

NIEUWSBRIEF Q4-2023 editie 44



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

COMPLIMENTEN!

Deze nieuwsbrief beginnen we graag weer met een groot, welverdiend compliment aan al onze collega's, ZZP'ers en partners.

Afgelopen kwartaal is er enorm hard gewerkt. Wij zijn trots op het behaalde resultaat en vooral op onze mensen die het werk toch maar weer prachtig hebben gemaakt. Zonder jullie was het niet gelukt!



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



SPOORWEGBOUW PROJECTEN



DE WILDE **SPOORWEG** BOUW



DE WILDE **BETONBORINGEN**



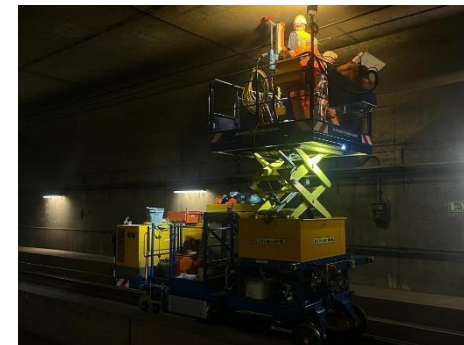
DE WILDE **TECHNICS B.V.**



Update Groot Onderhoud Schiphol

De kop is eraf voor ons nieuw ontworpen spoorconstructie! In week 40 hebben wij, in samenwerking met SVS (Strukton Rail & VolkerRail) en in opdracht van ProRail 2 x 400 meter innovatief balkenspoor met indirecte spoorstaafbevestiging ingebouwd als vervanging voor het bekende blokkenspoor.

Een mijlpaal binnen het project “Groot Onderhoud Schiphol”! Komende jaren gaan wij nog ca. 6,5 km vervangen met deze nieuwe constructie en wij houden jullie uiteraard op de hoogte.



Vernieuwing 12km ballast



In de herfstvakantie van regio Noord hebben wij in opdracht van ProRail ruim 12 kilometer ballast vernieuwd tussen Grou en Leeuwarden.

Door een grondige voorbereiding hebben we samen met onze partners Strukton Rail en VolkerRail het werk volledig kunnen uitvoeren. Het spoor ligt nu gemiddeld 20 cm hoger dan voorheen waardoor ook de rijdraad van de bovenleiding mee is verhoogd. In een eerdere TVP hadden we op dit baanvak al de dwarsliggers vernieuwd. Door het gebruik van combi doek, de ballast- en dwarsliggervernieuwing is dit baanvak weer klaar voor de toekomst. Bij dit project is zo veel mogelijk gebruik gemaakt van aanvoer per schip (ballast) en per trein (dwarsliggers) in plaats van aanvoer over de weg. Wel zo duurzaam gezien de reisafstanden naar Friesland. Dit heeft de nodige CO2 uitstoot bespaard en heeft een gunstig effect t.a.v. de MKI.

Iedereen bedankt voor de fijne samenwerking op deze mooie klus!

HR UPDATE



DE WILDE SPOORWEG BOUW



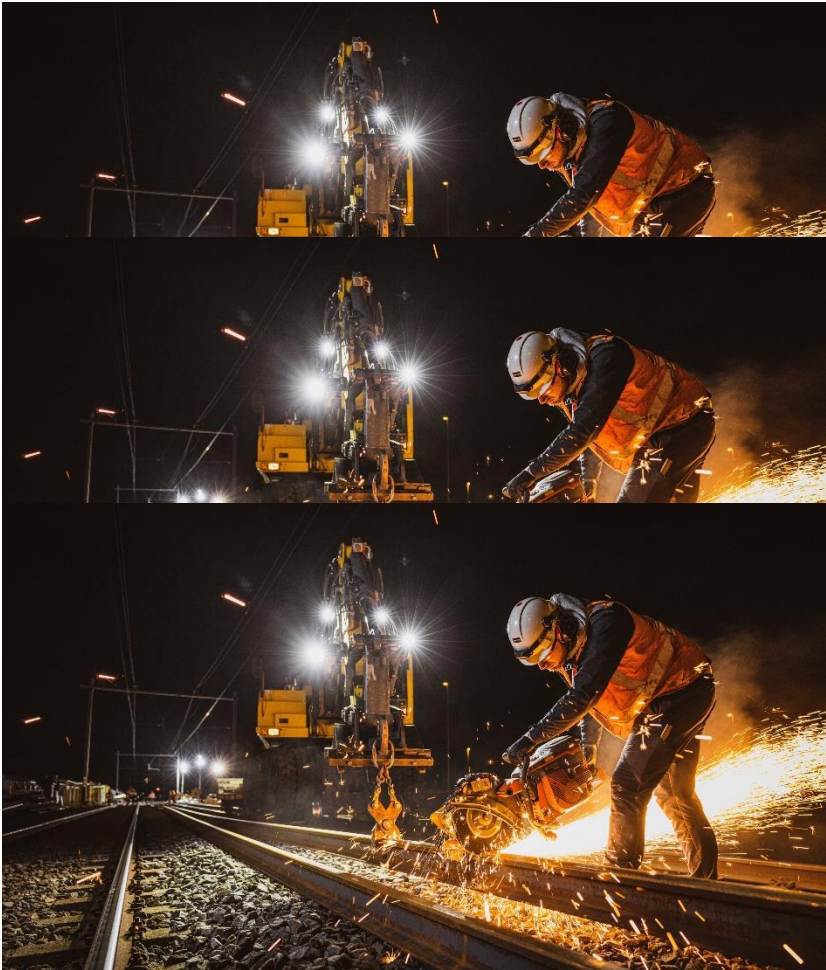
DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Openstaande vacatures



VIANEN We blijven doorgroeien en daarmee blijven wij ook zoeken naar enthousiast en vakkundig personeel. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd personeel. Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel zijn we hard op zoek naar een **Werkvoorbereider Spoorwegbouw** en **Spoorleggers**. Klik op onderstaande link om de volledige vacatures te bekijken.



KAM ONDERWERPEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



KWALITEIT

Doelstellingen

In 2024 gaat De Wilde zich met name richten op een stuk verduurzaming op projecten en ons hoofdkantoor. De eerste stappen in deze richting zijn inmiddels al genomen.

Rust en Stabiliteit

Voor het aankomende jaar 2024 heeft De Wilde zich voorgenomen om weer meer rust en stabiliteit in de organisatie te brengen. Drukke en veel werk is leuk, maar er moet ook weer een periode van rust en regelmaat ertegenover staan. Dit willen wij bereiken met een goed uitgebalanceerd werkpakket en het aannemen van nieuw, eigen personeel. Wij zijn ons bewust dat het laatste zeker een uitdaging vormt, maar niet onoverkomelijk is. Wij blijven positief.

Kwaliteit

Op het gebied van kwaliteit zet De Wilde in op vakkennis en werkervaring. Hierbij denken wij aan het verhogen van onze interne opleidingen voor eigen en ingeleend personeel.

Arbo / Veiligheid

Onze nieuwe Willy De Wilde zal de rode draad door onze vernieuwde veiligheidscampagne zijn. Door de volwassene en stoere Willy hopen wij dat onze mensen zich nog meer met Willy gaan identificeren en willen handelen na zijn voorbeeld. Ook zullen wij samen met onze Arbodienst in 2024 een plan maken om de gezondheid van onze medewerkers op peil te kunnen houden of juist nog te kunnen verbeteren.

Ben je nieuwsgierig geworden naar onze doelstellingen in 2024? Hou dan onze volgende nieuwsbrief in de gaten. Wie weet staan er dan al interessante weetjes in.



KWALITEIT

Doelstellingen vervolg

Milieu

In het kader van de CO2-prestatieladder (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (handboek 3.1)) is de energetische optimalisatie van ons bestaand pand te Vianen uitgewerkt in een strategisch duurzaamheidsplan. Dit plan is een samenvatting van het uitgevoerde onderzoek naar mogelijke verduurzamingen aan het bestaande pand van De Wilde NL. Doel hiervan is een actieve deelname aan het verminderen van de wereldwijde milieu-impact, het voldoen aan de nieuwe richtlijn (energielabel) en om andere bedrijven te inspireren hetzelfde te doen. De Wilde ziet zich graag als voorloper om uiteindelijk verder te kijken dan minimaal vereist wordt door aanbestedende partijen. Wens was om CO2-emissies te verminderen door het bedrijfspand in Vianen te verduurzamen. Hiervoor zijn een aantal doelstellingen geformuleerd die zijn vertaald in acties:

DOELSTELLINGEN

1. Van energielabel D naar minimaal energielabel C of B
2. CO2-emissies verminderen

ACTIES

- Kozijnen vervangen door HR++ glas
- Vloerisolatie, check oude gedeelten en verder bodemisolatie
- Gevelisolatie
- Dakisolatie
- Hybride CV-installatie (HR107 gasketel met een warmtepomp)
- Optimalisatie aansturing verwarmingsinstallatie
- Verbetering verlichting d.m.v. echte LED-amaturen in de kantoren (inductie-lampen)
- Hernieuwde energie (zonnepanelen, windturbines)

De eerste actie is inmiddels uitgevoerd. In januari 2024 is een splinternieuwe hybride warmtepomp in Vianen geplaatst. Wij zijn benieuwd of de voorspelde besparing ook daadwerkelijk haalbaar is.

Ook op projecten hebben wij niet stilgestaan om onze CO2-emissies te verminderen. In 2024 gaan we een begin maken om emissievrije bouwketen en oplaadcontainers te plaatsen en er zal uitgebreid onderzoek plaatsvinden naar een totaalpakket voor volledig elektrisch klein mechanisch gereedschap (KMG). De Wilde is van mening dat inmiddels voldoende aanbod op de markt is om hier serieus naar te kijken. Binnen ons vervangingsbeleid zal vanaf 2024 ook naar een duurzamer wagenpark en materieel gekeken worden. Dus al met al... staan wij niet stil.

VEILIGHEID

Nieuwsbrief

Om onze nieuwsbrief leesbaar en interessant te houden hebben wij besloten om met de start van het nieuwe jaar voor 2 edities per jaar te gaan. Dat houdt de inhoud overzichtelijker en uitdagender. Belangrijk nieuws is vanaf nu gelijk te vinden op onze website <https://www.dewildespoorwegbouw.nl> onder het kopje “nieuws”. Cijfers zullen staan onder “KAM” - “Cijfers”.

Veiligheid is echt geen kinderspel. Daarom gaat onze kleine Willy De Wilde knul thuis met zijn treintjes spelen en zal de nieuwe Willy De Wilde kerel het “bordje” overnemen om jullie voortaan te voorzien van goede tips én te herinneren aan belangrijke veiligheidsmaatregelen.

In die toekomst zullen jullie Willy nog vaker in onze veiligheidscampagnes tegenkomen.



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



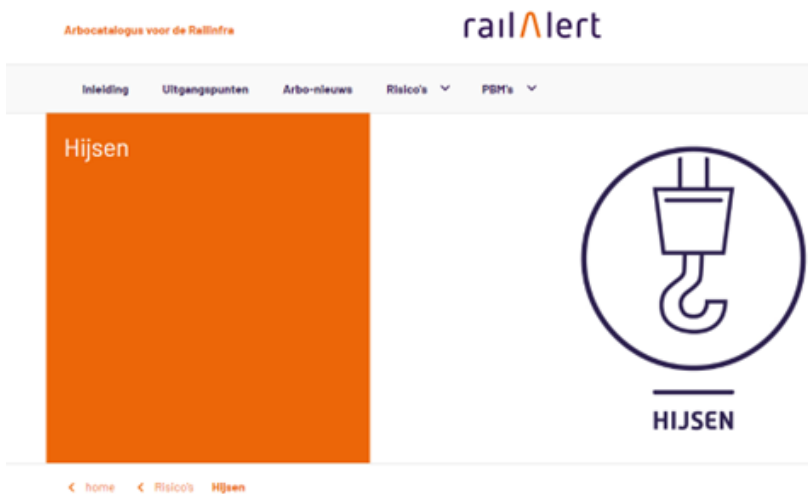
DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

ARBO

Webinar ARBO Catalogus



Op maandag 30-10-2023 vond ons webinar “arbocatalogus” plaats met het onderwerp “hijsen en heffen”. Als gastspreker hadden wij niemand minder dan Jan Willem van Zon bij ons aan tafel. Hij heeft ons voorzien van een heleboel bruikbare en interessante informatie over:

- Verschil hijsen en heffen
 - Gevaren bij hijsen / heffen
 - Aandachtspunten
 - Wat zegt de wet?
 - Communicatie
 - Hijsen/heffen in de nabijheid van hoogspanningsmasten
- De volgende editie zal plaatsvinden op 19 maart 2024. Hou onze social media in de gaten voor aanmelding en onderwerp.

CO2 PRESTATIES

CO2 Scope 2 per kwartaal

CO2 Scope 2 per kwartaal

01-01-2022 t/m 31-12-2024



Gunningsplichtig project

De actuele cijfers uit 2023 zijn officieel nog niet goedgekeurd waardoor wij nog geen afrondende berekening kunnen maken. Deze zullen in de volgende editie worden meegenomen.

PROJECT CO₂-EMISSIES



ProRail BBV Noord 2023

Wat waren de werkzaamheden?

2022

De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locaties heeft De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwd. Op 20 locaties wordt er in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog gelicht en geschikt zodat het onder de norm P76 gaat vallen. In 2022 is rond 1,8 km enkel spoor vernieuwd en de onderbaan verhoogd.

2023

In 2023 hebben wij een 8-tal overwegen vernieuwd onder andere naar "strail" en 10 km spoor waarbij delen van het talud moesten worden aangepast. Tevens zijn er in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwd. Hierbij kwamen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingssysteem, vernieuwen kerende constructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

Welke milieumaatregelen zijn toegepast?

Milieuaspecten	<ul style="list-style-type: none"> • Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen • Voorkomen van onnodige waterlozing • Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen • Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages • Absorptiekit aanwezig op de projecten • Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen • Vastzetten van gasflessen • Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
----------------	--

Welke CO2 reducerende maatregelen zijn genomen?

CO ₂ -reductie	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines • Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot • Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels • Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap • Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract • Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.
---------------------------	---

CO₂-uitstoot 2022

Percentage jaaromzet: 17,2%
CO₂-uitstoot (ton): 46,13 ton

CO₂-uitstoot 2023

Percentage jaaromzet: n.n.b.
CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevoelingen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast

WWW.DEWILDEBV.NL



DE WILDE SPOORWEGBOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



De Wilde

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPoorweg **BOUW**



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

