

NIEUWSBRIEF H1-2024 editie 45



DE WILDE **SPOORWEG** BOUW



DE WILDE **BETONBORINGEN**



DE WILDE **TECHNICS B.V.**

mh
MEET
IN HOLLAND



SPOORWEGBOUW PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Arnhem Zuid



In Q2 zijn wij in opdracht van VolkerRail aan de slag gegaan bij station Arnhem Zuid.

Het dubbel spoor bij station Arnhem Zuid zit op een kunstwerk van ballastspoor en 91 meter indirect spoorstaafbevestiging. Hierbij is in het verleden het spoor op P76 gebracht. Dit is gedaan door de indirect spoorstaafbevestiging op verhoogde betonblokken te zetten. Nu vertoonde deze betonblokken scheuren waardoor deze niet meer betrouwbaar waren en vernieuwd moesten worden.



Om deze scheuren in de toekomst te voorkomen hebben wij de spoorconstructie incl. de betonblokken vernieuwd voor verhoogde rughellingplaten. Ondanks de bewogen weersomstandigheden (harde regen, hagel, maar gelukkig ook zon) zijn de werkzaamheden naar tevredenheid uitgevoerd en binnen het TVP kader.

Wij zijn dan ook trots op de geleverde werkzaamheden van onze collega's en onderaannemers. Een goede sfeer, hardwerkende en gemotiveerde collega's hebben er voor gezorgd dat Station Arnhem Zuid weer klaar is voor de toekomst met een unieke spoorconstructie.

Europoort Rotterdam



In het weekend van week 13 zijn we in opdracht van VolkerRail aan de gang gegaan op het spoorviaduct over de Markweg in Europoort Rotterdam. In het oorspronkelijke plan zouden we in dit weekend de indirecte spoorstaafbevestigingen vernieuwen. Echter vertoonde de betonnen opleggingen dermate veel scheuren dat de spoorvernieuwing niet het gewenste resultaat zou leveren. Daarvoor hebben we er eerst (in overleg met ProRail en VolkerRail) betonreparaties uitgevoerd om vervolgens in weekend week 20 de indirecte spoorstaafbevestigingen te vernieuwen.



Indirecte spoorstaafbevestiging vernieuwen is één van de spoorconstructies waar wij als De wilde Spoorwegbouw in gespecialiseerd zijn. Ook voor deze klus zijn de werkzaamheden goed verlopen en naar tevredenheid opgeleverd.

Wist je dat: Al ons gespecialiseerd materieel t.b.v. indirecte spoorstaafbevestiging vernieuwen (Boorlorrie, Stofzuigerlorrie, Lijmlorrie en Slijpmachine) elektrisch is aangedreven. Indien wij een stroomaansluiting of een zero emissie aggregaat hebben, kunnen wij indirecte spoorstaafbevestiging vernieuwing met zero emissie-uitstoot (m.u.v. krol en aanvoer materiaal/materieel).

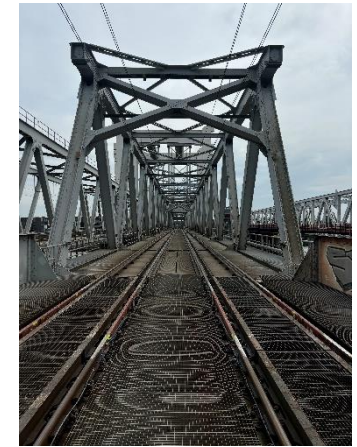
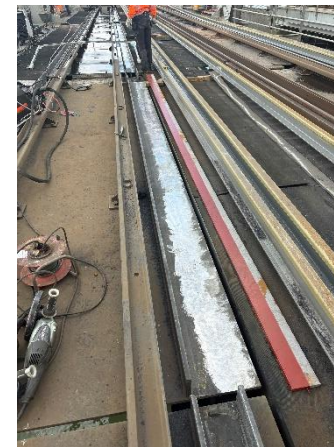
Vervangen ingegoten spoorstaven Brug over de oude Maas

Tijdens een TVP van 15 juli t/m 25 juli hebben wij in opdracht van ProRail de spoorstaven op de BROM (Brug over de Oude Maas) vervangen.

Het ging hierbij om het vernieuwen van 2 x 170m1 ingegoten spoor, de brugovergangen en compensatielassen.

De grote uitdaging was, de bestaande goten passend te krijgen aan de ingegoten spoorstaven met hun specifieke installatie-eisen volgens het alignement. Om dit voor elkaar te krijgen hebben wij op een aantal plaatsen de gootranden moeten aanpassen om deze op nominale maat uit te lijnen.

Ook hier kijken we met plezier op terug!



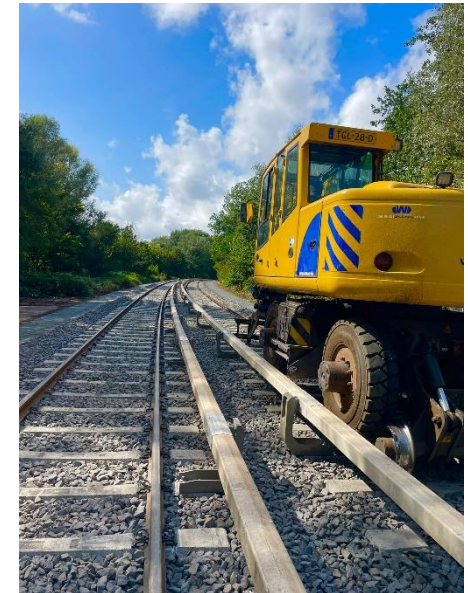
Werkzaamheden tussen Waalhaven en Slinge

In juni zijn we in opdracht van RET gestart met diverse werkzaamheden aan het Rotterdamse metrospoor tussen Waalhaven en Slinge, welke nu naar volle tevredenheid zijn afgerond.

Hier hebben wij onder andere:

- circa 650 meter indirect spoor vernieuwd;
- circa 1900 meter ballastspoor vernieuwd;
- circa 1900 meter porfierpad aangebracht;
- circa 2600 meter stroomrail vernieuwd;
- damwand verstevigd en ankerstangen opnieuw opgespannen bij het Vlechtingsviaduct.

Wat hebben onze collega's mooi werk geleverd! Een enorm mooi project waar we samen met onze partners met plezier aan gewerkt hebben.





HR UPDATE



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN

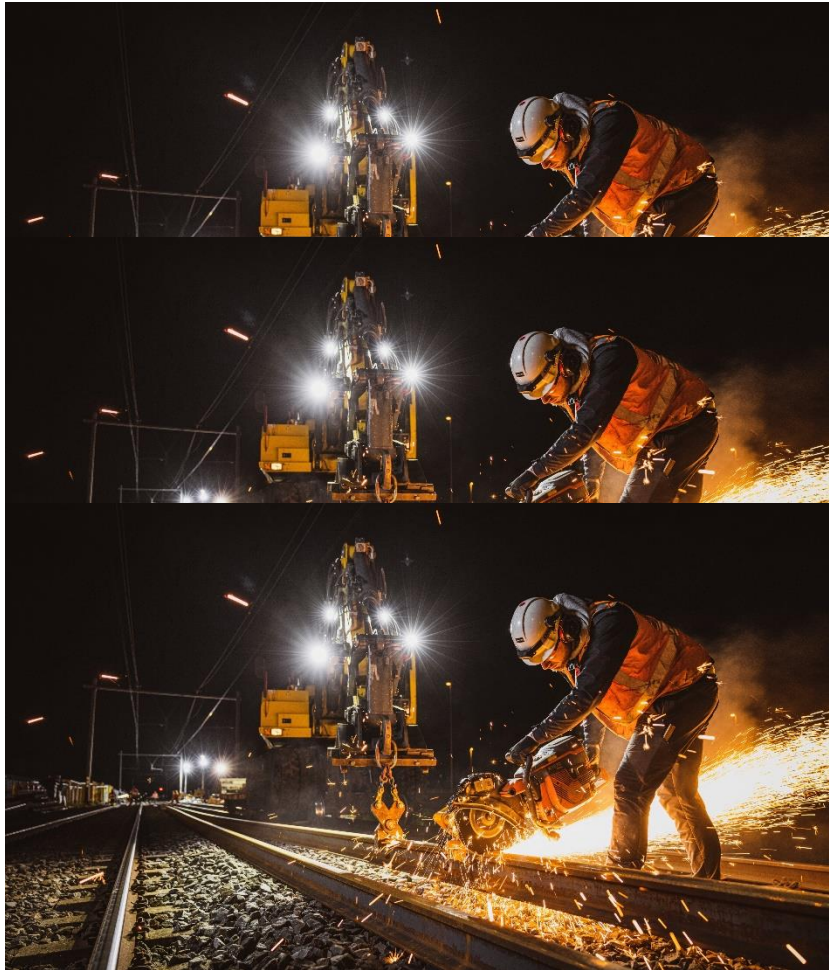


DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

Openstaande vacatures



VIANEN We blijven doorgroeien en daarmee blijven wij ook zoeken naar enthousiast en vakkundig personeel. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd personeel. Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel zijn we hard op zoek naar een **Veiligheidsdeskundige / Milieucoördinator,** **Werkvoorbereider Spoorwegbouw en Spoorleggers.**



KAM ONDERWERPEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

KWALITEIT

HIGHLIGHTS Q1& Q2_2024

De Wilde NL



TOOLBOXEN

Q1: 5 toolbox
(incl. Webinar en veiligheidslunch)
Q2:
Q3:
Q4:



WERKPLEKINSPECTIES

Q1: 5 werkplekinspecties
Q2: 13 werkplekinspecties
Q3:
Q4:



OBSERVATIES

Q1: 0 observatie
Q2: 3 observaties
Q3:
Q4:



INTERNE AUDITS

Q1: 3 interne audit
Q2: 3 interne audits
Q3:
Q4:



Meldingen

Q1: 17 meldingen
Q2: 7 meldingen
Q3:
Q4:



Ongevallen

Q1: 1 ongeval
Q2: 3 ongevallen
Q3:
Q4:



Milieu-incidenten

Q1: 0 milieu-incidenten
Q2: 1 milieu-incident
Q3:
Q4:



CO2-reductie

- **Blauwe Diesel 100**
- Plaatsing hybride **warmtepomp**
- 5 jaar plan
- Onderzoek KMG elektrisch
- Opstarten **emissievrije bouwplaats**

HIGHLIGHTS uit KAM-Kwartaalrapportage Q1&2-2024

1

KWALITEIT

Doelstellingen

In 2024 gaat De Wilde zich met name richten op een stuk verduurzaming op projecten en ons hoofdkantoor. De eerste stappen in deze richting zijn inmiddels al genomen.

Ben je nieuwsgierig geworden naar onze doelstellingen in 2024? Hou dan onze volgende nieuwsbrief in de gaten. Wie weet staan er dan al interessante weetjes in.

HOOFDDOELEN VEILIGHEID 2024

Verdiepen trede 5 op SCL	Keuringen arbeidsmiddelen	Ri&E laten keuren
Verdiepen van trede 5 op de SCL door gezamenlijk praten over veiligheid, houding en gedrag (in 2024)	Alle keuringen voor gereedschap en klein materieel uit laten voeren door externe partij (in 2024)	Ri&E laten keuren door deskundige Arbomedewerker (in 2024)
- Gedragsaudits - gedragsobservaties - Webinars Arbocatalogus	- Geschikte partij vinden - Partij inhuren - Begin 2024 starten met extern keuren bij ons in Vianen - Uitbreiden indien nuttig	- Q1-2024 Ri&E actualiseren - Q2-2024 Arbodienst inhuren en uitvoeren - Q3-2024 Plan van Aanpak

HOOFDDOELEN KWALITEIT 2024

Werving & selectie	Veiligheidsprogramma ESafe	Projectbeheersing	Technics procesmodel
Aannemen nieuw personeel (in 2024)	Verbinden aan veiligheidsprogramma ESafe van Swietelsky om gezamenlijk voor een uniform veiligheidsbeleid binnen de branche te komen. (start Q1-2024)	Professionaliseren van projectbeheersing en managementsysteem (in 2024)	Processen beter in beeld brengen voor Technics om ook op ISO 9001 gebied beter aan te sluiten bij De Wilde NL (2024-2025)
Spoorbouw: nieuwe spoorbouwers veiligheidskundige Uitvoerder Technics: maatvoerder en bedrijfsleider	- Bouwen van veiligheidsprogramma - Opzetten veiligheidscampagnes	- Programma van eisen (wensen en eisen) - Realiseren van dataysysteem - Implementatie (eind 2024)	

HOOFDDOELEN MILIEU 2024

- 2023-2024 plaatsen warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij in 2029
- CO₂ - reductie (totaal scope 1) van 11% in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)
- CO₂ - reductie van 9% voor brandstof wagenpark in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)
- CO₂ - reductie van 15% op projecten in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)
- CO₂ - reductie van 6% in de keten in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)

VOORTGANG BEDRIJFSDOELSTELLINGEN

KAM-Kwartalrapportage Q2-2024

KWALITEIT

EXTERNE AUDITS 2024 “Certificerende instelling NCI”

Certificaat	Status
ISO 9001	Positief resultaat voor hercertificering
ISO 14001	Positief resultaat voor hercertificering
VCA** (De Wilde NL)	Positief resultaat voor hercertificering
VCA* (MIH & Technics)	Positief resultaat voor hercertificering
CO2 prestatieladder	Positief resultaat voor hercertificering
Safety Cultuur Ladder (SCL)	Positief resultaat voor controleaudit



DE WILDE SPOORWEGBOUW

Eind april / begin mei hebben wij onze jaarlijkse externe audits voor NCI met succes afgerond. De audits betroffen de volgende certificeringen:

- ISO 9001
- ISO 14001
- VCA */**
- CO2-prestatieladder (trede 5)
- Veiligheidsprestatieladder (SCL) trede 5

Wij zijn verheugd te kunnen melden dat we alle audits met goed resultaat hebben afgesloten, zonder enige tekortkomingen. Dit is een prestatie waar wij enorm trots op zijn, en het getuigt van de inzet en passie van al onze medewerkers. Wij willen iedereen hartelijk bedanken voor hun toewijding aan ons mooie bedrijf. Het is bijzonder positief om te zien dat wij ieder jaar verdere stappen zetten in het verdiepen van ons veiligheidsbewustzijn. Bovendien merken wij dat het continu verbeteren van kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu steeds meer als een gezamenlijke doelstelling wordt gezien binnen onze organisatie.



DE WILDE SPOORWEGBOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



VEILIGHEID

Nieuwsbrief

Om onze nieuwsbrief leesbaar en interessant te houden hebben wij besloten om met de start van het nieuwe jaar voor 2 edities per jaar te gaan. Dat houdt de inhoud overzichtelijker en uitdagender. Belangrijk nieuws is vanaf nu gelijk te vinden op onze website <https://www.dewildespoorwegbouw.nl> onder het kopje “nieuws”. Cijfers zullen staan onder “KAM” - “Cijfers”.

In 2024 heeft onze nieuwe Willy meteen geholpen bij een nieuw onderwerp voor een veiligheidsposter. “Oversteken? Dan spoor je niet!” Met deze poster is duidelijk gemaakt waarom het zo gevaarlijk is om een in dienst zijn spoor over te steken. Hou je altijd aan de instructie van je leidinggevende en steek NOOIT zomaar een spoor over. Ook als je denkt dat die buitendienst is.



VEILIGHEID

Onlangs is de [website](https://www.bsafepplatform.nl) van het BSAFE veiligheidsplatform live gegaan. Op dit platform wordt belangrijke kennis en informatie gedeeld om binnen de aangesloten bedrijven de veiligheidscultuur in de spoorbranche te veranderen, verbeteren, verankeren, versterken én te verdiepen.

In 2019 heeft Swietelsky het initiatief genomen om met een aantal partners het veiligheidsplatform BSAFE op te richten. Doel van dit platform is om kennis en ervaring uit te wisselen op het gebied van Veiligheid & Gezondheid, veiligheidsbewustzijn en veiligheidscultuur.

Binnen de spoorbranche is er in de afgelopen 10 jaar veel geleerd over veiligheidsbewustzijn. Door deze ervaring uit te wisselen, kunnen bedrijven en sectoren hier hun voordeel mee doen. Om het BSAFE veiligheidsplatform nóg meer op de kaart te zetten is de website www.bsafepplatform.nl opgezet. Hier vind je meer informatie over de deelnemende partijen, de programma's en evenementen van het BSAFE platform.

De Wilde Spoorwegbouw heeft zich in 2024 aangesloten bij het BSAFE programma en hebben wij in de afgelopen tijd al hard gewerkt aan een eigen BSAFE bouwsteen en zijn implementatie.



ARBO

Webinars

In 2024 hebben alweer 2 webinar's van onze Arbocatalogus plaatsgevonden met de onderwerpen "Veilig werken in het spoor" en "Werken in en met verontreinigde bodem".

- Op maandag 18 maart 2024 mochten wij Wilma Hermsen bij ons welkom heten om iets te vertellen over de vakvereniging HZC en waarom deze bijdraagt aan het "veilig werken in het spoor". Haar verhaal ging met name over:**Voorstellen Wilma Hermsen (Vakvereniging HZC):** Wilma introduceerde zichzelf en gaf een achtergrond over haar rol en de missie van de vakvereniging HZC.
- Onderwerpen in proces:** Ze gaf een overzicht van de huidige onderwerpen en processen binnen de vakvereniging HZC, waarmee ze een beeld schetste van de prioriteiten en actuele discussies.

- Nut en noodzaak van vakverenigingen:** Wilma legde uit waarom vakverenigingen essentieel zijn voor het bevorderen van veilig werken, het behartigen van de belangen van werknemers en het zorgen voor een eerlijke behandeling in de spoorsector.
- Nachtwerk:** Ze besprak de specifieke uitdagingen en risico's van nachtwerk in de spoorsector, en hoe deze aangepakt kunnen worden om de veiligheid en gezondheid van werknemers te waarborgen.
- Nachtelijke autorijden van en naar projecten:** Wilma gaf aandacht aan de gevaren van nachtelijk autorijden naar en van projecten, en benadrukte de noodzaak van maatregelen om vermoeidheid en ongelukken te voorkomen.
- Werkomstandigheden:** De werkomstandigheden voor spoorarbeiders kwamen aan bod, waarbij Wilma pleitte voor een gezamenlijk beleid binnen de spoorbranche als om de veiligheid en het welzijn van werknemers gaat.
- Nut en noodzaak van samenwerken in de branche:** Ze benadrukte het belang van samenwerking binnen de spoorsector om best practices te delen, gezamenlijke problemen op te lossen en de algemene veiligheid te verbeteren.
- Wetgeving:** Wilma ging in op de relevante wetgeving die van toepassing is op de spoorsector en hoe deze wetten bijdragen aan de veiligheid en gezondheid van werknemers.
- Veiligheidsladder in de branche:** Tot slot besprak ze de veiligheidsladder, een instrument om de veiligheidsprestaties van organisaties in de spoorsector te evalueren en te verbeteren. Wilma Hermsen's presentatie was informatief en overtuigend, en benadrukte het cruciale werk van de vakvereniging HZC in het bevorderen van veilige werkomstandigheden in de spoorsector.

ARBO

Webinars

Op donderdag 11 juli 2024 vond ons webinar "Werken met en in verontreinigde bodem" plaats. Als gastspreker hadden wij niemand minder dan Rutger den Drijver bij ons aan tafel. Hij heeft ons voorzien van een heleboel bruikbare en interessante informatie over:

Wet- en regelgeving / CROW-400: Rutger gaf een overzicht van de relevante wet- en regelgeving met betrekking tot werken in verontreinigde bodem, waarbij de richtlijnen van CROW-400 een centrale rol spelen.

•Gevaren en risico's bij werken in/met verontreinigde bodem: Hij benadrukte de verschillende gevaren en risico's die gepaard gaan met werkzaamheden in verontreinigde grond en hoe deze geïdentificeerd en beheerd kunnen worden.

- Bodemverontreiniging in de spoorse omgeving:** Specifieke aandacht werd besteed aan bodemverontreiniging in spoorse omgevingen, waarbij Rutger de unieke uitdagingen en oplossingen in deze context besprak.
 - V&G-plan:** Hij legde uit welke inhoud op het gebied van bodemverontreiniging belangrijk is in een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan om de veiligheid en gezondheid van werknemers te waarborgen).
 - Beheersmaatregelen (voorbeelden):** Verschillende beheersmaatregelen werden besproken, met concrete voorbeelden van hoe deze in de praktijk kunnen worden toegepast om risico's te minimaliseren.
 - De verschillende veiligheidsklassen en de rol van de deskundigen:** Rutger lichtte de verschillende veiligheidsklassen toe en legde uit welke rol deskundigen spelen bij de classificatie en het toezicht op werkzaamheden.
 - Gezondheidskundige zorg:** Hij benadrukte het belang van gezondheidskundige zorg voor werknemers die in verontreinigde bodem werken, inclusief preventieve en curatieve maatregelen.
 - (Lucht)kwaliteitsmetingen:** De noodzaak en methoden van luchtkwaliteitsmetingen kwamen aan bod, met aandacht voor het monitoren van schadelijke stoffen in de werkomgeving.
 - Voorlichting en instructie:** Rutger besprak hoe belangrijk het is om werknemers adequaat voor te lichten en te instrueren over de gevaren en de juiste werkwijzen bij het werken in verontreinigde bodem.
 - Toezicht:** Tot slot werd ingegaan op het belang van toezicht op de werkvloer om ervoor te zorgen dat alle veiligheidsmaatregelen en procedures correct worden nageleefd.
- Dankzij de uitgebreide kennis en ervaring van Rutger den Drijver was het webinar een groot succes en een waardevolle bron van informatie voor alle deelnemers.
- De volgende editie zal in het najaar 2024 plaatsvinden. Hou onze social media in de gaten voor aanmelding en onderwerp.



Lijnwagens

Project Groot Onderhoud Schiphol

Station Schiphol Airport is druk. Zowel qua treinen als qua treinsiguelers. Daarom moet het spoor rondom Schiphol goed onderhouden worden. In de periode 2022-2028 vinden er grootschalige vernieuwingswerkzaamheden plaats op Schiphol tussen Rijkspolder, Schiphol en Hoofddorp. Als er gewerkt wordt, is er beperkt treinverkeer mogelijk. Daarom wordt in die zes jaar niet continu gewerkt, want er wordt rekening gehouden met de extra drukke vakantieperiodes. Hoewel er nog veel werk op de planning staat, is er ook al veel gedaan. Zo is er 19.000 meter spoorconstructie vernieuwd en 7000 m² platfondaten met daarin asbesthoudende lijn verwijderd. Ook is er 2770 meter bovenleiding door zogenaamde 'stroomaf' vervangen. Daardoor kan het spoor een beetje verhoogd worden, zodat een gelijkvloerse instap tussen trein en perron ontstaat. Dit maakt de trein toegankelijker voor mensen die niet goed ter been zijn.

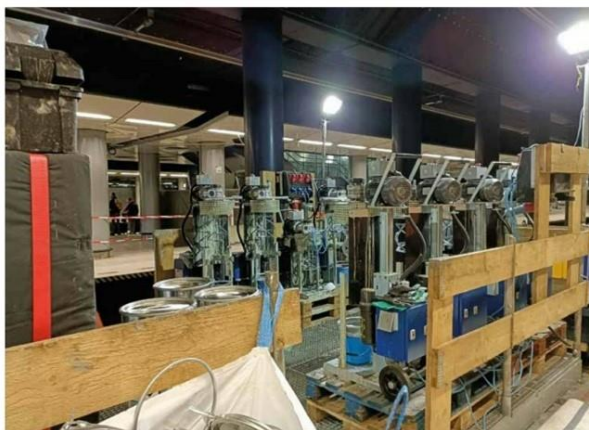
Nattigheid

Aan het begin van de tunnel zijn een paar mannen druk in de weer met waterstofzuigers. "We hebben veel wateroverlast in de tunnel" legt Nadine uit. "En straks moet er ook nog een nieuwe betonconstructie aangebracht en ingegoten worden. Dat kan niet met al dat water, dus het verwijderen van het water is extra werk, maar het kan niet anders". Een stuk verderop is een ploeg bezig met het verwijderen van alle oude bevestigingsmaterialen. Oude bouten worden handmatig uitgeboord. En het werkt hier eigenlijk net als thuis. Als je vier schroeven los moet draaien gaan er drie maximaal en één werkt er niet mee. Dan moet er aardig wat kracht gezet worden. Maar nog iets verderop wordt duidelijk waar het allemaal om gaat. Daar liggen nieuwe betonplaten met blinkend bevestigingsmateriaal. In sommige van de betonplaten zijn trechters gestoken. "Als al het oude materiaal verwijderd is wordt alles goed schoongemaakt en worden nieuwe betonplaten gelegd. Op de betonplaten komen de nieuwe bevestigingsmaterialen en worden de oude rails teruggeplaatst. Met speciale afstelmiddelen, worden de platen tijdelijk op de plaats gehouden. Via trechters wordt een speciale lijn onder de betonplaten gegoten. Hiermee komen de platen vast te liggen, maar veel met een veeende ondergrond. Dat is prettiger voor de treinen en de passagiers. Als alles goed gedroogd is, worden de afstelmiddelen weer verwijderd", aldus Nadine.

Innovatie en sterke voorbereiding

Het klinkt misschien wat cliché, maar alles is als een goed lopende trein georganiseerd. De Wilde schroomt ook niet om speciaal voor een klus iets nieuws te bedenken. Bijvoorbeeld de lijnwagen, waarop meerdere mengmachines staan om de lijn goed door te voeren en in een rap tempo te werken. Want dat er heel wat lijn verwerkt moet worden, blijkt wel uit alle glimmende lijnbussen die door de hele tunnel langs het project staan. Tijdens deze treinvrije periode moeten de muren van De Wilde 209 meter betonnenbalken, 507 meter betonplaten, 2 wissels en 512 meter indirecte spoorstaalbevestiging aanbrengen. Ook buiten de tunnel. Het balkenspoor dat wordt teruggelegd is speciaal ontwikkeld voor de Schiphol-tunnel. Het is een prefab balken- en platenspoor ter vervanging van het huidige blokspoor. Dit balkenspoor heeft een langere levensduur van 25 tot 60 jaar. Hierdoor is aanzienlijk minder onderhoud nodig.

Een groot deel van de voorbereidingen vindt plaats op het terrein van De Wilde in Vianen, met name de voorbouw van het spoor. Deze prefab balken en platen die in de tunnel gebruikt worden, variëren in lengte en dikte en zijn zo ontworpen dat ze in de bestaande goten van het blokspoor toegepast kunnen worden. Om voor te kunnen bouwen heeft De Wilde drie straten met door hen zelf ontwikkelde stalen frames gebouwd met ieder een lengte van 60 meter. Binnen deze frames leggen ze de prefab balken en platen uit waarop ze een spoorsectie kunnen afstellen zoals deze in de tunnel komt te liggen.



Lijnwagens

Na de afstelling worden de ankers in de geboorde gaten verwijderd en ten slotte wordt alles afgemon-teerd. Hierna worden de balken en platen die klaar zijn opgeslagen tot ze in de tunnel ingebouwd kunnen worden.

Door deze manier van voorbouwen wordt iedere balk en plaat uniek en past maar op één plaats in de tunnel. Een hele puzzel om straks alles op de goedgeplek te krijgen.

Dat dit De Wilde is toevertrouwd is al gebleken. In eerdere treinvrije periodes hebben zij ruim 1650 meter balkenspoor en 1000 meter platenspoor vernieuwd met deze nieuwe spoorconstructie.

Logistieke uitdaging

Nadine vertelde het al eerder: dit project is in meerdere opzichten een uitdaging. Ook logistiek vergt dit alle creativiteit en flexibiliteit. "Er worden ontzettend veel materialen en gereedschappen gebruikt. Dat moet allemaal in de tunnel in worden gebracht, maar het moet hier ook worden opgeslagen terwijl er gewerkt wordt. De tunnel is smal en

De Wilde Spoorwegbouw is ontstaan uit een diamantboor- en zaagbedrijf. Met betonboren als basis hebben ze zich sinds 1989 ontwikkeld en gespecialiseerd in de spoorwegbouw. Ze beschikken over het Prorail-certificaat van erkend spooraanwettiger en zijn niet alleen werkzaam in de 'heavy rail' (Prorail spoor), maar ook in de 'light rail' (zoals RET, HTM en RandstadRail). De Wilde Spoorwegbouw is de specialist in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten. Dat is altijd maatwerk. Ongeveer 50 medewerkers voeren de werkzaamheden uit. Handmatig of met slimme machines, die ze grotendeels zelf ontwerpen en bouwen. Het bedrijf is gespecialiseerd in indirecte spoorstaalbevestigingen, maar het werkteven omvat ook:

- spoorwerk op stalen kunstwerken;
- spoorwerk, inclusief betonnen railopstorten op betonnen kunstwerken;
- spoorwerk bij industriële weegbruggen;
- spoorwerk voor kraanbanen;
- spoorgerelateerde asbestverwijdering;
- spoorgerelateerde betonboor- en zaagwerkzaamheden, inclusief verankeringen.

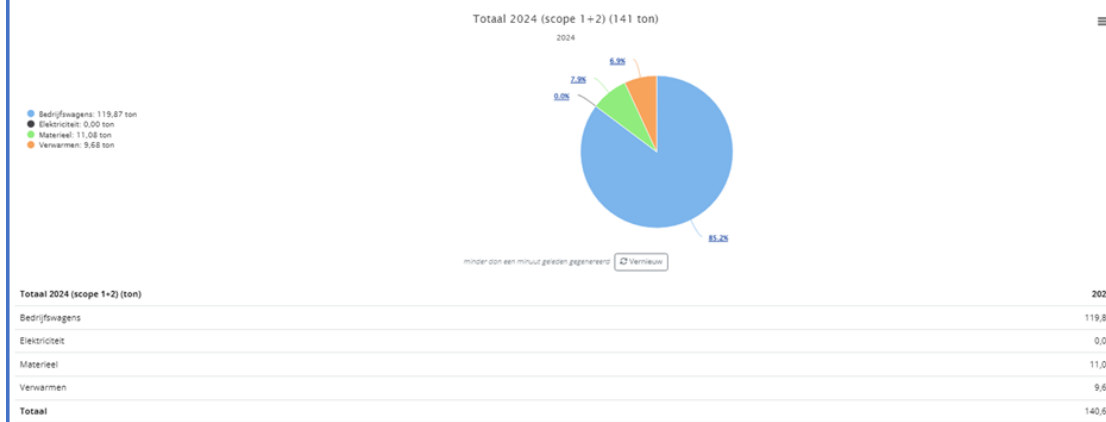
Volgens de directeur van De Wilde is veilig werken een must en zit daarom al jarenlang steevast verankerd in het DNA van het bedrijf. Maar ook al gaan ze hier proactief mee om, ze blijven aansturen op verbeterpunten en stimuleren iedereen onophoudelijk om alert te zijn en blijven op alle aspecten van veilig werken.

Op 04-03-2024 is Wilma Hermesen, lid van de vakbond HZC samen met onze Veiligheidskundige Nadine Bok in de Schiphol-tunnel geweest voor een artikel over de werkzaamheden van De Wilde te schrijven. Dit artikel is in de 2^e editie van 2024 gepubliceerd in hun vakblad. Super leuk om te lezen.

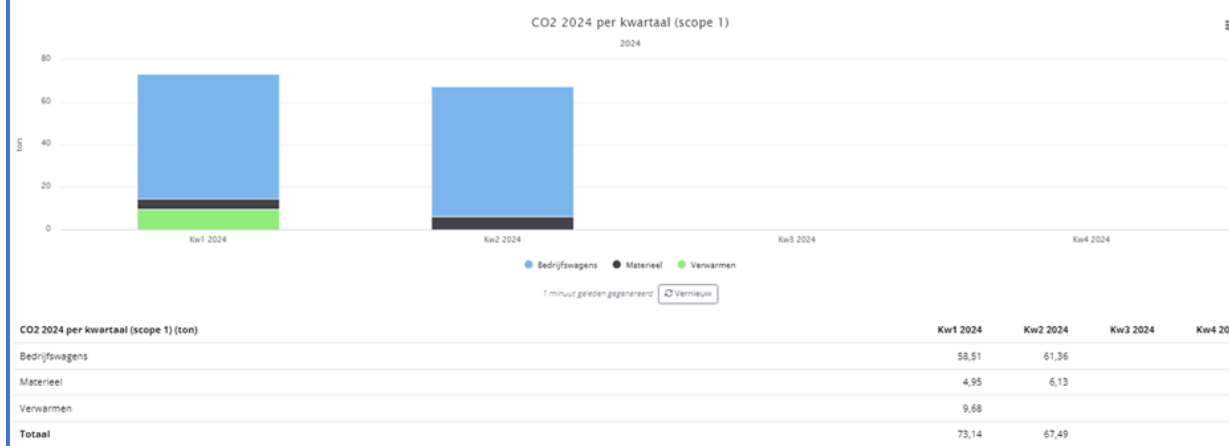
Via [deze link](#) kun je het artikel "Onderhoud Spoortunnel" lezen.

CO2 PRESTATIES

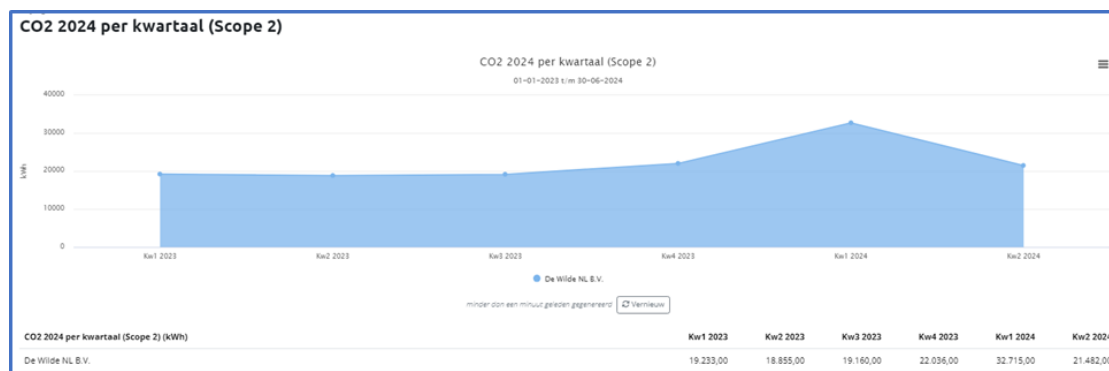
Totaal 2024 (scope 1+2)



CO2 2024 per kwartaal (scope 1)



CO2 PRESTATIES



Gunningsplichtig project

In deze nieuwsbrief lichten wij drie van onze gunningsplichtige projecten in 2024 uit; BROM, Purmerend Weidevenne en DOP.

PROJECT CO₂-EMISSIONS

BROM 2024 (222349)



Wat zijn de werkzaamheden?

2024

Omdat er bij de brug over de Oude Maas (BROM) problemen zijn met retourstromen die van de voet van de spoorstaaf overslaan naar de brug constructie wordt de spoorstaaf als het ware opgevreten door de stroom.

Om dit te voor komen worden de spoorstaven vernieuwd en verder van de goot rand gelegd.

Naast de spoorstaven worden ook de brugovergangen vernieuwd.

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten

- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Voorkomen van onnodige waterlozing
- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages
- Absorptiekit aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van gasflessen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO₂-reductie

- Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines
- Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot
- Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpools mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract
- Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot

Percentage jaaromzet: n.n.b.

CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen

Binnen dit werk worden geen materialen hergebruikt

WWW.DEWILDEBV.NL



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



PROJECT CO₂-EMISSIONS



Purmerend Weidevenne 2024 (252336)

Wat waren de werkzaamheden?

2024

Door middel van een stopmachine gaan we de sporen ophogen zodat de P76 instaphoogte word bereikt. Dit is een Europees programma waardoor mindervalide reizigers zonder hulp gebruik kunnen maken van de trein. Als gevolg van de ophoging van het spoor word ook de hoogte van de bovenleiding aangepast. Omdat het een perron omgeving betreft wordt er gebruik gemaakt van kwartsloze ballast

Om het werk te maken word gebruik gemaakt van een SALT trein, Stopmachine en Krol

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

- | | |
|----------------|---|
| Milieuaspecten | <ul style="list-style-type: none"> Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen Voorkomen van onnodige waterlozing Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olielekages Absorptiekit aanwezig op de projecten Toepassen van lekbakken voor jerrycans met <u>Aspen</u> Vastzetten van gasflessen Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting |
|----------------|---|

Welke CO2 reducerende maatregelen willen wij nemen?

- | | |
|---------------------------|---|
| CO ₂ -reductie | <ul style="list-style-type: none"> Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpools mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels Het gebruik van <u>Aspen</u> i.p.v. normale benzine voor handgereedschap Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld. |
|---------------------------|---|

CO₂-uitstoot

Percentage jaaromzet: n.n.b

CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen

Binnen het werk komen geen materialen vrij

WWW.DEWILDEBV.NL



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



PROJECT CO₂-EMISSIONS

DOP 2023 (252246)



Wat waren de werkzaamheden?

2023

Als een van de 4 gegadigde van het programma duurzaam optimalisatie perrons zal De Wilde Spoorwegbouw op verschillende perrons in Nederland de perrons vernieuwen of onderdelen van het perron. Om te zorgen dat de duurzaamheid uit het programma wordt gewaarborgd zijn de perron keerwanden en perron tegels MKI verplicht het gaat hier om A1, A2 en A3

Voor 2024 staan de volgende locatie op de planning

- Opheusden
- Zetten Andelst
- Hoorn
- Dalfsen

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten

- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Voorkomen van onnodige waterlozing
- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages
- Absorptiekit aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met [Aspen](#)
- Vastzetten van gasflessen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO₂-reductie

- Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines
- Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot
- Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels
- Het gebruik van [Aspen](#) i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract
- Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot

Percentage jaaromzet: [n.n.b.](#)

CO₂-uitstoot (ton): [n.n.b.](#)

Hergebruik van materialen

- ❖ tegels
- ❖ keerwanden
- ❖ outillage
- ❖ Grond
- ❖ zand

WWW.DEWILDEBV.NL



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



De Wilde
4130 EC Vianen
T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPoorweg **BOUW**



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

