

NIEUWSBRIEF Q2-2022 editie 37



DE WILDE SPORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



SPOORWEGBOUW PROJECTEN



DE WILDE **SPOORWEG** BOUW



DE WILDE **BETONBORINGEN**



DE WILDE **TECHNICS B.V.**

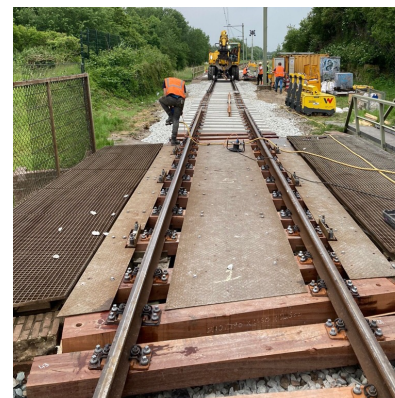


Pinksterweekend: Den Helder & Schagen



DEN HELDER In opdracht van Dura Vermeer hebben wij twee verschillende spoorvernieuwingen in Den Helder en Schagen mogen uitvoeren. De werkzaamheden vonden in het pinksterweekend plaats. En hoewel Noord-Holland bekend staat om de meeste zonuren, ervaren wij wat onstuimig weer. Maar ondanks dat hebben wij beide projecten voorspoedig en met veel plezier kunnen afronden.

Het project bij Den Helder bestond uit een stuk enkel spoor vernieuwen van ca. 100 meter. Dit stuk enkel spoor bestond uit vijf delen: 20 meter ballastspoor, 10 meter brug met brugdwarsliggers over een fietspad, 30 meter ballastspoor, 20 meter brug met brugdwarsliggers over het water en 20 meter ballastspoor. Het ballastspoor is compleet vernieuwd.



Op de beide bruggen hebben wij alle dwarsliggers vervangen voor hardhouten Azobé dwarsliggers. De opleggingen waar de brugdwarsliggers op liggen zijn schoongemaakt en voorzien van een nieuwe beschermlaag. Voor de bruggen liggen aan beide zijden broekbalken. Deze hebben wij vernieuwd samen

met de bevestiging aan het landhoofd en de ondersabeling. Last but not least, hebben wij in de nieuwe situatie de ontsporingconstructie op de langere brug weer teruggeplaatst en opnieuw verankerd.

Voor dit project was één van de grotere uitdagingen om het logistiek allemaal voor elkaar te krijgen. Het betreft namelijk een enkelsporig baanvak. Door een goede logistieke planning en wat kleine innovaties zijn wij er in geslaagd de werkzaamheden soepel te laten verlopen.

Het tweede project wat we in het mooie Noord-Holland hebben uitgevoerd, is het vernieuwen van spoorstaven in een overweg in Schagen. Hier hebben wij 9 meter ingegoten spoor vernieuwd inclusief het uitnemen en terugplaatsen van een Pedestrail. Waar we tot vier jaar geleden voor zo'n klus nog drie onderaannemers nodig hadden, in verband met specialistische taken, noem een op waterdruk stralen en gietwerkzaamheden, hebben we de kennis en kunde nu in eigen huis. Dit zorgt ervoor dat dit soort opdrachten soepeler

en rustiger verlopen. Ook deze klus is naar alle tevredenheid uitgevoerd.

Vernieuwing spoorwegovergang Pijlslaan



HAARLEM In het weekend van 30 april heeft De Wilde Spoorwegbouw in opdracht van Dura Vermeer de spoorstaven vernieuwd van twee Harmelen overwegen van 21 meter in Haarlem aan de Pijlslaan.

De werkzaamheden bestonden uit het uitnemen van spoorstaven uit de bestaande goot. We hebben middels een krol met schraper de bestaande goot leeg geschraapt zodat de oude corkelast verwijderd kon worden. Na het schrapen zijn de goten in de overwegen gestraald met onze ergonomische hydrojet (2500 bar). Hierna is de goot gedroogd middels onze branderkar. Na het branden is de goot voorzien van een nieuwe edilon tracklast looper. Deze is verlijmd met Dex-G 20. Hierna werd de goot ingemeten en zijn de uitvullingen onder de spoorstaaf bepaald. Na het bepalen van de hoogte is de spoorstaaf door middel van twee krollen in de goot geplaatst.

Vervolgens hebben wij de PVC pijpen voorzien van spacers en in de goten geplaatst. Met deze PVC pijp heeft de maatvoerder de spoorstaaf afgesteld in de schift. Vervolgens is de tent geplaatst, het juiste klimaat gecreëerd, de kopschotten gezet, spoorstaven afgeplakt en zijn de goten voorzien van primer 21. Nadat de primer was opgedroogd, hebben we de spoorstaaf ingegoten met Corkelast VA-60. Tot

slot hebben we alles netjes afgewerkt middels kit. Een geslaagd weekend waar we met veel trots op terugkijken!

Zoekt u een betrouwbare aannemer voor het vernieuwen van een ingegoten spoorconstructie? Wij kunnen voor u het gehele traject verzorgen: vanaf het verwijderen van de spoorstaven tot en met het ingieten van de spoorstaven, inclusief het nauwkeurig afstellen hiervan. Neem voor meer informatie contact op met **Rob de Wilde** via **+31654338402**.

BETONBORINGEN PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Onderhoud grote boormachine



VIANEN Na +/- 25 jaar was er een grote onderhoudsbeurt nodig om de grote machine weer in goede conditie te krijgen. Afgelopen periode heeft Maconic deze boormachine onder handen genomen. Alle hydrauliek slangen zijn vervangen en een lekke cilinder gerepareerd. De hydrauliek filter, olie filter en lucht filter zijn vernieuwd. Inmiddels is de machine getransporteerd naar Amsterdam om zijn eerste werk van 2022 optimaal uit te kunnen voeren.



TECHNICS PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

De Wilde Technics ontwikkelt een 'Branderwagen'



'Branderwagen' ontwikkeld. Deze kar beschikt over een blower en een brander waarmee we gecombineerd zeer hete lucht creëren. Door met de kar over de goot heen te lopen blazen we de goot in no-time droog. Een product waar we trots op zijn en veel plezier aan gaan beleven!

VIANEN Bij ingietklussen waarbij De Wilde Spoorwegbouw een spoorovergang renoveert leggen we de spoorstaven in een goot waarna we deze omhullen met een gietbare kurkrubber. Tijdens dit renovatieproces stralen we de goten schoon met onze 2500Bar waterstraalmachine. Voor de stappen die hierna volgen is het belangrijk dat de goot droog is. Om direct weer door te kunnen hebben we daarom een zogenaamde



HR PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

Santusha Moese in dienst als werkvoorbereider



VIANEN Bij De Wilde Spoorwegbouw is na de afronding van de ‘Werkvoorbereider Spoorwegbouw’ in dienst. Haar naam is Santusha Moese, 24 jaar oud en opgegroeid in Uden. Santusha zal 1 dag in de week meelopen met de afdeling KAM en zal verder de afdeling Werkvoorbereiding ondersteunen. Weliswaar niet meteen in haar eigen vakgebied ‘Bedrijfskunde’, maar wel genoeg doorgroeimogelijkheden op

andere vakgebieden.

Santusha heeft een fijne stage ervaren in een gezellige sfeervolle werkomgeving. De bewegingsmogelijkheden, goede contacten en variërende werkzaamheden spreken haar erg aan binnen de organisatie. Zij kijkt er dan ook erg naar uit om haar kennis en ervaringen binnen de spoorwereld bij De Wilde verder uit te mogen breiden. Santusha is een creatieveling en wil graag haar eigen passie voor ‘huidverzorging’ uitbreiden. Daarnaast is ze een echt familiemens en houdt ze ervan om met hen tripjes en verre reizen te maken.

Nieuwe wet 'transparantie en voorspelbare arbeidsvoorwaarden'

<p>Uitbreiding informatieplicht voor werkgevers</p>  <p>Heb je de belangrijkste arbeidsvoorwaarden ook daadwerkelijk schriftelijk vastgelegd?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verstrek gegevens binnen een week of maand na aanvang werk; • Aanpassen cao, arbeidsovereenkomsten of personeelsregeling; • Aanvullen personeelshandboek; • Stel leidinggevenden op de hoogte. 	<p>Verbod op nevenwerkzaamheden nietig</p>  <p>Tenzij je je kan beroepen op een 'objectieve rechtvaardigingsgrond' is jouw nevenwerkzaamhedenbeding vanaf 1 augustus nietig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pas standaard nevenwerkzaamhedenbedingen zo nodig aan; • Stel een schriftelijke reactie op voor nevenwerk verzoeken van medewerkers.
<p>Studiekosten verplichte opleidingen voor kosten werkgever</p>  <p>De kosten van bepaalde verplichte opleidingen mag je vanaf 1 augustus niet meer verhalen op de werknemer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check welke scholing in je bedrijf verplicht is; • Check individuele of collectieve afspraken over scholingskosten en pas zo nodig aan; • Pas het studiekostenbeding zo nodig aan. 	<p>Werknemersverzoek meer voorspelbare vorm arbeid</p>  <p>Werknemers die minstens 26 weken in dienst zijn, kunnen een verzoek doen om bijvoorbeeld een vast contract of vaste arbeidsomvang.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stel een regeling op hoe werknemers een verzoek kunnen doen; • Stel een gemotiveerde schriftelijke reactie op voor deze verzoeken.

VIANEN Per 01 augustus 2022 gaat het nieuwe wet “transparante en voorspelbare arbeidsvoorwaarden” in. Er komt een uitbreiding van de informatieplicht voor werkgevers om alle cao informatie, alle arbeidsvoorwaarden en personeelsregelingen te wijzigen en te verspreiden. Ook moet er een aanvulling op het personeelshandboek gedaan worden.

Dit is slechts 1 van de 4 ingrijpende veranderingen. Hierboven kort uitgelegd.

Baby nieuws!



VIANEN Twee van onze drie uitvoerders worden voor het eerst vader in december! Rob de Wilde en Joeri Keurentjes mogen de legplannen inruilen voor luiers en flessen. Gelukkig zijn ze de onregelmatige nachten al gewend. Van harte gefeliciteerd mannen!

Vacatures



Spoorleggers en een Senior Werkvoorbereider. Bekijk dewildespoorwegbouw.nl/vacatures voor meer informatie!

VIANEN Bij De Wilde zijn we altijd op zoek naar versterking. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd personeel. Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij jarenlang enorm veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel zijn we hard op zoek naar

KAM PROJECTEN



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Jaarlijkse externe audits



VIANEN In Q1-2022 zijn de jaarlijkse externe audits weer uitgevoerd. Dit jaar voor het eerst door een nieuwe certificerende instelling NCI. Inmiddels zijn alle audits met succes afgerond en onze certificaten verlengd. Nogmaals bedankt aan iedereen die hierbij betrokken is geweest.

Ook het nieuwe digitale managementsysteem neemt steeds meer vormen aan. Wij hopen dit begin 2023 te kunnen

implementeren. Op dit moment zijn wij druk bezig om een nieuwe structuur op te zetten die gebruiksvriendelijk is en een logische opbouw heeft zodat alle benodigde documenten en processen snel en gemakkelijk vindbaar zijn.

Veiligheidslunch



VIANEN Op vrijdag 1 juli vond onze jaarlijkse veiligheidslunch weer plaats. Dit keer stond hij in het teken van verbeter-

ideeën. en het veiligheidsprogramma Wave dat op het project “Grootonderhoud Schiphol” wordt toegepast. Hiervoor hebben wij de veiligheidskundige van de bouwcombinatie Volker-Strukton uitgenodigd om onze medewerkers alvast wegwijs te maken in het veiligheidsbeleid van het project dat einde van het jaar start. De veiligheidslunch hebben wij, zoals altijd, afgesloten met een hapje en een drankje om alvast de zomerperiode in te luiden. Het was weer een geslaagde dag. Bedankt voor jullie inzet en gezelligheid.

Toolbox 'slijpen met een slijpmachine'



VIANEN In Q2-2022 is de toolbox “slijpen met een slijpmachine” gehouden. De eerste in een reeks nieuwe toolboxes die het veilige gebruik van machines en gereedschap moeten bevorderen. In de loop van het jaar zullen er nog een aantal volgen om de aandacht op het veilige gebruik van machines te stimuleren.

Vertrouwenspersoon



VIANEN Door de recente aandacht in de media over Psycho Sociale Arbeidsomstandigheden hebben ook wij als De Wilde ons PSA-beleid herlezen en geactualiseerd. In dit kader zijn er twee officiële vertrouwenspersoon benoemd waarvan 1 binnen De Wilde en 1 via onze Arbodienst. Wij vinden het uiterst belangrijk dat onze medewerkers een veilig gevoel op de werkvloer ervaren en weten waar ze terecht kunnen bij vragen en/of problemen. Miranda Camu werkt al meer dan 10

jaar bij De Wilde Spoorwegbouw en is zeer geschikt voor deze rol. Nogmaals hartelijk dank Miranda dat jij deze belangrijke taak op je wilt nemen.

Nieuwe omgevingswet per 1 januari 2023



VIANEN De nieuwe Omgevingswet treedt naar verwachting op 1 januari 2023 in werking. De Rijksoverheid wil met de Omgevingswet de regels voor ruimtelijke ontwikkelingen

vereenvoudigen en samenvoegen. Voor overheidsorganen, projectontwikkelaars, woningbouwcorporaties, inrichtingen en het bedrijfsleven is het belangrijk om inzicht te krijgen in de gevolgen die deze wetswijziging met zich brengt. Zo kunnen wij in de spoorbranche de juiste keuzes op het juiste moment maken. De (huidige) omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is een van meest aangevraagde vergunningen en voor de (bouw)praktijk het meest relevant. De Omgevingswet gaat verandering brengen in de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen zoals wij die nu kennen onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Kort gezegd wordt de omgevingsvergunning voor bouwen opgesplitst in een technisch deel en een ruimtelijk deel. Onder de Omgevingswet zijn voor de activiteit bouwen dus twee afzonderlijke omgevingsvergunningen benodigd: (1) een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit en (2) een omgevingsvergunning voor een (bouw)omgevingsplanactiviteit. Hier vallen ook alle milieuvergunningen en wet en regelgevingen onder. Wij zijn

al druk bezig om ons managementsysteem ISO 14001 gereed te maken volgens de nieuwe structuur.

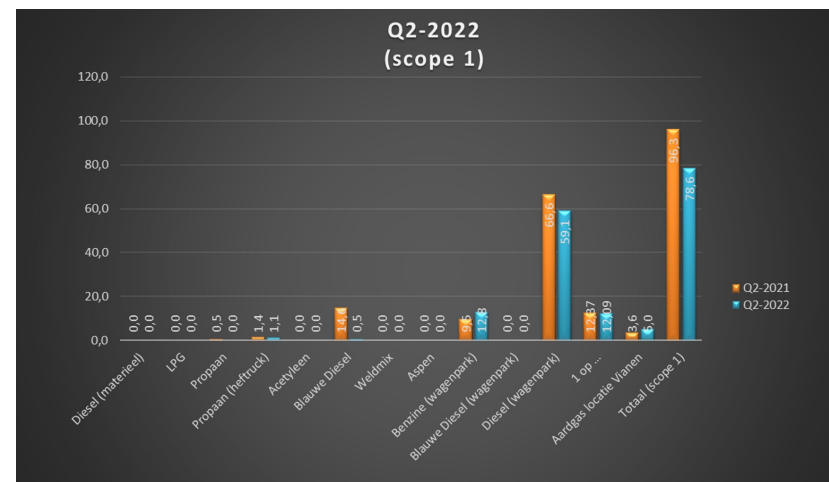
CO2-prestaties



VIANEN Dit jaar staat bij De Wilde het verduurzamen van het bedrijfspand op het programma. Om onze CO2-emissie nog te kunnen reduceren worden de plannen voor het verminderen van gas door het toepassen van een warmtepomp en het behalen van het energielabel steeds concreter. Ook hebben

wij voor begin 2023 een nieuwe database op het oog waarin wij onze CO2-prestaties beter kunnen bijhouden en beheren. Dit zou een eventuele foutmarge kunnen voorkomen en tijdsbesparing kunnen opleveren waardoor de cijfers betrouwbaarder worden en het bijhouden van de CO2-emissies makkelijker maakt.

CO2-cijfers



Gunningsplichtig project

PROJECT CO₂-EMISSIONS

ProRail P76 Hoofddorp

Wat waren de werkzaamheden?

Met omhooghalen van de sporen 204 en 210 van station Hoofddorp, waardoor perron 4 op P76 norm komt te liggen. Het omhooghalen gebeurt doormiddel van het bijlossen van ballast waarna een stopmachine het spoor licht.

Daarnaast zijn er over ca 100 meter de keerwanden verlaagd (vernieuwd) en wordt het kunstwerk op het perron afgezaagd.

Welke milieumaatregelen hebben wij toegepast?

- Minder transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren
- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Voorkomen van waterlozing door middel van re
- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olielekages
- Absorptielit aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van passieven
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting

Welke CO2 reducerende maatregelen hebben wij genomen?

- Gebruik van blauwe diesel B50 / B100 voor machines
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Inkoop van circulaire materialen (door te werken met circulaire materialen wordt een tweede leven gegeven aan verschillende beton producten)
- Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.



CO₂-uitstoot
Percentage jaaromzet: 2,85 %
CO₂-uitstoot (ton): 9,91 ton

Circulair gebruik van materialen
♦ 90 perronkeerwanden hergebruikt

WWW.DEWILDEBV.NL



DE WILDE SPOORWEGBOUW

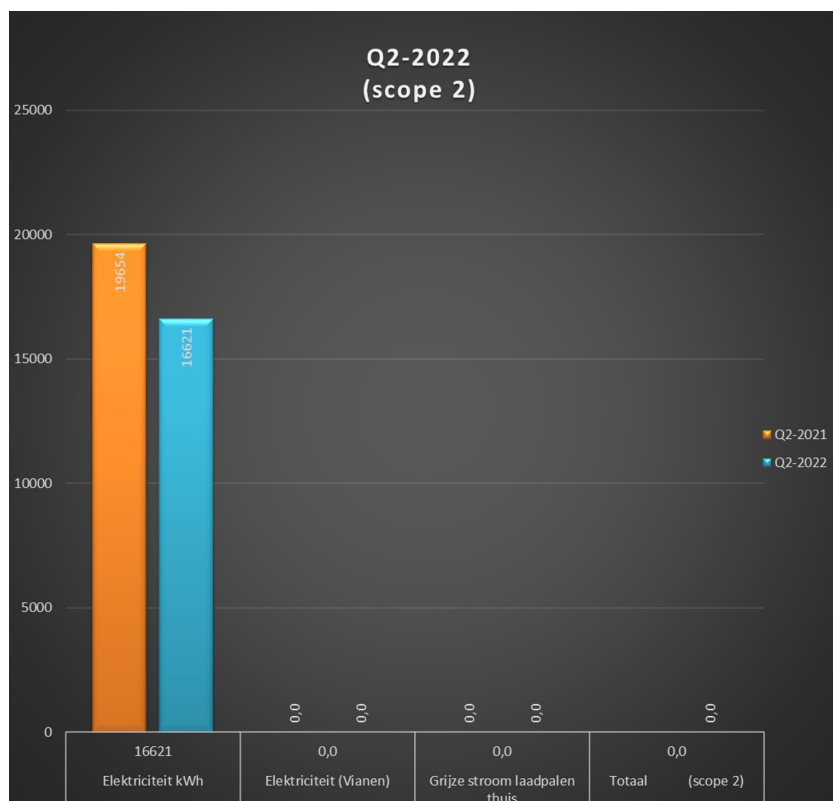


DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.





Goede verbeterideeën (kwaliteit, veiligheid of energiebesparing) zijn altijd welkom! Schroom niet om deze ideeën met ons te delen via CO2@dewildebv.nl.

De Wilde

Postbus 119

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

