

NIEUWSBRIEF Q4-2022 editie 39



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

SPOORWEGBOUW PROJECTEN



DE WILDE **SPOORWEG** BOUW



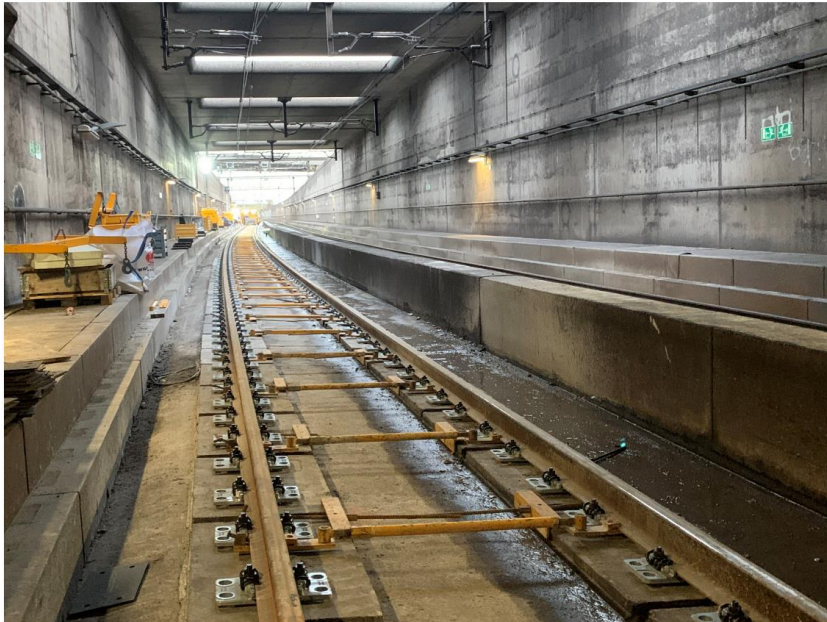
DE WILDE **BETONBORINGEN**



DE WILDE **TECHNICS B.V.**



Start Schipholtunnel



We zijn in dit kwartaal in een 15 daagse TVP bezig geweest met het aanpassen van de railopstorten op de scheiding rond de dilatatievoegen en het vernieuwen van ruim 900 meter indirecte spoorstaafbevestiging bestaande uit 3096 opleggingen en 12.384 ankers.

We kijken enorm uit naar het vervolg van dit project!



Amsterdam De kop is er af! We hebben in Q4-2022 een begin gemaakt aan toch wel één van onze gaafste projecten ooit: de renovatie van de Schipholspoor tunnel. Samen met de combinatie SVS (Strukton Volker Schiphol) zijn wij neven aannemer en zijn we de samenwerking tot 2028 aangegaan.

Vernieuwing dwarliggers Grou - Leeuwarden



GROU - LEEUWARDEN In de weekenden voor week 46 en 47 heeft De Wilde Spoorwegbouw al enkele werkzaamheden kunnen uitvoeren voor ons BBV Noord 2023 contract. Deze werkzaamheden bestonden uit respectievelijk: 1800 meter dwarliggers vernieuwen en 7 sporen bij stations op P76 norm brengen.

In weekend week 46 hebben we 2850 dwarliggers op het traject Grou - Leeuwarden vernieuwd dmv MDV-en (Mechanische Dwarsligger Vernieuwing). Een enorme klus vooral als je bedenkt dat dit in 38 uur uitgevoerd diende te worden inclusief het afvoeren van de oude dwarliggers. Het was erg koud buiten, maar desondanks hebben al onze medewerkers en onderaannemers zich van hun beste kant laten zien. De werksfeer was dan ook erg goed. Bedankt iedereen (ook van Van de Mheen en Strukton) die heeft meegeholpen! n weekend week 47 hebben we 7 sporen op 5 stations naar de P76 norm gebracht door middel van het lichten en schiften van het spoor. Dit doen we zodat de trein voor iedereen toegankelijk wordt waaronder ook minder valide mensen zodat zij zelfstandig met de trein kunnen reizen. Een mooie presentatie en zeker veelbelovend voor 2023 waar wij nog eens de sporen op 17 stations naar de P76 norm zullen brengen.



Vernieuwing keerwanden Blerick



BLERICK - In Q4 hebben we voor ProRail op station Blerick 740 meter keerwanden vernieuwd aan spoor 1 en spoor 2 zijde. Hierbij werd het straatwerk hergebruikt (circa 3000m²) en werden er 10 stuks proef duurzame keerwanden geplaatst. Daarnaast is het afschot op perron 1 verbeterd ten opzichte van de oude situatie waardoor de outillage op perron 1 mee verhoogd moest worden.

De uitdaging bij station Blerick was de logistieke inrichting. Er was weinig depotruimte beschikbaar en we stonden langs een drukke weg met daarbij een fietspad. Aan ons de opdracht om al het straatwerk op te slaan en te hergebruiken. Daardoor moest er veel materiaal aan- en afgevoerd worden. Door het afsluiten van het fietspad, Just in Time levering van materialen en efficiënt gebruik van de beschikbare depotruimte, hebben we deze uitdaging getackeld.



Binnen de TVP is het dan ook gelukt om 740 meter keerwanden te plaatsen, 3000 m² straatwerk uit te halen en opnieuw te leggen, zo'n 80 vrachten van aanvoer en afvoer van materiaal te verwerken (aan en afvoer keerwanden, aan en afvoer zand, aanvoer tegels, aanvoer opsluitbanden, afvoer betonpuin en BSA, aanvoer ballast, aan en afvoer bouwplaats materiaal, etc.). De sfeer, rust en goed weer waren aanwezig op de bouwplaats wat zorgde voor een nette en geordende bouwplaats. Mede hierdoor is het project naar tevredenheid van de Bouwmanager van ProRail uitgevoerd.

BBV Den Haag



DEN HAAG In opdracht van VolkerRail hebben we eind oktober op twee viaducten drie soorten werkzaamheden uitgevoerd. Dit betreft een ingegoten spoor, brugdwarsliggers en indirecte spoorstaafbevestiging. Op het viaduct van de Prinses Beatrixlaan in Den Haag bevinden zich vier sporen waar werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Op twee sporen is er sprake geweest van een renovatie van houten dwarsliggers naar kunststof dwarsliggers. Om de houten brugdwarsliggers te vervangen naar kunststof brugdwarsliggers zijn allereerst de oude materialen verwijderd. Hierbij denkende aan brandplaten, anti-wip, Vossloh SKL klemmen etc. Vervolgens is met behulp van een krol de bestaande spoorstaven, geleidebalken en dwarsliggers uitgenomen. De oplegvlakken zijn schoongemaakt en geconserveerd, waarna de brugdwarsliggers en broekbalken zijn uitgelegd. Hierna heeft de maatvoerder met behulp van de meetrolley het spoor kunnen afstellen naar de gewenste ontwerpligging.

Op de andere 2 sporen is er sprake geweest van een renovatie van regelbare bevestigingen (vernieuwen stiftplaten). Als eerst zijn de bevestigingen losgedraaid, spoorstaven naar buiten gelegd en de oude stiftplaten incl. lijm verwijderd. De nieuwe stiftplaten zijn m.b.v. hoogwerkers bevestigd op de brug. Vervolgens zijn de kurkrubber onderlegplaten, rughellingplaten uitgelegd en de spoorstaven opgezet. Vervolgens werd met de maatvoerder het spoor afgesteld met excentrische kraagbussen en het spoor afgemonteerd.

BETONBORINGEN PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Diamantboren voor fundering Doorslagsluis Nieuwegein



NIEUWEGEIN Om extra water aan te kunnen voeren naar West-Nederland, zijn aanpassingen nodig aan de Doorslagsluis in Nieuwegein. Deze sluis in De Doorslag is een historische sluis maar al een tijd niet meer in gebruik. De sluis kampt met achterstallig onderhoud en vormt ook een knelpunt in de aanvoerroute.

Het was nodig om de sluishoofden en het brughoofd te ontmantelen om extra water aan te kunnen voeren. Om recht te doen aan het cultuurhistorische betekenis van de locatie en de sluis, bouwen we de sluishoofden terug als 'zwevend balkon'.

Boven water verandert er weinig aan het aanzicht. Onder water ontstaat voldoende aanvoermogelijkheid van zoet water. Op de plek van het bestaande brughoofd komt een nieuw ingekort brughoofd terug.

Bij totaalsloop van de sluishoofden en het brughoofd was er de kans dat alles zou instorten en daarom is er voor een tussen oplossing gekozen. Eerst de palen en de damwanden plaatsen en dan pas de oude sluiswanden en brughoofd slopen.

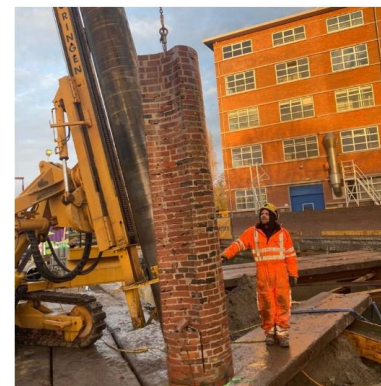
Dit betekende voor ons het volgende; in week 42 zijn we gestart per sluishoofd 3 gaten boren met een diameter van 500mm in het bestaande metselwerk van +/-3,5m hoog. Daar doorheen komen de nieuwe palen voor de zwevende sluishoofden. Maar om aan de oostzijde van de sluis te komen is er bij het hoge en het lage sluishoofd een tijdelijk stalen werkplatform gemaakt, zodat iedereen hierop kon werken.



Aansluitend moet in het bestaande metselwerk een sleuf gemaakt worden t.b.v. de damwand. Per vleugel van ieder sluishoofd 4 gaten 600mm boren door ook +/- 3,5m metselwerk. Dit betekent 8x 4 gaten boren wat een behoorlijke klus is.

Bij het brughoofd moeten 2x 7 gaten 600mm geboord worden door +/- 5m metselwerk tbv de damwand. Op het moment van schrijven worden de nagenoeg de laatste gaten geboord zodat toch nog voor de kerstvakantie de laatste damwanden geplaatst kunnen worden. Door krappe werkruimte, het steeds moeten wisselen van werk locatie en tevens was het metselwerk van dusdanige slechte kwaliteit dat het niet meeviel om nog enigszins de planning te halen.

In opdracht van Kandt BV is dit voor De Wilde Betonboringen een hele mooi boorklus waarbij onze grote boormachine weer goed tot zijn recht kwam. Tim Vijn heeft in korte tijd zich de grote boormachine eigen gemaakt en samen met alle andere collega's een mooi werk afgeleverd.





UPDATE



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Studenten op bezoek



SCHIPHOL John de Wilde heeft de studenten van HU University of Applied Sciences uitleg gegeven over indirecte spoorstaaf verbinding in de Schipholspoortunnel. Naast vernieuwing van de spoorstaaf bevestiging gaat het spoor volgend jaar met 12 centimeter omhoog zodat het perron 76 centimeter boven de spoorstaaf komt te liggen.

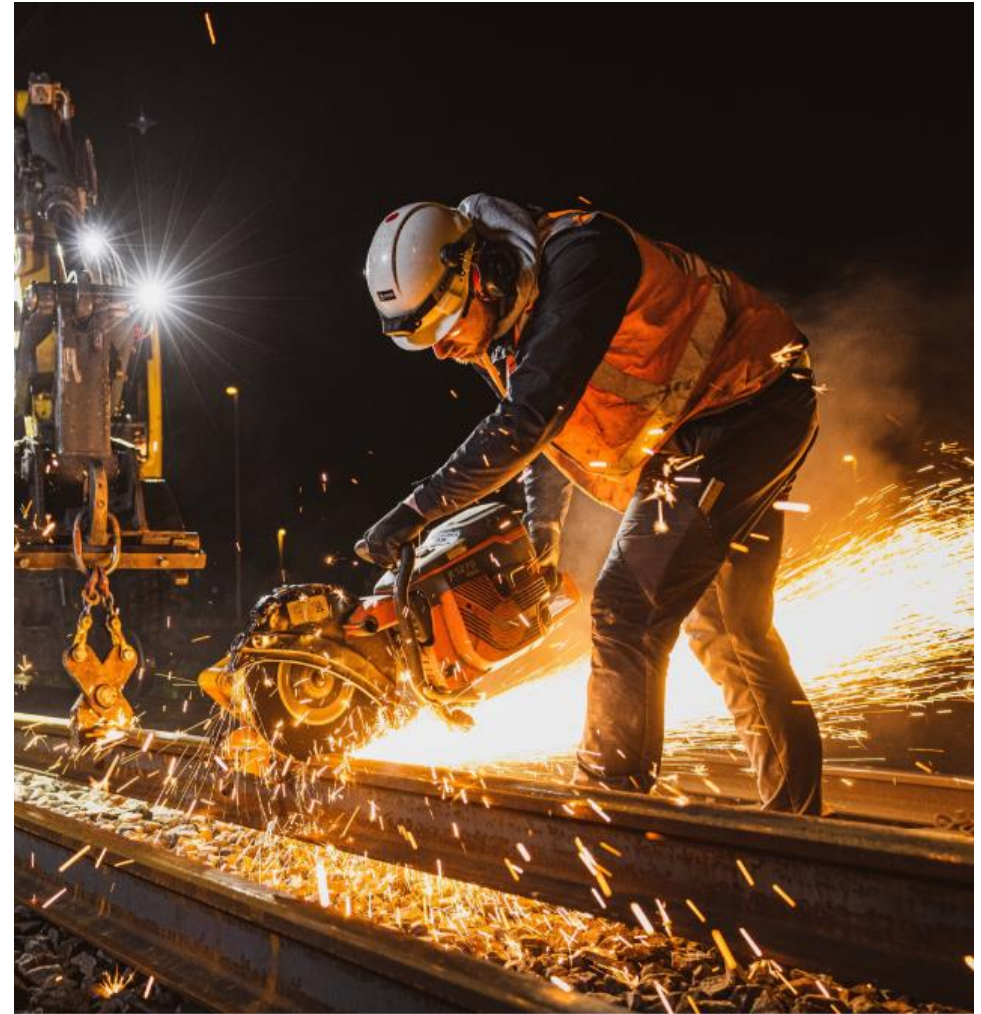
De studenten hebben geleerd welke impact het verhogen van het spoor heeft op de bovenleiding en welke aanpassingen er nodig zijn om te zorgen dat de trein veilig door de Schipholspoortunnel kan blijven rijden.

De studenten hebben ervan genoten, en wij ook!



Openstaande vacature

VIANEN Bij De Wilde blijven wij zoeken naar enthousiast en vakkundig personeel. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd personeel. Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel zijn we hard op zoek naar een **Werkvoorbereider Spoorwegbouw** en **Spoorleggers**.



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND



KAM ONDERWERPEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



KWALITEIT



Externe audits in de keten

VIANEN Ook in Q4-2022 hebben wij weer intensief contact gehad met onze ZZP'ers, onderaannemers en leveranciers. Jaarlijks vinden daarom ook een aantal externe audits plaats tussen De Wilde NL en haar ketenpartners om te evalueren hoe onze samenwerking nog verbeterd kan worden. In de audits wordt de samenwerking van het afgelopen jaar besproken, verbeterpunten vastgesteld en de verwachtingen naar elkaar toe uitgesproken. Deze bijeenkomsten zijn voor ons van groot belang voor een goede en efficiënte samenwerking. Daarom willen wij onze ketenpartners nogmaals hartelijk bedanken voor het prettige contact onderling.



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Externe audits door certificerende instelling NCI

VIANEN Eind Q1-2023 en begin Q2-2023 staan weer onze externe audits gepland. Uiteraard zijn wij al begonnen ons hierop zo efficiënt mogelijk voor te bereiden. Omdat wij ook in 2022 weer veel stappen in de goede richting hebben gezet op het gebied veiligheid, arbo, kwaliteit en milieu zijn wij positief gestemd en kunnen niet wachten op onze beoordelingen.



VEILIGHEID

ROTTERDAM - Op woensdag 5 en donderdag 6 oktober 2022 vond in Rotterdam Ahoy de 6e editie van de vakbeurs Safety&Health@Work plaats. De tweejaarlijkse vakbeurs voor professionals voor wie veilig en gezond werken op nummer 1 staat, is door de coronapandemie nog relevanter geworden.

Corona heeft de wereld veranderd.

Veilig en gezond werken stond bij veel bedrijven en werknemers al op de agenda, maar heeft door de coronapandemie nog meer prioriteit gekregen. De vakbeurs Safety&Health@Work laat exposanten en bezoekers de laatste trends en ontwikkelingen op het gebied van veilig en gezond werken zien.

Vakbeurs Safety & Health @ Work

Het is een belangrijke ontmoetingsplaats om kennis te delen, gedrag te beïnvloeden en het belang van preventie en duurzame inzetbaarheid op de kaart te zetten. Ook onze veiligheidskundige was 1 dag aanwezig op de beurs en heeft, naast een aantal stands, ook verschillende workshops bezocht. Dit keer stonden de workshops: “sensing” “ambitie” en CE markering op het programma. Het blijft immers belangrijk om naar nieuwe technologieën te kijken op het gebied van metingen en onderzoeken en het verbeteren van de bedrijfscultuur. Het was weer een geslaagde vakbeurs waar wij nieuwe ideeën hebben opgedaan waar wij daadkrachtig mee aan de slag zullen gaan.



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

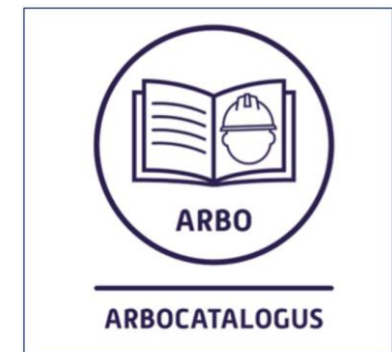


Arbo-Catalogus

AMERSFOORT De Werkkamer Arbo heeft een werkgroep ingericht die bestaat uit een afvaardiging vanuit de railbedrijven die erkend zijn door ProRail. In opdracht van de Werkkamer Arbo verricht de werkgroep onderzoek en bereidt zij adviezen inhoudelijk voor. De werkgroepleden zijn als deskundige werkzaam op het gebied van arbeidsomstandigheden en veiligheid binnen de railinfra. Daarnaast beheren zij de inhoud van de Arbocatalogus om alle risico's en beheersmaatregelen actueel en overzichtelijk te houden.

De Wilde NL zit inmiddels al ruim 2 jaar in de werkgroep Arbo. De Arbocatalogus voor de Railinfra is van toepassing op werkgevers en werknemers. De bepalingen zijn van toepassing op ondernemingen die werkzaamheden verrichten in de directe nabijheid, binnen de [zones A, B en/of C van het VVW trein, artikel 3.2.1](#), van deze spoorwerken en spoorssystemen.

Voor werkgevers is de Arbocatalogus een oplossingenboek en een informatiebron. Er staat in wat we kunnen/moeten doen en laten om de veiligheid en gezondheid van onze medewerkers te organiseren en op de werkplek te realiseren. Voor medewerkers is de Arbocatalogus echter ook een goede informatiebron. Er staat in hoe op een juiste manier kan worden omgegaan met veiligheid en gezondheid, en wat werknemers hierin zelf kunnen doen. Op dit moment zijn wij als afgevaardigden druk bezig om de bekendheid van de Arbocatalogus in de branche te verbeteren. Kijk vooral eens op [deze link](#) als je vragen hebt omtrent veiligheid op onze projecten of gewoon iets meer wilt weten over onderwerpen zoals fysieke belasting, aanrijdgevaar, gevaarlijke stoffen etc.



ARBO

Kernwaarden

VIANEN Tijdens onze laatste veiligheidslunch in december 2022 hebben wij samen met ons personeel en ZZP'ers onze visie voor De Wilde verdiept en nieuwe kernwaarden gedefinieerd. De bestaande waarden waren niet meer 100% te linken aan de huidige visie van De Wilde. Uitkomst van het onderzoek was, dat binnen duurzaam ondernemen het tevreden houden van medewerkers essentieel voor onze bedrijfsvoering en het succes van onze projecten is. Dat betekent onder andere samenwerken en er voor elkaar zijn. Door middel van verschillende groepsopdrachten zijn er 3 nieuwe kernwaarden ontstaan:

Door middel van verschillende groepsopdrachten zijn er 3 nieuwe kernwaarden ontstaan:

- Flexibel
- Betrouwbaar
- Meedenkend

Deze kernwaarden zullen de komende tijd onze volle aandacht krijgen zodat iedere medewerker van De Wilde en haar ketenpartners deze waarden kan voelen en kan meenemen in hun dagelijkse werkzaamheden.

Ook zijn wij op zoek gegaan naar een nieuwe bedrijfslogan. Hier kwamen hele leuke ideeën uit. Binnenkort zullen wij onze vernieuwde missie uiteraard met jullie delen. Het blijft dus nog even spannend.

Wij zijn trots op onze medewerkers en ZZP'ers om gezamenlijk een verbeterde DNA van De Wilde NL te hebben neer gezet. Iedereen nogmaals van harte bedankt.

MILIEU

Nieuwe omgevingswet

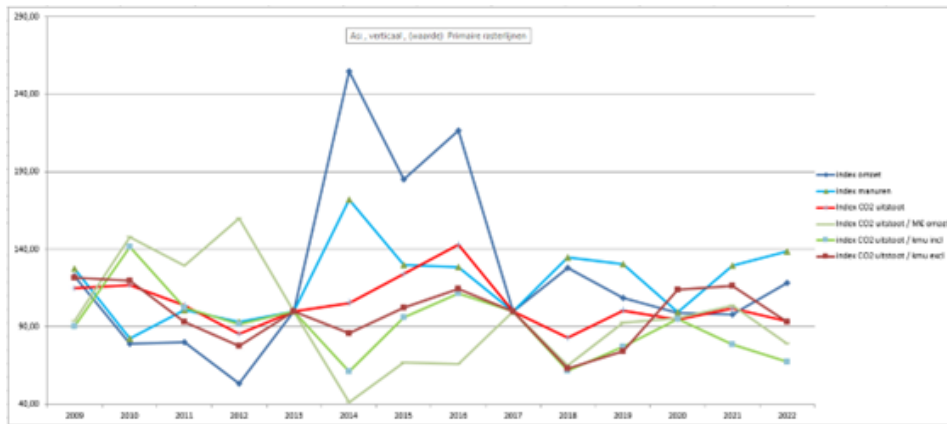
VIANEN De nieuwe omgevingswet laat nog even op zich wachten. Volgens de Rijksoverheid is er meer tijd nodig voor een zorgvuldige invoering van de Omgevingswet. Er moet meer tijd beschikbaar komen om te oefenen, te testen en te zorgen voor extra ondersteuning bij bevoegde gezagen. Daarom opperen minister De Jonge (Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening), provincies, gemeenten en waterschappen voor een beperkt uitstel van de ingangsdatum. Dat wordt op zijn vroegst 1 juli 2023, in plaats van 1 januari 2023.

Dit zal betekenen dat onze geplande ISO 14001 audit nog op de oude manier zal worden uitgevoerd.



Rapportage CO2 emissies 2022

We hebben onze CO²-cijfers over 2022 in beeld gebracht. Met een totale CO₂ uitstoot van 318,9 ton hebben wij het jaar 2022 met een daling van 21,2 ton t.o.v. van ons referentiejaar 2017 kunnen afsluiten. Dit heeft met name te maken met het gebruik van HVO100 voor ons materieel, waardoor de CO₂-emissie is gedaald. In 2022 hebben wij meer getankt en meer kilometers gereden, maar door aanschaf van meer auto's op benzine i.p.v. diesel is de emissie gedaald. Ook is onze doelstelling bereikt. Hoger dan 1l op 11,5 km. Wij zijn in 2022 1l op 13,13 km gaan rijden.

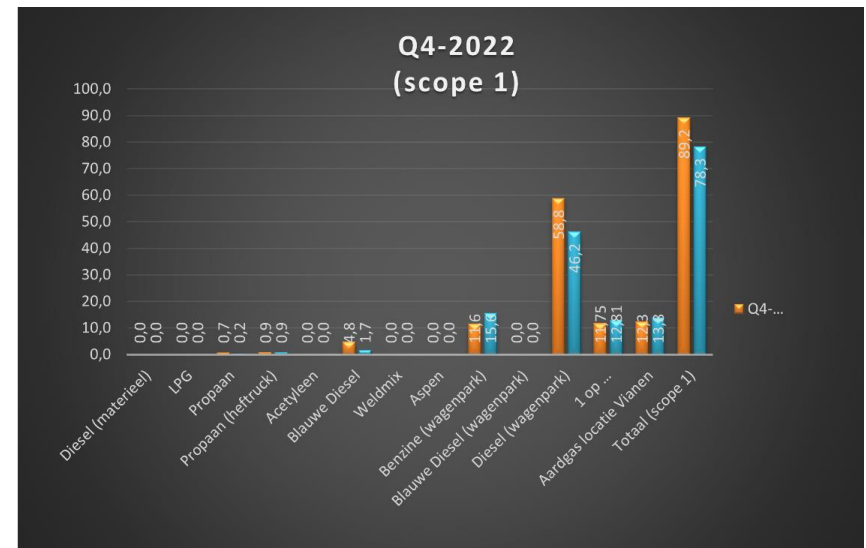
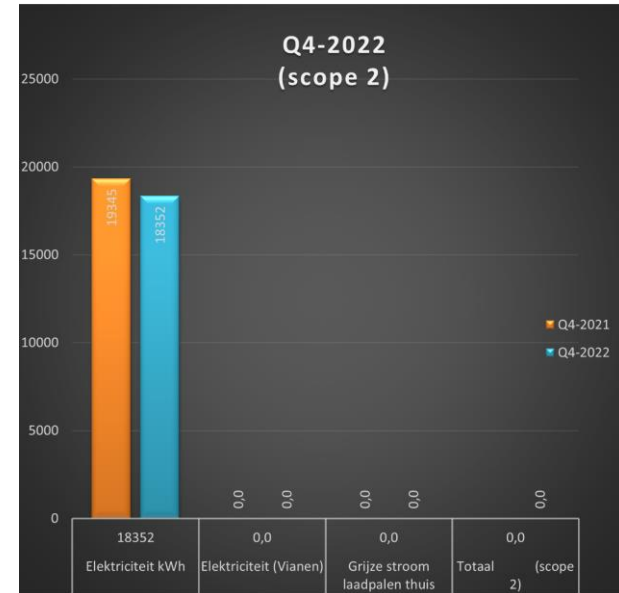


In bovenstaand tabel is te zien dat de index CO₂ gerelativeerd aan ton/kmu (manuren incl. inleen) nog steeds lager is dan in ons referentiejaar. Dat is voor ons belangrijk. In detail betekent dit voor de carbon footprint van De Wilde t.o.v. 2017 een verhoging van brandstof personenauto's (0,6 ton), een verhoging van gas (7,1 ton) en een verlaging van brandstof materieel (- 25,7 ton). Er zijn geen laadtransacties meer sinds 2e helft 2020, geen CO₂ uitstoot door groene stroom, het elektriciteitsverbruik is gedaald t.o.v. 2017. Voor scope 3 geldt een flinke stijging van CO₂ uitstoot door inkoop goederen en ketenanalyse afval.

In onderstaande tabel vindt u onze mogelijke energiebesparende maatregelen voor 2023.

EMISSIEBRONNEN	MOGELIJKHEDEN VOOR ENERGIEBESPARING EN CO ₂ REDUCTIE
Stroomverbruik op projecten	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van elektrisch gereedschap l.m. • Carpoolen • Aggregaten met blauwe diesel B100 • Bouwstroom gebruiken • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Grote projecten "zonneaggregaat"?
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> • Volledig op groene stroom • Good housekeeping, d.w.z. verlichting uit doen in ruimtes waar niemand is • Zonnepanelen of windwakkels • Afronden ledverlichting
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> • Infraroodpanelen? • Plaatsen warmtepomp • Onderzoek uitvoeren voor alternatieven in 2023
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> • Keteninitiatief "vernieuwde rughellingplaten" • Elektrisch gereedschap l.m.
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> • Bestelbussen vervangen door benzineauto's zodra dit mogelijk is

CO2 PRESTATIES



Onderzoek realisatie warmtepomp op bedrijfskantoor Vianen

VIANEN In 2022 is De Wilde begonnen met een inventarisatie hoe wij in Vianen ons gasverbruik kunnen reduceren om CO² te verminderen. Hier kwamen wij al snel uit op een warmtepomp. Het onderzoek is inmiddels afgerond en wij zijn druk bezig om de plaatsing in 2023 te realiseren. Gerard de Wilde (de vader van John de Wilde en Oud-eigenaar/directeur) is hier nauw bij betrokken. Heel leuk om te zien hoe jong en oud in alle lagen van het bedrijf zo goed met elkaar samenwerken.





Smartrackers

VIANEN Om onze CO²-prestaties inzichtelijker te maken en ons managementsysteem voor te bereiden voor de volgende stap hebben wij in 2022 een nieuwe database aangeschaft die ons kan helpen onze processen en cijfers nog beter te structureren en te evalueren. Met de komst van de nieuwe database zijn wij ook meteen begonnen de gegevens over te zetten. In 2023 zullen wij tijdens onze interne en externe audits verifiëren of het systeem het gewenste effect heeft. Wij zijn tot op heden al erg tevreden en hebben er alle vertrouwen in.

Gunningsplichtig project 2022

In deze nieuwsbrief lichten wij een van onze gunningsplichtige projecten uit. BBV Noord heeft bijgedragen aan een klein gedeelte aan CO2 uitstoot in 2022 en zal in 2023 een heel groot deel van onze totale CO2 uitstoot uitmaken. Wel zijn binnen dit project veel duurzame materialen toegepast en hebben wij door herbruik van bestaande materialen eveneens een bijdrage kunnen leveren aan het reduceren van CO2.

Op ons gunningsplichtige project BBV Noord is in totaal 46,13 ton van onze totale CO2 uitstoot in 2022 besteedt. Dit is een percentage van 17.2% van onze jaaromzet in 2022. Ter referentie lichten wij het gunningsplichtig project BBV Noord in onderstaand tabel voor u uit.

PROJECT CO₂-EMISSIONS

ProRail BBV Noord 2023

Wat waren de werkzaamheden?

2022

De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locaties gaat De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwen. Op 20 locaties gaan we in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog lichten en schiften zodat het onder de norm P76 gaat vallen. In 2022 is rond 1,8 km enkel spoor vernieuwd en de onderbaan verhoogd.

2023

In 2023 gaan wij een 8-tal overwegen vernieuwen onder andere naar straal. Wij gaan 10 km spoor vernieuwen waarbij delen van het talud moeten worden aangepast. Tevens gaan we in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwen. Hierbij komen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingssysteem, vernieuwen kerende constructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten	<ul style="list-style-type: none">• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen• Voorkomen van onnodige waterlozing• Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen• Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages• Absorptiekit aanwezig op de projecten• Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen• Vastzetten van gasflessen• Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
----------------	---

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO ₂ -reductie	<ul style="list-style-type: none">• Gebruik van blauwe diesel B50 / B100 voor machines• Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot• Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers• Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)• Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels• Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap• Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract• Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.
---------------------------	---

CO₂-uitstoot

Percentage jaarmet: 17,2%
CO₂-uitstoot (ton): 46,13 ton

Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevloeringen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast

De Wilde

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPoorweg **BOUW**



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

