NIEUWSBRIEF Q2-2017 (editie 19)

Wat houdt ons in Q2-2017 bezig?

Ter uitbreiding van ons team zijn wij op zoek naar enthousiaste spoorleggers! Werken bij De Wilde Spoorwegbouw betekent afwisselend werk met vele uitdagingen en... een goed salaris.
Sta jij bekend als een doorzetter en een harde werker, ben jij fysiek sterk en ben jij flexibel inzetbaar? Dan zoeken wij jou!
Is jouw interesse gewekt?
Klik voor de gehele vacature op onderstaande knop en solliciteer!

vacature

BEHAALD IN 2017: Veiligheidsladder Trede 3

KWALITEIT
FOCUS 2017
De inspanningen voor het verhogen van onze interne veiligheidscultuur hebben geleid tot een mooi trede 3 resultaat op onze veiligheidsladder. De focus in 2017 ligt op de implementatie van de bedrijfsonderdelen Technics en Meet in Holland en het behalen van een eigen VCA bedrijfscertificaat voor deze bedrijven.

VEILIGHEID
FOCUS 2017
- **Behalen van trede 3 op de veiligheidsladder**
- **OA en LEV meer betrekken in ons V&G beleid**
- **meer aandacht voor observatierondes**
- **Maken van veiligheidsmeldingen**
- **opstellen van projectgerelateerde toolboxen**

MILIEU
FOCUS 2017
Er zijn begin 2017 binnen De Wilde een aantal nieuwe, energiezuinigere transportbussen aangeschaft met een ingebouwd track en trace systeem. Vanaf eind 2017 hopen wij zo meer inzicht te krijgen in het rijgedrag van onze medewerkers. Hier zal eind 2017/2018 ook de focus op liggen.

Bedrijfsfilm De Wilde NL

Als familiebedrijf hebben wij een traditie opgebouwd van een compacte, flexibele organisatie met een cultuur van directe communicatielijnen en zeer gemotiveerd personeel. Wij staan bij onze opdrachtgevers bekend als een meedenkende en meewerkende aannemer. Bij problemen wachten wij niet af, maar proberen wij actief mee te denken.

Waalhaven

In de maand mei vernieuwde De Wilde Spoorwegbouw in opdracht van RET een deel van het emplacement Waalhaven. In drie weken tijd werden 13 wissels en 200m1 ballastspoor. RET doneerde 8 oude wissels aan de Museumstoomtram Hoorn – Medemblik. Meet In Holland verzorgde bij het leggen van de wissels de maatvoering. Tevens werden er diverse bestratingswerkzaamheden uitgevoerd en Strail overpaden aangelegd. Tenslotte werd de stroomrailcontructie deels vernieuwd en werd in samenwerking met De Wilde Technics de PVR-mal gerenoveerd.

Badhuisstraat

In onderaanneming van BAM Rail vernieuwde De Wilde Spoorwegbouw spoor RL op het viaduct langs de Badhuisstraat te Roosendaal. De spoorconstructie, stammend uit de jaren ’60, was toe aan vernieuwing. De constructie is omgebouwd van NP46 naar UIC54. De Wilde Technics maakte hiervoor 94 nieuwe stiftplaten. Tijdens het laatste weekend van maart verving De Wilde Spoorwegbouw de complete bovenbouwconstructie van spoor RL: stiftplaten, rughellingplaten, uitvulplaten, beddingplaten, bevestigingsmiddelen en spoorstaven. Tevens is de conservering hersteld.

TRENDS - VEILIGHEID

Op het gebied van veiligheid zijn in Q2-2017 twee meldingen binnengekomen met geklemde vingers tussen de spoorstaven / hekken. Ook het ontbreken van fysieke afscheidingen is 2x gemeld. Voor het beheersen van deze meldingen zijn meteen maatregelen genomen. Wij zijn binnen De Wilde erg blij dat het melden van gevaarlijke situaties of bijna ongevallen steeds serieuser wordt genomen. Door het opstellen van persoonlijke doelstellingen op het gebied van "het maken van meldingen" is hier zeker verbetering te boeken.

VOORTGANG CO2-EMISSIES

Wij zijn bezig met een nieuwe ketenanalyse "extern transport" voor De Wilde. Hier hopen wij in de toekomst ook weer stappen te kunnen maken bij de reductie van CO2-uitstoot.

VOORTGANG CO_2-uitstoot Q2 / 2017

CO_2 emissie	Doelstelling	Resultaat
Brandstof personenauto's Diesel Benzine	1% brandstofreductie t.o.v. 2016	**Totaal: 7,7 ton reductie** Diesel: 24,2 ton reductie t.o.v. 2016 Benzine: 12,3 ton meer uitstoot
Brandstof materieel Diesel Gassen	1% brandstofreductie t.o.v. 2016	**Totaal: 4,5 ton meer uitstoot** Diesel: 3,5 ton meer uitstoot t.o.v. 2016 Gassen: 1 ton meer uitstoot
Aardgas	1% CO_2-reductie t.o.v. 2016	3,6 ton meer uitstoot t.o.v. 2016 (gerelateerd aan m2 is het verbruik gedaald)
Elektra	1% CO_2-reductie t.o.v. 2016	0,5 ton meer uitstoot t.o.v. 2016 (door thuislaadtransacties met grijze stroom)
Scope 3		
Extern transport	3 ton CO_2-reductie t.o.v. 2016	Nog niet bekend
Inzet volautomatische boorlorrie	9 ton CO_2-reductie t.o.v. referentiejaar 2013	Besparing van 5223 ton in Q1 en Q2

De Wilde Spoorwegbouw
Postbus 119
4130 EC Vianen

bekijk onze website

HELP ONS!
Goede ideeën voor energiebesparing zijn altijd welkom! Schroom niet om deze ideeën met ons te delen. Dit kan via CO2@dewildebv.nl.

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.• Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen. • Voor een goede ontvangst voegt u n.bok@dewildebv.nl toe aan uw adresboek.