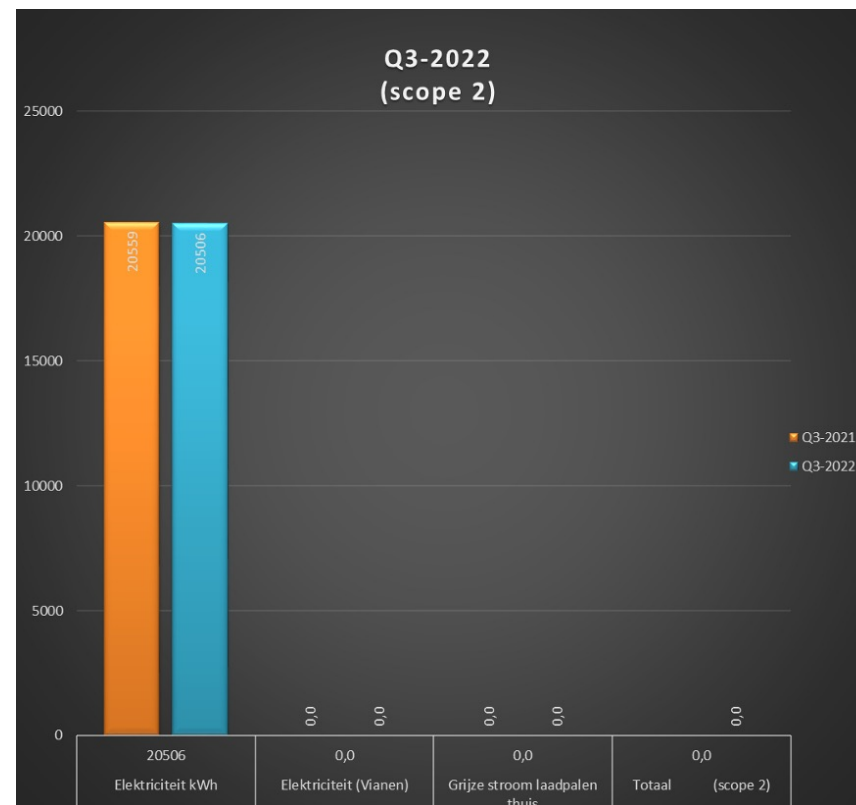
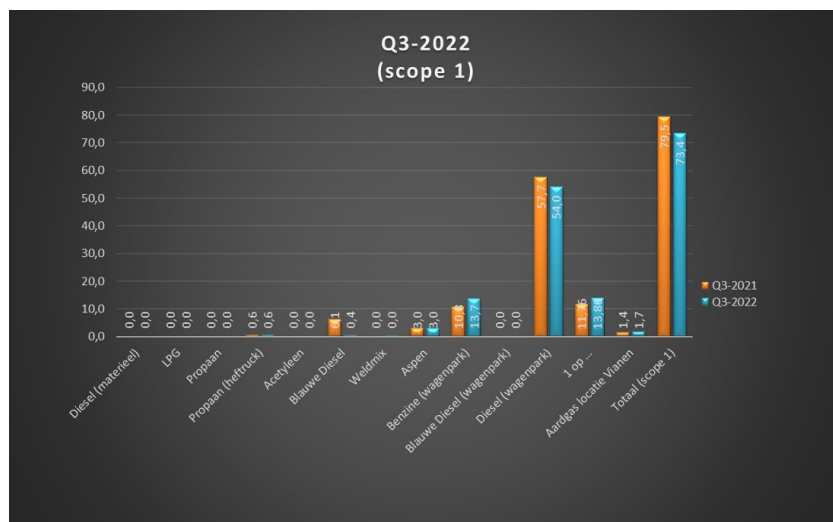
## CO<sub>2</sub>-prestaties

# CO<sub>2</sub>-PRESTATIES

**VIANEN** Zoals al eerder genoemd willen wij vanaf begin 2023 gereed zijn met ons nieuwe software programma waarin wij onze CO<sub>2</sub>-prestaties inzichtelijker kunnen maken. Dit zou een eventuele foutmarge kunnen voorkomen en tijdsbesparing

kunnen opleveren waardoor de cijfers betrouwbaarder worden en het bijhouden van de CO2-emissies makkelijker maakt.

### CO2-cijfers



Goede verbeterideeën (kwaliteit, veiligheid of energiebesparing) zijn altijd welkom! Schroom niet om deze ideeën met ons te delen via [CO2@dewildebv.nl](mailto:CO2@dewildebv.nl)

**De Wilde**

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

[www.dewildebv.nl](http://www.dewildebv.nl)



**DE WILDE** SPORWEG BOUW



**DE WILDE** BETONBORINGEN



**DE WILDE** TECHNICS B.V.

