

[View this newsletter in your browser](#)



# DE WILDE NIEUWSBRIEF Q4 - 2021

Specialist in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten.

## Personeelsfeest De Wilde

ma 31 januari 2022



**VIANEN** Om alle medewerkers en ZZP'ers te bedanken voor het afgelopen jaar, organiseerde De Wilde op vrijdag 29 oktober 2021 een bedrijfsfeest. Een gezellig middag en avond waar iedereen erg naar uitgekeken had. Uiteraard coronaproof. In oktober afgelopen jaar waren er geen ingrijpende beperkingen door corona. Er was daarom besloten om op een veilige en verantwoorde manier het feest uit te voeren.

Om 15:00 uur begonnen we met een Classic Car Challenge. Een prachtige speurtocht langs nabije rivieren met ware oldtimers. We werden verdeeld in groepen van 2, 3 of 4 personen. Aan de hand van foto's, kaarten en andere merkwaardige routebeschrijvingen moest ieder team zo snel mogelijk op plaats van bestemming komen. Wie de meeste herkenningspunten had ontdekt tijdens het rijden, won de race. De winnaars waren Jelle de Wilde, Kim Nel, Klaas-Jan Vijn en John de Wilde!

Na de Classic Car Challenge werd er op de zaak een BBQ bereid, verzorgd door Veenendaal Catering & Partyverhuur. Een avond vol plezier. Want naast het vele dansen en kletsen, betraden enkele van ons het podium om te karaoken.



## SPOORWEGBOUW PROJECTEN

### 'Hoekse Lijn' kan starten met testen

ma 31 januari 2022



**HOEK VAN HOLLAND** De aannemerscombinatie Swietelsky en Boskalis, genaamd ABS aan zee, heeft De Wilde ingezet voor de verlenging van de 'Hoekse Lijn' (ook wel 'Metro aan zee' genoemd). Na 6 intensieve maanden heeft De Wilde dit project eind december mogen afronden. De komende maanden staan nu in het teken van testen, testen, testen. Vanaf aankomende zomer is het mogelijk voor reizigers om uit te stappen op het strand.

In juni 2021 zijn wij begonnen met het maken van de betonnen spooropstorten in de open bak en de onderdoorgang met een totale lengte van ruim 500m. Het maken van de spooropstorten doen wij door middel van een speciaal gemaakte stalen bekisting. Deze bekisting is op de mm af te stellen en volledig herbruikbaar. Eind oktober is de laatste m<sup>3</sup> beton gestort van de totale 250m<sup>3</sup>.

Het spoorbouwen is in meerdere fases uitgevoerd. In september begon de eerste fase. Deze stond in het teken van de overweg op de strandboulevard. Hiervoor was 150m spoor in een open bak nodig. De rest van het spoorbouwen is vanaf begin november begonnen en is, zoals eerder genoemd, eind december afgerond. In dit spoorwerk zit 250m spoor in de "tunnelbak" en nog 90m spoor in de open bak. Een 54e1 1:15L wissel op beton en nog 2 kolom sporen van 400m lang met gecoate spoorstaaf.



Het principe van het spoor op 'pootjes' is uniek in Nederland. De hart-op-hart-afstand van de pootjes is 1,5m en zijn ongeveer 50cm hoog. Zo ontstaat er een buffercapaciteit voor het opwaaien van het zand. Ook kan het zand gewoon wegwaaien wegens de grootte van de tussenruimte bij de kolommen.

Om doorbuiging van de spoorstaaf te voorkomen, is er een verstevigingsconstructie bedacht middels lasplaten. Deze lasplaten zijn 1,25m en hebben een gewicht van 42kg. Hiervan hebben wij er meer dan 2000 gemonteerd met een speciaal ontwikkelde 'tilhulp'. De 'tilhulp' is in samenwerking met De Wilde Technics bedacht en gemaakt.

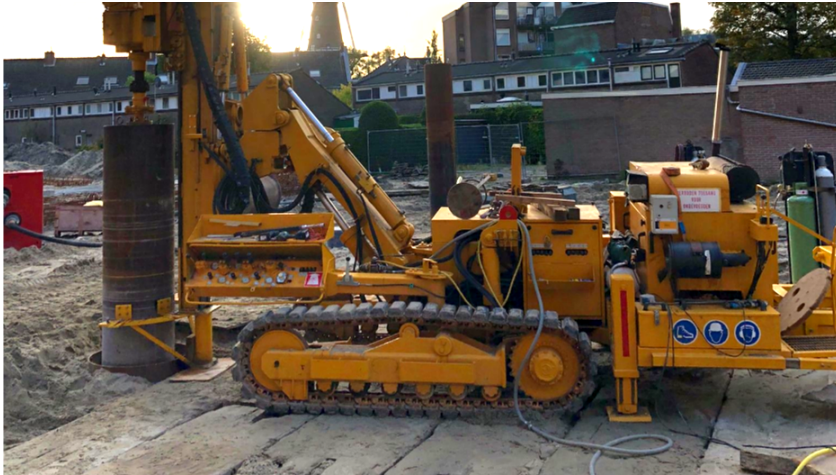
'Een uniek project waar we enorm trots op zijn', aldus Joeri Keurentjes en Bart van Polen (uitvoerders). Laat die zomer maar komen!

[Meer over spoorwegbouw](#)

## BETONBORINGEN PROJECTEN

### Diamantboren Octagon Leiden geslaagd!

ma 31 januari 2022



**LEIDEN** Midden in Leiden wordt op locatie van een oud bankgebouw een nieuw pand gebouwd voor winkels, een hotel en appartementen. De oude kelderbak moest vanwege mogelijke verzakkingen van omliggende panden in tact blijven. Vanwege een hoge grondwaterstand kon er niet vanaf de keldervloer geboord worden, want dan zou de hele kelder vol lopen met 1,5m water. Om toch de benodigde palen te kunnen aanbrengen is de volgende uitvoeringsmethode gekozen.

Door onze opdrachtgever aannemingsbedrijf Kandt zijn casings gemaakt van gemiddeld 2m hoog met een diameter 70cm en 95cm. In samenwerking met Kandt hebben we deze casings waterdicht op de oude keldervloer bevestigd. Voor het plaatsen van de casing was er in het hart van het te boren gat een draadeind in de beton ingeboord en verlijmd. Daarna is de hele kelderbak gevuld met zand tot nagenoeg de bovenzijde van de casing.



Na het uitleggen van de draglineschotten konden we met de grote rupsboormachine

beginnen met boren van de gaten  $\varnothing 500\text{mm}$  en  $\varnothing 700\text{mm}$  door de 50cm/70cm dikke betonnen keldervloer. Om de boor onderin de casing niet te laten slingeren hebben we over het draadeind een inwendige geleide ring geplaatst. Deze is in samenwerking met De Wilde Technics bedacht en gemaakt. De geleide blokken zijn verstelbaar gemaakt, zodat het voor meerdere diameters boren gebruikt kan worden.

Waar de oude kluis heeft gestaan moesten gaten van 500mm geboord worden, echter 1 boorkern zat vast en kregen we er niet uit gehesen. Dit gat hebben we tot 2m diep geboord maar zelfs toen kwam de boorkern er niet uit. Waarschijnlijk zat aan de boorkern een oude groutpaal wat verhinderde om de kern eruit te hijsen. Daardoor moesten er 2 extra casings en gaten geboord worden van 500mm. Uiteindelijk is het gelukt om naar tevredenheid van aannemingsbedrijf Kandt op tijd het boorwerk te voltooien.

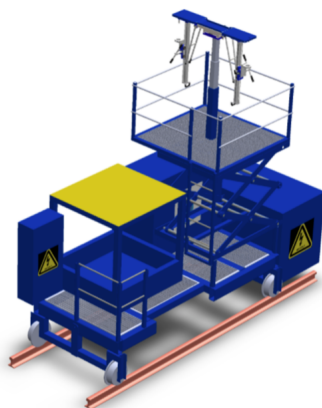
Na 2 weken kwam er een bericht van Kandt dat er met spoed een extra paal geboord moest worden. Dat was even snel schakelen om alles voor te bereiden. Maar het is gelukt, materieel op transport, ondertussen casing plaatsen, gat boren en alles weer afvoeren en dat allemaal op 1 dag. Zo kon Kandt het werk toch op tijd het werk afronden. "Dit soort uitdagingen zijn ons op het lijf geschreven." Aldus werkvoorbereider Bas Pieterse.

[Meer over betonboringen](#)

## TECHNICS PROJECTEN

### De Wilde Technics tilt veilig werken naar een hoger niveau!

ma 31 januari 2022



VIANEN Bij De Wilde Technics hebben we een bestaande perronzaag aangepast naar een machine met schaarlift voorzien van werkplateau én met hydraulische boormast. Hiermee kunnen we boren in het 6 meter hoge plafond van tunnels om vervolgens de bovenleiding te plaatsen. Dit jaar verwachten we meerdere mooie projecten waaronder de uitvoering van de Schipholtunnel en de tunnel in Delft. Daan van Sprang, bedrijfsleider De Wilde Technics, zegt hiermee dat onze collega's van Betonboringen hun werk veilig maar ook snel kunnen uitvoeren. Super!

Meer over technics

## HR UPDATE

### Nieuwe aanwinst

ma 31 januari 2022



VIANEN Bij De Wilde Spoorwegbouw is sinds 1 december 2021 een nieuwe 'Werkvoorbereider Spoorwegbouw' in dienst. Zijn naam is Mathijs Meuwissen, 27 jaar oud en opgegroeid in Abcoude. Mathijs zal komend jaar de Edilon ingiet projecten voorbereiden. Mathijs heeft Technische Bestuurskunde gestudeerd in Delft. Tijdens zijn studie is hij een aantal keer in contact gekomen met Prorail i.v.m. Casestudies. Deze gingen voornamelijk over conflicten binnen de organisaties en problemen rondom de spoorcapaciteit. Daarnaast is hij 3 maanden werkzaam geweest bij Alstom, voor de verkenning van de toepasmogelijkheden van een waterstof trein op het Nederlandse spoornetwerk.

Enmaal op gesprek bij De Wilde sprak de organisatie hem meteen aan. De luchtigheid, de grappen en grollen, de spoorwerkzaamheden en de ontspannen sfeer die er aanwezig was vertelden hem genoeg. Mathijs kijkt er erg naar uit om zijn ervaringen binnen het spoor bij De Wilde uit te breiden. Mathijs is, zoals hij zelf zegt, een echte waterrat. Hij vaart graag en kent vele wateren in Nederland. Daarnaast doet hij één keer per jaar mee aan een autocross race in Abcoude met zijn eigen crossauto. Mathijs, nogmaals van harte welkom! Connect met Mathijs via [LinkedIn](#).

### Klaar voor 't echte werk?

ma 31 januari 2022



VIANEN Bij De Wilde zijn we altijd op zoek naar versterking. Als familiebedrijf hebben wij een compacte organisatie met korte lijnen en gemotiveerd personeel. Werken bij De Wilde betekent dat je 'part of the family' wordt waar plezier en hard werken hand in hand gaan. Ben jij op zoek naar een baan waar jij jarenlang enorm veel plezier gaat hebben en veel kan leren of kan toevoegen? Dan gaan we graag met jou in gesprek. Momenteel staan er meerdere functie bij ons open waaronder een **Engineer**, **Metaalbewerkers**, **Spoorleggers**, **Maatvoerders / Landmeters**, en een **(AutoCAD) Tekenaar**.

[Meer over vacatures](#)

## KAM PROJECTEN

### Nieuw digitaal projectbeheersysteem

ma 31 januari 2022



VIANEN Ons nieuwe digitale projectbeheersysteem neemt steeds meer vorm aan. Met een team van deskundige en eigen collega's hebben wij een systeem opgezet om in de toekomst onze projecten nog efficiënter te kunnen beheersen. Dit systeem zal straks gekoppeld zijn aan ons managementsysteem zodat alle belangrijke informatie komt te staan waar ze thuishoort. Met de toepasselijke naam 'OnTrack' houden wij binnen het systeem onze spoorprojecten up to date en borgen wij de documentenstroom en wet en regelgeving. Wij hopen in Q2 of Q3 van dit jaar de eerste module in gebruik te kunnen nemen.

### Veiligheidslunch 2021

ma 31 januari 2022



VIANEN Op vrijdag 29 oktober 2021 vond onze jaarlijkse veiligheidslunch plaats. Deze bijeenkomst organiseren wij 2x per jaar om met alle eigen medewerkers en ZZP'ers bij elkaar te laten komen om over veiligheid te praten. Dit keer stonden Persoonlijke Beschermingsmiddelen centraal. Wij hadden onze vaste leverancier uitgenodigd om nieuwe helmen, handschoenen, veiligheidsschoenen en volgelaatsmaskers te testen. Met de nieuw opgemaakte informatie gaan wij intern kijken welke producten het beste bij De Wilde passen.

Ook is er, door een externe partij een cursus 'veiligheidsbewustzijn en gedrag' gehouden om onze mensen weer alert te maken op mogelijk risico's en hoe wij binnen De Wilde hiermee om willen gaan. Hierbij staan 3 uitspraken centraal. Namelijk voel je verantwoordelijk (LMRA, jezelf en anderen veilig), praat met elkaar (waarschuw elkaar, geef complimenten als het goed gaat), en denk mee en meld (verbeterideeën, klachten, onveilige situaties). Al met al was het weer een geslaagde bijeenkomst!

## ISO 14001 Certificaat

ma 31 januari 2022



VIANEN In augustus 2021 mocht De Wilde haar ISO 14001 certificaat in ontvangst nemen. Ondanks een zeer korte aanloopperiode zijn wij erin geslaagd om ons milieucertificaat glansrijk te behalen. Wij bedanken iedereen die hieraan meegewerkt heeft en De Wilde nog milieuvriendelijker en duurzamer heeft laten uitblinken.

## CO2 uitstoot gereduceerd

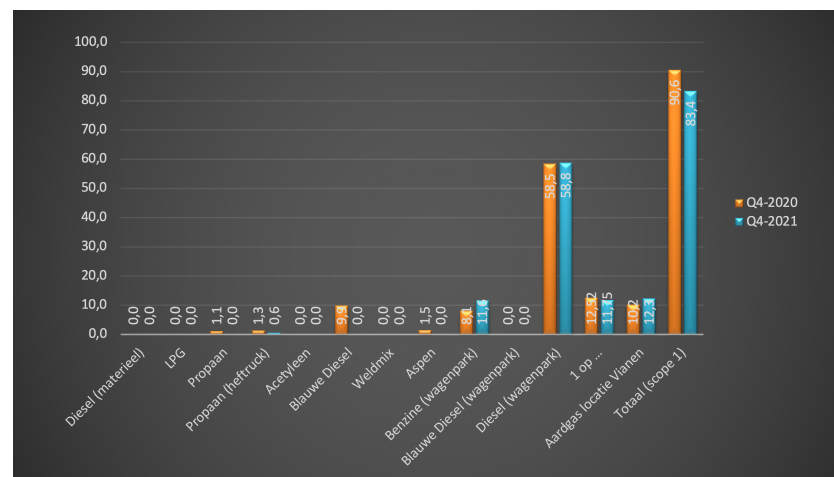
ma 31 januari 2022

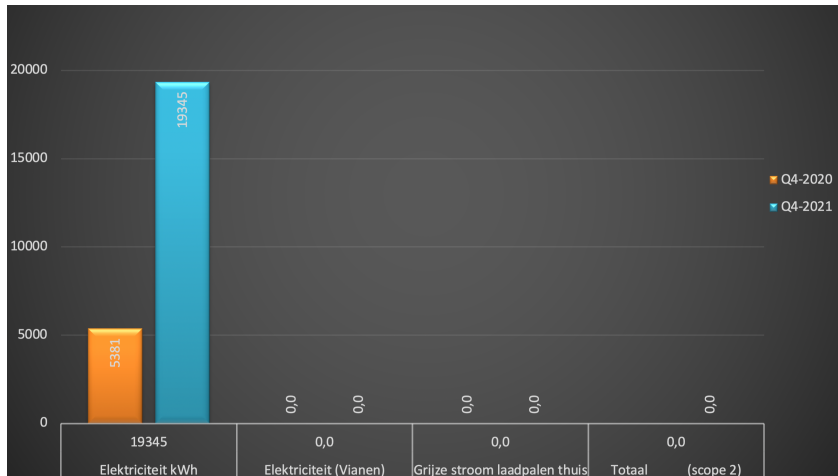


VIANEN In 2021 hebben wij hard gewerkt om onze CO2 uitstoot nog verder te reduceren. In de 2e helft van het jaar hebben wij door toepassen van Blauwe diesel 100 (B100) ervoor gezorgd dat onze machines op de projecten gebruik kunnen maken van de milieuvriendelijke variant van de bestaande, oud bekende diesel. Ook voor 2022 zullen wij weer een combinatie van B20 en B100 toepassen om het CO2-uitstoot van onze machines zo laag mogelijk te houden.

## CO2 cijfers Q4 -2021

ma 31 januari 2022





Goede verbeterideeën (kwaliteit, veiligheid of energiebesparing) zijn altijd welkom! Schroom niet om deze ideeën met ons te delen via [CO2@dewildebv.nl](mailto:CO2@dewildebv.nl)

Meer over KAM

De Wilde NL B.V.  
 Postbus 119  
 4130 EC Vianen  
 T: (0348) 47 01 46



Copyright © 2022 De Wilde BV, All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?  
 You can [unsubscribe from this list](#).

