

NIEUWSBRIEF Q1-2023 editie 40



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

SPOORWEGBOUW PROJECTEN



DE WILDE **SPOORWEG** BOUW



DE WILDE **BETONBORINGEN**



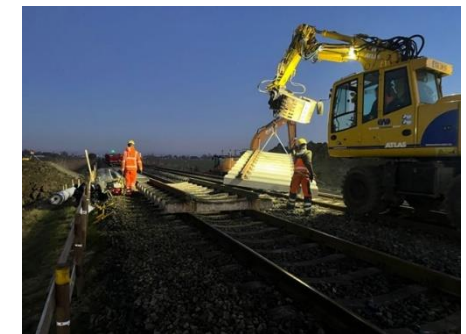
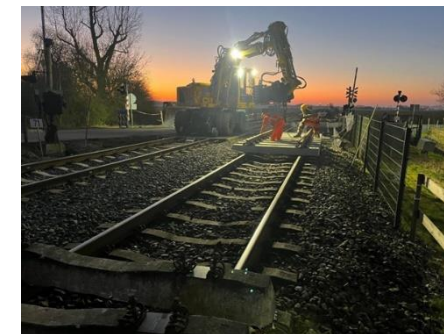
DE WILDE **TECHNICS B.V.**



Verplaatsing Strail overweg Zuidhorn



Om het spoor op 4,5 meter te krijgen moest de damwandconstructie worden verwijderd. Dit kon pas nadat BAM grondverbetering had aangebracht achter de damwand. Na dat dit gereed was heeft Kandt de damwand constructie verwijderd. Daarna hebben wij het spoor terug gebouwd op de aangebrachte grondverbetering. Door middel van een stopmachine van Strukton Rail en de maatvoerder hebben we het spoor op de juiste spoorafstand geschift. Het was een geslaagd project!



Zuidhorn In opdracht van Van Gelder Rail hebben we in een 100-urige TVP voorbereidende spoorwerkzaamheden verricht voor de uiteindelijke verplaatsing van de huidige Strail overweg. Tijdens de TVP hebben we samengewerkt met Van Gelder Rail, Strukton Rail, BAM Infra en Kandt BV.

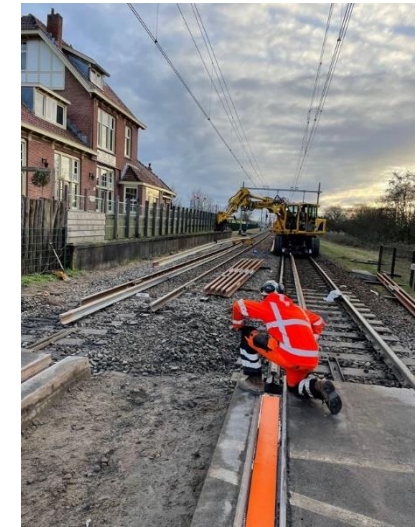
Vernieuwing drie Harmelen overweg



HAARLEM In opdracht van Dura Vermeer hebben we in februari 2023 de spoorstaven van drie Harmelen overwegen vernieuwd. Eerst heeft Dura Vermeer de Harmelen plaat verschoven. Daarna zijn wij in actie gekomen om de spoorstaven uit de goten te halen, oude Corkelast te verwijderen, de goten te stralen, spoorstaven in de goten plaatsen en af te stellen, aanbrengen van Corkelast in de goten en bij Hillegom hebben wij ook nog de spoorstaven geneutraliseerd.

Daarnaast hebben we voor VolkerRail in Haarlem op één Harmelen overweg de goten gestraald, spoorstaven ingebracht en afgesteld en de spoorstaven weer ingegoten met Corkelast.

Waar we normaal als uitvoeringspartner van edilon)(sedra alleen de straal-, en gietwerkzaamheden uitvoeren van overwegen, zijn we ook gespecialiseerd in de volledige aanpak van een overweg, waarin we de opdrachtgever volledig kunnen ontzorgen.



BETONBORINGEN PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Renovatie Oranjebrug Schiedam



SCHIEDAM Sinds 2 november 2022 vinden er werkzaamheden plaats aan de Oranjebrug. De Oranjebrug is opengesteld in 1939 en wordt nu voor het eerst gerenoveerd. In opdracht van de gemeente Schiedam voert aannemer Civiele Technieken de Boer uit Nieuwegein de werkzaamheden uit. Wij hebben hiervoor de ankerputten voor de nieuwe opleggingen geboord.

Zaterdag 11 maart 2023 was het wisselweekend voor het invaren van het nieuwe brugdek.

In de weken vooraf was al een deel van het brugdek gesloopt zodat we al een deel van de ankerputten voor de nieuwe opleggingen konden boren. Zo konden we al goed bepalen of de planning voor zaterdag 11 maart haalbaar was en we geen verrassingen zouden tegen komen. In zeer beperkte werkruimte hebben we twee oude opleggingen horizontaal moeten wegboren. Door de behoorlijke hoeveelheid wapening was dit weer een mooie uitdaging. Maar omdat we dit in de weken vooraf gedaan hebben, was het risico kleiner dat de planning niet gehaald zou worden.

Zaterdag 11 maart zouden we volgens planning om 5:00 uur kunnen gaan boren. Helaas door uitgelopen sloopwerkzaamheden is dit verplaatst naar 9:00 uur. Met 5 man sterk gingen we gelijk vol aan de slag met boren. Zaterdagavond om 19:00 uur zou de nieuwe brug ingevaren worden, dus tijd om te relaxen was er niet.

Per brughoofd waren er 3 anker groepen van 4 gaten - 45cm natuursteen/beton te boren en 1 anker groep van 10 gaten 68cm diep. Al snel was duidelijk dat de anker groep van 10 gaten de tijdbepalende factor zou worden. Hier hebben we dan ook direct de focus op gelegd om met zoveel mogelijk mankracht deze gaten te boren. Als laatste moest het middenvlak 32x22cm ook nog even 20cm diep worden weggeboord/gehakt. Omdat de laatste gaten zo dicht bij elkaar zaten werd dit een innig boorklusje.



Om 17:00uur waren de opleggingen gecontroleerd en konden we moe maar voldaan huiswaarts. Ondanks het oponthoud was het een leuke klus om te doen. Het mooie weer hielp mee om de stemming er goed in te houden en wij zijn trots op het werk dat we verzet hebben in zo'n korte tijd! Anker groep geplaatst en de nieuwe brug past precies.

Wij waren maar een onderdeel van de vele werkzaamheden die plaats vonden in het wisselweekend, maar de week er na kregen we de onderstaande email van de opdrachtgever, waar we echt wel trots op zijn;

*Goedemorgen allen,
Vanmorgen vroeg zijn de asfalteringswerkzaamheden aan de Oranjebrug afgrond, ruim binnen de planning van het wisselweekend.
Dit was nooit mogelijk geweest zonder jullie grote inzet en betrokkenheid. Ik wil jullie heel hartelijk danken voor de wijze waarop jullie de schouders onder het werk gezet hebben. Samen hebben we echt een grote prestatie geleverd. Willen jullie dit ook aan de betrokken monteurs, onderaannemers en collega's doorgeven die bij de Oranjebrug zijn betrokken.
Nogmaals hartelijk dank voor jullie inzet!*

TECHNICS PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



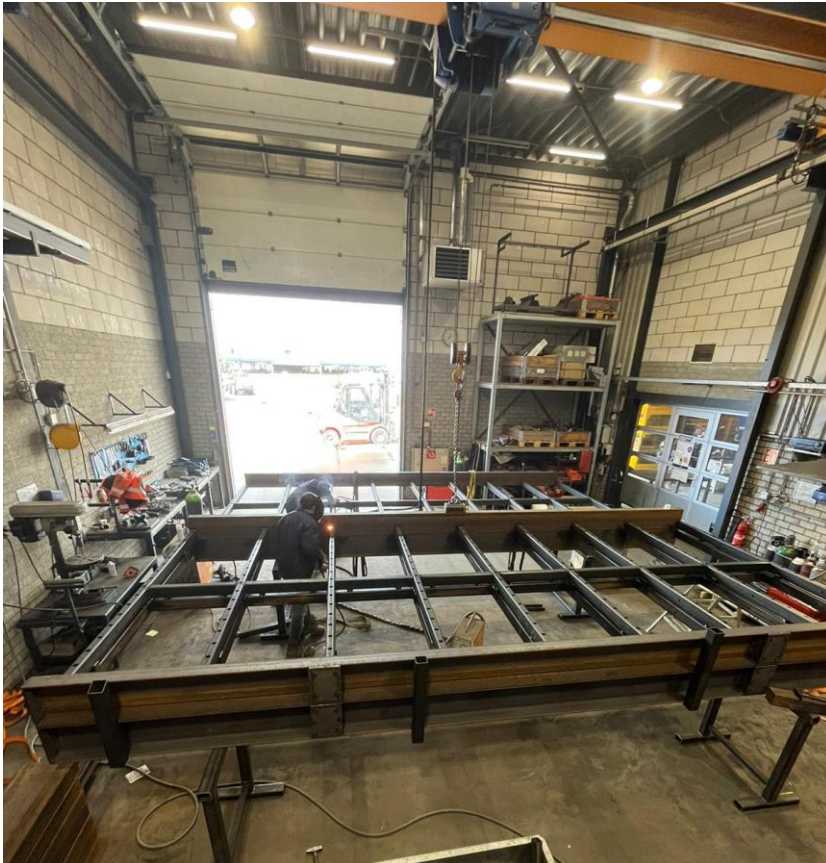
DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Staalconstructie Schipholtunnel



VIANEN Voor project Schipholtunnel maken we in totaal een staalconstructie van 180 meter lang.

Deze constructie wordt gebruikt om de Schipholtunnel bij ons in Vianen na te bootsen. We kunnen de frames in helling en verkanting op de mm nauwkeurig stellen om zo de prefab spoorconstructie zo goed mogelijk voor te bereiden. De stalen frames zijn elk 6 meter lang en 2,70 breed en we koppelen in totaal 30 stuks aan elkaar. De frames zijn vervaardigd door UNP profielen te combineren met laser gesneden kokermateriaal. Door een slim gatenpatroon kunnen we de prefab betondelen met behulp van gefreesde klemblokken fixeren op het frame. Als alles is afgesteld komt het peloton aan lorries de ankers boren en verlijmen. Dan is het prefab deel klaar.

Na het project Schipholtunnel kunnen we de frames gebruiken om geleidebalkpuntstukken voor te bouwen.



HR UPDATE



DE WILDE SPOORWEG BOUW



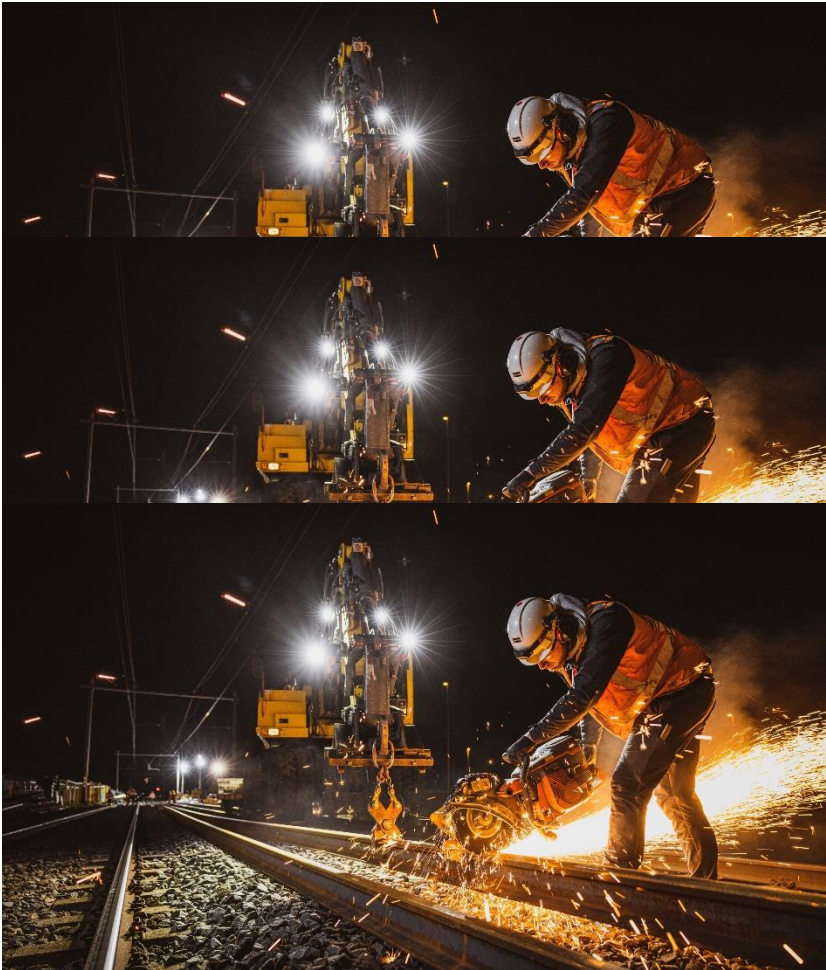
DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Openstaande vacatures



VIANEN Bij De Wilde blijven wij zoeken naar enthousiast en vakkundig personeel. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd personeel.

Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel zijn we hard op zoek naar een Werkvoorbereider Spoorwegbouw en Spoorleggers. Voor meer informatie over onze vacatures kun je surfen naar www.dewildespoorwegbouw.nl/vacatures of meteen een open sollicitatie plaatsen op sollicatie@dewildebv.nl.



KAM ONDERWERPEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



KWALITEIT

Externe audits in de keten

VIANEN In Q1-2023 hebben wij veel contact gehad met een aantal van onze onderaannemers en leveranciers om de samenwerking nog verder te verdiepen zodat wij onze projecten gezamenlijk naar een hoger niveau kunnen tillen. In onze gesprekken is onze veiligheidscampagne besproken om de gedragscode van De Wilde uit te dragen in alle lagen van de keten.



Externe audits door certificerende instelling NCI

VIANEN Begin Q2-2023 staan weer onze externe audits gepland. Uiteraard zijn wij al begonnen ons hierop zo efficiënt mogelijk voor te bereiden. Omdat wij in 2022 veel stappen in de goede richting hebben gezet en in Q1-2023 de puntjes op de i hebben gezet op het gebied veiligheid, arbo, kwaliteit en milieu zijn wij positief gestemd en kunnen niet wachten op onze beoordelingen.

- 03/04 april Veiligheidsladder
- 24/25 april VCA, ISO 9001 en ISO 14001
- 26 april 3e dag Veiligheidsladder
- 16/17 mei CO2 prestatieladder



Projectbeheersysteem managementsysteem

VIANEN Met ons projectbeheersysteem en KAM-Managementstelsysteem zijn wij in de afrondende fase. Wij hopen eind Q2 of uiterlijk Q3-2023 een draaiend digitaal systeem te hebben. Op dit moment worden de laatste handen aangelegd aan koppelingen en laatste features. Met deze 2 gecombineerde systemen laat De Wilde continue verbetering zien op het gebied van projectbeheersing en interne processen. Wij zijn klaar voor de toekomst!

The screenshot shows a web interface titled 'Managementsysteem'. At the top, there is a navigation bar with the 'OnTrack' logo and menu items: 'Aanvragen', 'Projecten', 'Planning', 'HRM', 'KAM', 'Instellingen', and a user profile 'Nadine Bok'. Below the title, three company profiles are displayed, each with a 'Bewerken' (Edit) icon.

Company Name	Address	Contact Info	KVK	ABN AMRO	BTW	Loonbelasting
DE WILDE SPOORWEG BOUW	Edisonweg 8 4131 PC Vianen 0348-470146	info@dewildebv.nl https://www.dewildebv.nl	34040262	NL 60 ABNA 0491.6514.49 NL 12 ABNA 0994.0153.13 (G) ABNANL2A (BIC)	NL 0015.16.164.B01	NL 0015.16.164.L01
DE WILDE TECHNICS B.V.	Edisonweg 8 4131 PC Vianen 0348-478282	info@dewildetechnics.nl https://www.dewildetechnics.nl	55209602	NL 85 ABNA 0448.6681.65 ABNANL2A (BIC)	NL 8516.09.065 B.01	NL 8516.09.065 L.01
DE WILDE BETONBORINGEN	Edisonweg 8 4131 PC Vianen 0348-470146	info@meetingholland.nl https://www.meetingholland.nl	55760848	NL 80 ABNA 0449.1549.04 ABNANL2A (BIC)	NL 8518.49.957B.01	NL 8518.49.957L.01

VEILIGHEID



Veiligheidscampagne “Samen zijn wij De Wilde”

In Q1-2023 heeft De Wilde een nieuwe veiligheidscampagne uitgerold om ons veiligheidsbewustzijn nog dieper te laten wortelen binnen en buiten onze organisatie. In meerdere sessies hebben wij samen met twee verschillende partijen (Safety Improvement Company en The Safety Company ABC) onze medewerkers mee laten denken over onze kernwaarden en ons bestaand veiligheidsbeleid. Deze twee onderwerpen hebben wij aan elkaar gekoppeld en hier een schitterende bedrijfssticker van weten te maken. Deze sticker hebben wij verwerkt op een aantal give-away artikelen om onze medewerkers, onderaannemers en leveranciers weer eens attent te maken over het belang van veiligheid en waar De Wilde voor staat. Wij hebben 100 veiligheidspakketten uitgedeeld/verstuurd bestaand uit:

1 boodschappentas	1 flyer	1 kaartspel
1 drinkbidon	2 stickers	2 chocolaatjes

Wat zijn we trots op onze mensen dat wij samen zo iets moois hebben weten te bedenken!

Zwarte dag voor de spoorbranche



Op 04-04-2023 kregen wij het verschrikkelijke bericht over een dodelijk ongeval op het spoor door één van onze concullega's in de spoorbranche. Graag willen wij hierbij even stilstaan ter nagedachtenis aan de zeer gewaardeerde krolmachinist die tijdens zijn werkzaamheden om het leven is gekomen. Een krolmachinist in hart en nieren. Ook wij zijn stil.... Onze gedachten zijn bij de familieleden, vrienden, naasten en directe collega's van onze bevriende sporaannemer. We wensen hen alle kracht en sterkte toe, die nodig is om dit verlies te dragen.

ARBO

Webinar Arbo-catalogus

VIANEN De Wilde is onderdeel van de werkgroep Arbo bij RailAlert. Binnen de werkgroep wordt de Arbo-Catalogus regelmatig geactualiseerd en aangevuld met nieuwe onderwerpen. De Wilde is van mening dat dit medium veel breder in de branche zou moeten worden weggezet. Op dit moment maken er vooral veiligheidkundige en werkvoorbereiders gebruik van, om informatie in te winnen. Ons doel is om ook operationele medewerkers en andere functies in de spoorbranche kennis te laten maken met de sporgebonden Arbo-Catalogus.

Door regelmatig webinars te geven met de actueelste onderwerpen uit de Arbo-Catalogus hopen wij een positieve bijdrage te kunnen leveren aan het verhogen van de veiligheidscultuur binnen de spoorbranche. In onze eerste editie zijn volgende onderwerpen aan bod gekomen:

Wat is de Arbocatalogus eigenlijk?	Hoe moet ik hem lezen?	Wat staat erin?
Voor wie is die geschreven?	Wat kan ik ermee?	Wat is gewijzigd?

In de volgende edities zullen wij steeds actuele onderwerpen onder de aandacht brengen die ons kunnen helpen meer inzicht in risico's en passende maatregelen te krijgen. Wij waren blij verrast dat er zoveel inschrijven waren en meer dan 30 deelnemers hebben geluisterd naar ons verhaal. Hopelijk kunnen wij de opkomst in de volgende edities nog verhogen. Hou je social media dus goed in de gaten. In mei kun je je weer inschrijven voor de 2e editie. Je kunt via je mobiele telefoon of via een computer/laptop meekijken en vragen stellen via de chat. Wij verheugen ons nu al op jullie deelname en zullen er een gezellig en leerzaam webinar van maken.

MILIEU

Nieuwe omgevingswet

VIANEN Ook dit jaar staat bij De Wilde het verduurzamen van het bedrijfspand op het programma. Om onze CO₂-emissie nog te kunnen reduceren worden de plannen voor het verminderen van gas door het toepassen van een warmtepomp en het behalen van het energielabel steeds concreter. Vooral de warmtepomp zal voor een flinke CO₂-reductie van 31 ton kunnen zorgen. Dat is rond 9% van onze totale CO₂-uitstoot. Bij elektriciteit is voor De Wilde weinig winst te behalen omdat wij op ons hoofdkantoor te Vianen al

De Eerste Kamer stemde op 14 maart 2023 in met de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024. Na een hoofdelijke stemming bleek dat 41 van de leden voor de inwerkingtreding op die datum was, en 29 leden tegen. Ook zijn vier moties aangenomen.

Met de Omgevingswet wil de overheid de regels voor ruimtelijke ontwikkeling vereenvoudigen en samenvoegen. Het omgevingsrecht stond voorheen in 26 verschillende wetten. Dit is gebundeld in de Omgevingswet, een samenhangend stelsel van planning, besluitvorming en procedures. De Omgevingswet heeft verschillende doelen:

- Betere mogelijkheden voor een integraal beleid bieden;
- Betere bruikbaarheid van het omgevingsrecht;
- Substantiële vereenvoudiging in het omgevingsrecht.

Dit zal betekenen dat onze geplande ISO 14001 audit nog op de oude manier zal worden uitgevoerd.



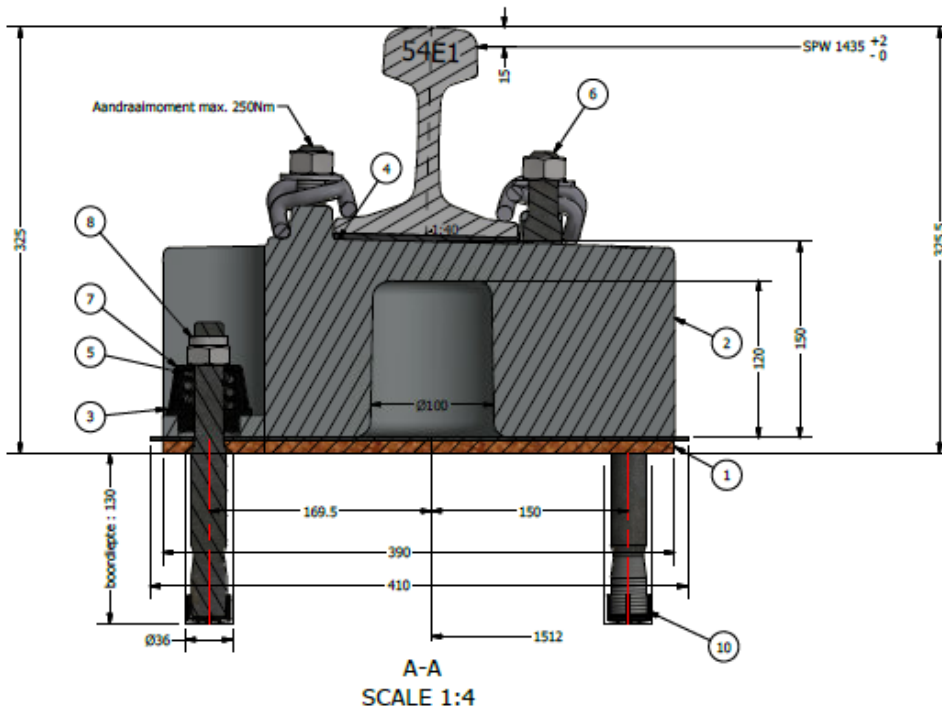
Toekomst?



Warmtepomp Vianen

Op dit moment is De Wilde druk bezig met het realiseren van een warmtepomp in ons hoofdkantoor te Vianen. Al maanden lopen de vooronderzoeken en voorbereidingen om deze stap in een duurzamere toekomst in 2023 te kunnen zetten. Gerard de Wilde (oud eigenaar en vader van de huidige eigenaar John de Wilde) heeft veel ervaring met verduurzaming en zal dit project de komende maanden begeleiden. Wij zijn blij met zijn ondersteuning en hopen in de tweede helft van dit jaar aan de uitvoering te kunnen beginnen.

Staalreductie rughellingplaten



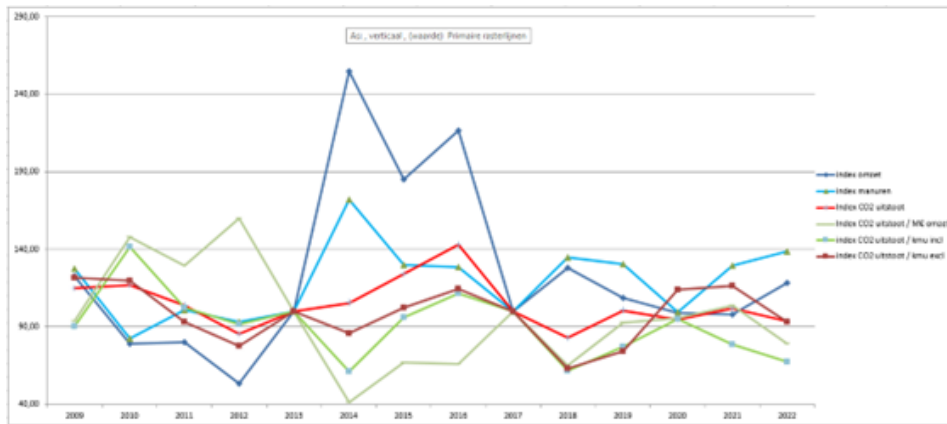
In 2022 hebben Alom en De Wilde NL hun koppen bij elkaar gestoken om naar de toepasbaarheid van de huidige rughellingplaten te kijken. In onze, op dit moment nogal snel ontwikkelende branche leek het ons uitermate geschikt om eens te kijken naar een lichtere, beter toepasbare, goedkopere en CO2-reducerende versie van de bestaande platen.

Hier is bovenstaand model uit ontstaan die zeer zeker veel gaat worden toegepast binnen onze projecten. Door de verbeterde toepassing zal de rughellingplaat rond 8 kg minder staal bevatten waardoor er minder staal ingekocht, vervoert en toegepast hoeft te worden. 8 kg minder staal per plaat betekent op bijvoorbeeld 1000 platen ruim 1.9 ton minder CO2 uitstoot.

De combinatie tussen minder fysiek belasting voor onze medewerkers, de kostenbesparing en de CO2-reductie heeft De Wilde NL laten besluiten om hiervan de nieuwe ketenanalyse op te zetten.

Rapportage CO2 emissies 2022

We hebben onze CO²-cijfers over 2022 in beeld gebracht. Met een totale CO₂ uitstoot van 318,9 ton hebben wij het jaar 2022 met een daling van 21,2 ton t.o.v. van ons referentiejaar 2017 kunnen afsluiten. Dit heeft met name te maken met het gebruik van HVO100 voor ons materieel, waardoor de CO₂-emissie is gedaald. In 2022 hebben wij meer getankt en meer kilometers gereden, maar door aanschaf van meer auto's op benzine i.p.v. diesel is de emissie gedaald. Ook is onze doelstelling bereikt. Hoger dan 1l op 11,5 km. Wij zijn in 2022 1l op 13,13 km gaan rijden.



In bovenstaand tabel is te zien dat de index CO₂ gerelativeerd aan ton/kmu (manuren incl. inleen) nog steeds lager is dan in ons referentiejaar. Dat is voor ons belangrijk. In detail betekent dit voor de carbon footprint van De Wilde t.o.v. 2017 een verhoging van brandstof personenauto's (0,6 ton), een verhoging van gas (7,1 ton) en een verlaging van brandstof materieel (- 25,7 ton). Er zijn geen laadtransacties meer sinds 2e helft 2020, geen CO₂ uitstoot door groene stroom, het elektriciteitsverbruik is gedaald t.o.v. 2017. Voor scope 3 geldt een flinke stijging van CO₂ uitstoot door inkoop goederen en ketenanalyse afval.

In onderstaande tabel vindt u onze mogelijke energiebesparende maatregelen voor 2023.

EMISSIEBRONNEN	MOGELIJKHEDEN VOOR ENERGIEBESPARING EN CO ₂ REDUCTIE
Stroomverbruik op projecten	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van elektrisch gereedschap l.m. • Carpoolen • Aggregaten met blauwe diesel B100 • Bouwstroom gebruiken • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Grote projecten "zonneaggregaat"?
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> • Volledig op groene stroom • Good housekeeping, d.w.z. verlichting uit doen in ruimtes waar niemand is • Zonnepanelen of windwakkels • Afronden ledverlichting
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> • Infraroodpanelen? • Plaatsen warmtepomp • Onderzoek uitvoeren voor alternatieven in 2023
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> • Keteninitiatief "vernieuwde rughellingplaten" • Elektrisch gereedschap l.m.
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> • Bestelbussen vervangen door benzineauto's zodra dit mogelijk is

CO2 PRESTATIES

CO2 per kwartaal Scope 1

01-01-2022 t/m 31-12-2023



Gunningsplichtig project 2022

In deze nieuwsbrief lichten wij een van onze gunningsplichtige projecten uit. BBV Noord heeft bijgedragen aan een klein gedeelte aan CO2 uitstoot in 2022 en zal in 2023 een heel groot deel van onze totale CO2 uitstoot uitmaken. Wel zijn binnen dit project veel duurzame materialen toegepast en hebben wij door herbruik van bestaande materialen eveneens een bijdrage kunnen leveren aan het reduceren van CO2.

Op ons gunningsplichtige project BBV Noord is in totaal 46,13 ton van onze totale CO2 uitstoot in 2022 besteedt. Dit is een percentage van 17.2% van onze jaaromzet in 2022. Ter referentie lichten wij het gunningsplichtig project BBV Noord in onderstaand tabel voor u uit.

PROJECT CO₂-EMISSIONS



ProRail BBV Noord 2023

Wat waren de werkzaamheden?

2022

De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locaties gaat De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwen. Op 20 locaties gaan we in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog lichten en schiften zodat het onder de norm P76 gaat vallen. In 2022 is rond 1,8 km enkel spoor vernieuwd en de onderbaan verhoogd.

2023

In 2023 gaan wij een 8-tal overwegen vernieuwen onder andere naar strail. Wij gaan 10 km spoor vernieuwen waarbij delen van het talud moeten worden aangepast. Tevens gaan we in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwen. Hierbij komen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingssysteem, vernieuwen kerende constructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten	<ul style="list-style-type: none"> • Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen • Voorkomen van onnodige waterlozing • Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen • Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages • Absorptiekit aanwezig op de projecten • Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen • Vastzetten van gasflessen • Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
----------------	--

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO ₂ -reductie	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van blauwe diesel B50 / B100 voor machines • Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot • Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels • Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap • Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract • Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.
---------------------------	--

CO₂-uitstoot

Percentage jaarmet: 17,2%
CO₂-uitstoot (ton): 46,13 ton

Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevloeringen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast



De Wilde

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPoorweg **BOUW**



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

