

NIEUWSBRIEF Q2-2023 editie 41



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



SPOORWEGBOUW PROJECTEN



DE WILDE **SPOORWEG** BOUW



DE WILDE **BETONBORINGEN**



DE WILDE **TECHNICS B.V.**



Ingegoten spoorstaven



In Q2 zijn we druk bezig geweest met verschillende giet- en straal klussen van ingegoten spoorstaven. Zo hebben we in deze periode 15 overwegen ingegoten met een totale ingegoten spoorlengte van maar liefst 358 meter. Ondanks dat het ingieten van spoorstaven redelijk standaard begint te worden, is dat voor het materiaal / materieel op locatie te krijgen totaal niet.

Hiervoor hebben wij dan ook verschillende vervoer methodes om al het materieel/materiaal op zijn plek te krijgen (grote trailer, BE en open BE met container). Samen met onze magazijnmedewerkers en spoorbouwers zorgen wij ervoor dat het mogelijk is op de onmogelijke plekken te komen, via de weg en/of het spoor.



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



BETONBORINGEN PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Sparingen Metrostation Eendrachtsplein



Na het boor- en zaagwerk van Metrostation Delfshaven hebben we ook sparingen mogen boren en zagen op Metrostation Eendrachtsplein. Wederom in opdracht van JP van Eesteren en Struijk Sloop- en Grondwerken hebben we drie sparingen gemaakt.

De eerste sparing van 1,2x1,35m door 1m dik gewapend beton hebben we op identieke wijze als Delfshaven gemaakt. Zelfs het ophangframe is hiervoor hergebruikt. Tijdens een wegafsluiting van één avond is het blok er met een autolaadkraan eruit gehesen. De twee trapgat sparingen 1,85x3m door 55cm beton zijn door onze collega's Buddy, Tim en Jan nagenoeg geheel zelfstandig geboord en gezaagd.

De hijsjukken voor spoorstaven die we op het spoor gebruiken kwamen goed van pas om de gezaagde stroken van +/-1000kg per stuk op te hangen. Na het zaagwerk heeft Struijk deze laten zakken tot op het perron. De enige manier om de betonblokken af te voeren was per spoor. In een nacht zijn alle betonblokken met de krol met twee lorries afgevoerd.

Voor de RET hebben we een sparing 1,4x2,2m door 70cm beton geboord op Metrostation Marconiplein. Dit was in een soort van technische tussenruimte, onder de stationsvloer en boven op het dak van de metrotunnel. Het grootste gedeelte van de stahoogte was 2,2m, maar waar de sparing moest komen was de werkhoogte maar 1,4m.



De sparing bevond zich precies boven het metrospoor. Het was daardoor een te groot risico om één groot blok op te hangen en uit te zagen. Daarom hebben we de gehele sparing uitgeboord. Op deze wijze kon gecontroleerd de gehele sparing gemaakt worden. In voornachten hebben we een waterdichte opvangbak aangebracht. In de opvolgende weken hebben onze collega's Jan en Ep zo'n 300 kernen geboord van 70cm beton.

Door de beperkte werkhoogte hebben we statieven zo aangepast dat ze met boren van 80cm lang de kernen in 1 keer konden boren. Na het boorwerk heeft Rick de wapening van de sparing ontroest en behandeld met een beschermende laag. In de nachten er op hebben we met een krol de opvangbak weer verwijderd en zijn alle boorkernen in big bags afgevoerd.

HR UPDATE



DE WILDE SPOORWEG BOUW



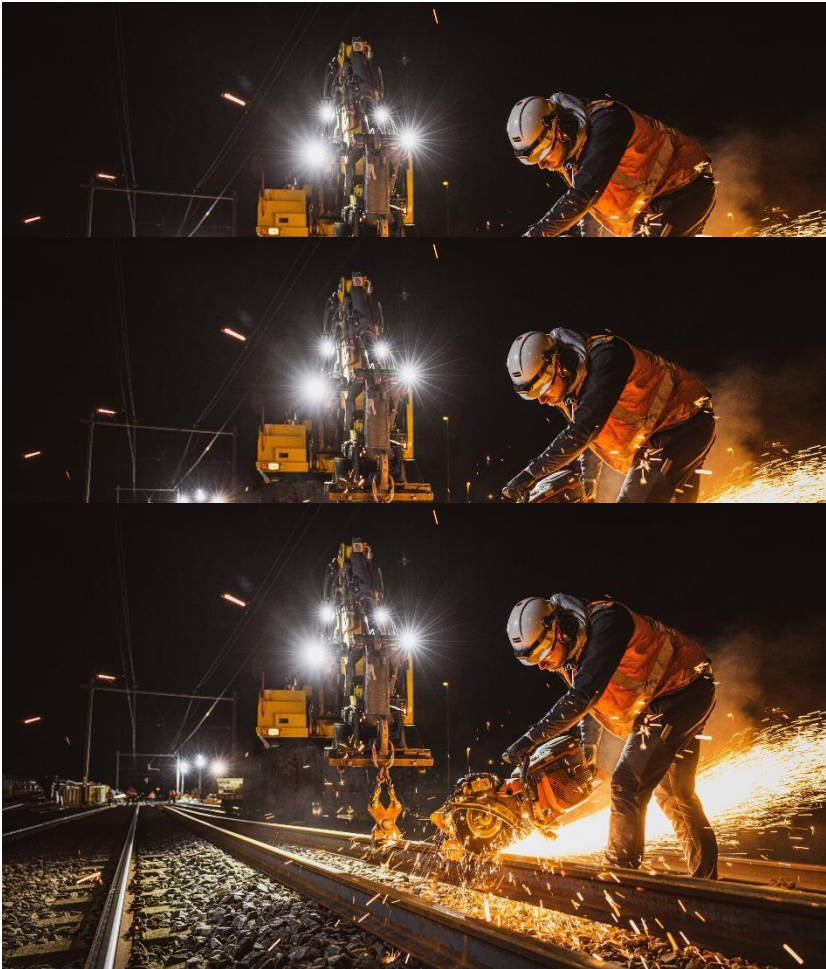
DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Openstaande vacatures



VIANEN In Q2 hebben we twee nieuwe collega's mogen verwelkomen en daar zijn wij hartstikke blij mee! Maar we blijven doorgroeien en daarmee blijven wij ook zoeken naar enthousiast en vakkundig personeel. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd personeel. Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel zijn we hard op zoek naar een **Werkvoorbereider Spoorwegbouw** en **Spoorleggers**.



KAM ONDERWERPEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



KWALITEIT

Externe audits door certificerende instelling NCI

Vianen Begin Q2-2023 zijn onze externe audits uitgevoerd. Op alle gebieden zijn wij weer gereed voor de komende periode. Ook dit jaar hebben wij weer grote successen kunnen boeken.

- 03/04 en 26 april Veiligheidsladder (trede 5 behaald)
- 24/25 april VCA, ISO 9001 en ISO 14001 (behaald)
- 05/06 juni CO2 prestatieladder (behaald)



Safety Culture Ladder (trede 5)

Langs het juiste spoor de Safety Culture Ladder beklimmen

De afgelopen jaren zijn we gezamenlijk hard bezig om in onze mooie railinfra branche iedere dag weer veiliger te werken dan de dag ervoor. Dit veiligheidsbewustzijn komt absoluut niet vanzelf, maar is het resultaat van continue aandacht voor Veiligheid & Gezondheid.

Stapje voor stapje zijn ook wij als De Wilde aan het groeien op de Safety Culture Ladder. Dit gaat altijd in kleine stapjes want een cultuur kun je niet van de ene op de andere dag veranderen.

Tijdens de jaarlijkse externe audit voor de Safety Culture Ladder, hadden we meerdere dagen bezoek van twee auditoren. Door middel van interviews met diverse medewerkers en observaties op projecten, is vastgesteld dat we op het hoogst haalbare niveau staan.

Als De Wilde zijn we dan ook ontzettend trots dat wij dit jaar zijn beloond met trede 5 op de Safety Culture Ladder. Trede 5 is de hoogst te behalen trede en een organisatie kan deze trede alleen maar behalen wanneer veiligheid volledig is geïntegreerd in alle lagen van de organisatie en is opgenomen in alle bedrijfsprocessen.

Dit betekent echter niet dat we er zijn. Want iedere dag zullen we ons moeten blijven inzetten voor Veiligheid & Gezondheid. In de rapportage van de Safety Culture Ladder staan meerdere punten die goed gaan en ook meerdere punten die nog aandacht nodig hebben. Met deze verbeterpunten gaan we komende periode hard aan de slag!



VEILIGHEID

Begin juli hebben wij weer onze 2-jaarlijkse veiligheidslunch gehouden met ons eigen personeel en een aantal ZZP'ers. Dit jaar hadden wij weer een externe partij ingeschakeld die onze kernwaarden met ons heeft verdiept, ons veiligheidsbewustzijn op High Speed heeft gezet en door middel van groepsopdrachten laten zien wat we eigenlijk allemaal al goed doen en waar onze valkuilen liggen. Hierbij kwamen ook de bevindingen uit de externe audits aan bod. Door middel van een veiligheids-alfabet hebben wij worden aan De Wilde gekoppeld die passen bij onze organisatie. Hierin kwamen natuurlijk ook onze kernwaarden weer naar voren.

B = betrouwbaar

F = Flexibel

M = Meedenken

De komende maanden zullen wij onze veiligheidscampagne uitbreiden met de besproken onderwerpen. Hier kwamen namelijk hele leuke ideeën uit die wij nu mogen omzetten in een werkbare en vooral herkenbare manier van bewustwording.

Meldingen zijn om van te leren.

Noem van iedere foto een minimaal één goed punt en minimaal één punt wat beter kan.



ARBO

Webinar biologische agentia

In de 2e editie van ons Webinar van de Arbo Catalogus Spoor ging het over het onderwerp biologische agentia. Ook denkt men in het spoor dat het onderwerp ver van hun af staat maar niets is minder waar. Dagelijks komen spoorbouwers, onderhoudsmonteurs en machinisten in aanraking met micro-organismen zoals bacteriën, virussen, schimmels, parasieten of planten. In 30 minuten heeft onze KAM-Coördinator en veiligheidkundige haar verhaal gedaan over de top 3 van biologische agentia in het spoor, de risico's en de te nemen maatregelen. Door regelmatig kennis met elkaar te delen hopen wij een positieve bijdrage te kunnen leveren aan het verhogen van de veiligheidscultuur binnen de spoorbranche.

In de volgende edities zullen wij steeds actuele onderwerpen onder de aandacht brengen die ons kunnen helpen meer inzicht in risico's en passende maatregelen te krijgen.

Het Webinar is terug te kijken met onderstaande link.

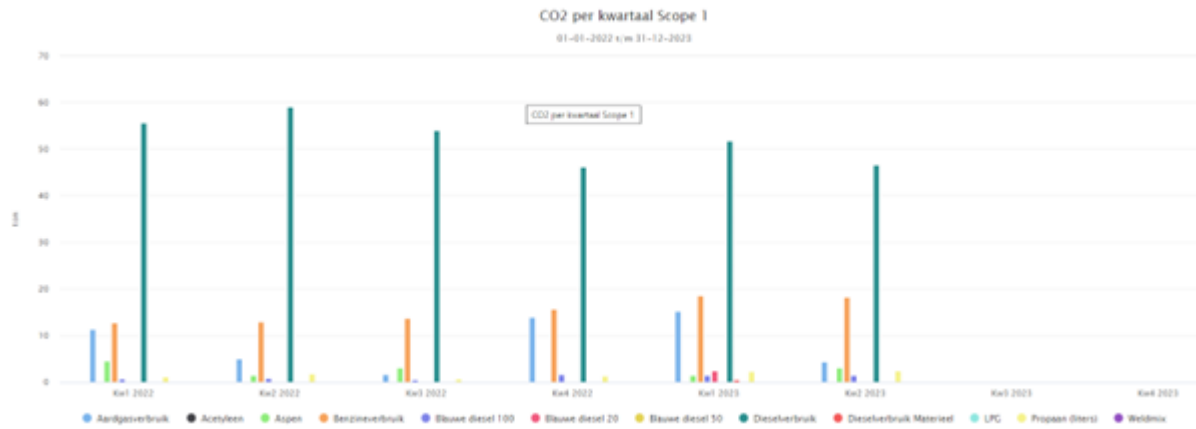
<https://dewildebv-arbo-veiligheid.webinargeek.com/watch/replay/2298439/8a59309fa3d7719cb64790981accb516/>

Wij waren blij verrast dat er zoveel diversiteit aan deelnemende bedrijven waren die hebben geluisterd naar ons verhaal. Hopelijk kunnen wij de opkomst in de volgende edities nog verhogen.

Hou onze social media dus goed in de gaten. In september kun je je weer inschrijven voor de 3e editie. Je kunt via je mobiele telefoon of via een computer/laptop meekijken en vragen stellen via de chat. Wellicht heb je nog een onderwerp die je interessant zou vinden om naar te luisteren. Laat het ons dan vooral weten via de mail n.bok@dewildebv.nl.

Wij verheugen ons nu al op jullie deelname en zullen er een gezellig en leerzaam Webinar van maken.

CO2 PRESTATIES



Gunningsplichtig project 2022

In deze nieuwsbrief lichten wij een van onze gunningsplichtige projecten uit. BBV Noord heeft bijgedragen aan een klein gedeelte aan CO2 uitstoot in 2022 en zal in 2023 een groter deel van onze totale CO2 uitstoot uitmaken. Wel zijn binnen dit project veel duurzame materialen toegepast en hebben wij door hergebruik van bestaande materialen eveneens een bijdrage kunnen leveren aan het reduceren van CO2.



DE WILDE SPOORWEGBOUW

PROJECT CO₂-EMISSIONS

ProRail BBV Noord 2023

Wat waren de werkzaamheden?

2022

De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locaties gaat De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwen. Op 20 locaties gaan we in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog lichten en schiften zodat het onder de norm P76 gaat vallen. In 2022 is rond 1,8 km enkel spoor vernieuwd en de onderbaan verhoogd.

2023

In 2023 gaan wij een 8-tal overwegen vernieuwen onder andere naar strail. Wij gaan 10 km spoor vernieuwen waarbij delen van het talud moeten worden aangepast. Tevens gaan we in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwen. Hierbij komen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingssysteem, vernieuwen kerende constructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten

- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Voorkomen van onnodige waterlozing
- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages
- Absorptiekit aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van gasflessen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO₂-reductie

- Gebruik van blauwe diesel B50 / B100 voor machines
- Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot
- Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract
- Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot 2022

Percentage jaaromzet: 17,2%
CO₂-uitstoot (ton): 46,13 ton

CO₂-uitstoot 2023

Percentage jaaromzet: n.n.b.
CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevoelingen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast



DE WILDE SPOORWEGBOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

MEET
IN HOLLAND

De Wilde

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPoorweg **BOUW**



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

