

Notulen Keteninitiatief Transport
05-09-2019
De Wilde_Verwaal_Alom

Deelnemer	Mailadres
Nadine Bok (De Wilde)	n.bok@dewildebv.nl
Jan Verwaal (Verwaal)	jjverwaal@verwaaltransport.nl
Michelle Vrijhof (Alom)	Michelle@alom.eu
Afwezig:	
Lia Noordergraaf	lianoordergraaf@verwaaltransport.nl
Locatie	De Wilde / Edisonweg 8 / Vianen

1. Introductie

In het kader van het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder voert De Wilde een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Hiervoor is opnieuw een keteninitiatief opgestart met onze 2 belangrijkste partners op het gebied van transport.

Verwaal Transport en Alom transporteren diverse goederen en klein materieel voor de Wilde spoorwegbouw. Voor Alom geldt dat zij alleen goederen leveren die of direct naar het kantoor in Vianen worden gebracht of direct naar een productlocatie. Het transport vindt altijd plaats vanaf de opslag in Arkel. Voor Verwaal Transport geldt dat zij zowel goederen als klein materieel vervoeren voor de Wilde Spoorwegbouw. De transportroutes lopen tussen kantoor en projecten en tussen de projecten onderling. Er wordt met name gekeken naar het directe transport voor de Wilde Spoorwegbouw.

2. Ketenanalyse Transport

Na meerdere telefonische bijeenkomsten tussen De Wilde en Alom/Verwaal en de CO₂ adviseurs en De Wilde/Verwaal/Alom is een ketenanalyse tot stand gekomen waarin de kwantitatieve gegevens van Alom en Verwaal zijn verwerkt.

Inmiddels is de ketenanalyse al in gebruik.

Per kwartaal krijgt De Wilde gegevens aangeleverd over gereden kilometers, getankte liters en verbruikscijfers. Hiervan wordt een berekening gemaakt om de totale CO₂-uitstoot te berekenen.

Actie Michelle en Jan: cijfers van Q3-2019 aanleveren.

De voortgangsrapportage Q1+Q2 2019 is op 01-07-2019 opgesteld.

3. Cijfers

Cijfers van Verwaal zijn ingevoerd t/m Q2-2019.

Cijfers van Alom zijn ingevoerd t/m Q2-2019

Scope 3 Verwaal	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2182	5074	2,33	7,05	1,389	100
2016-2	2182	5074	2,33	7,05	1,389	100
2016-3	2599	5972	2,30	8,40	1,406	100
2016-4	2599	5972	2,30	8,40	1,406	100
2016 totaal	9561	22092,7	2,31	30,88	1,398	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	91,02
2017-2	2857,94	6419	2,25	9,23	1,438	103,56
2017-3	4177,64	9656	2,31	13,49	1,397	99,41
2017-4	1178,98	2627	2,23	3,81	1,450	103,71
2017 totaal	10119,63	23570	2,33	32,69	1,387	99,21
2019-1	1977,08	4760	2,41	6,39	1,342	106,14
2019-2	4034,82	9147	2,27	13,03	1,425	99,07

Scope 3 Alom	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	132	1113	8,43	0,43	0,383	100
2016-2	132	1113	8,43	0,43	0,383	100
2016-3	132	1113	8,43	0,43	0,383	100
2016-4	132	1113	9,43	0,43	0,383	100
2016 totaal	528	4450	8,43	1,71	0,383	100
2017-1	0	0	0,00	0,00	0,000	0,00
2017-2	178,29	800,5	4,49	0,58	0,719	187,71
2017-3	73,28	329	4,49	0,24	0,719	187,72
2017-4	240	1078,9	4,50	0,78	0,719	187,48
2017 totaal	491,57	2208,4	4,49	1,59	0,719	187,600
2019-1	34	188	5,50	0,11	0,587	81,75
2019-2	39	188	4,84	0,13	0,667	92,73

GEZAMENLIJK ALOM EN VERWAAL

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016 totaal	10089	26542,7	2,63	32,59	1,228	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	104,65
2017-2	3036,23	7220	2,38	9,81	1,358	112,46
2017-3	4250,92	9985	2,35	13,73	1,375	110,44
2017-4	1418,98	3706	2,61	4,58	1,237	100,74
2017 totaal	10611,20	25777,95	2,43	34,27	1,330	108,29
2019-1	2011,27	4948	2,46	6,50	1,313	103,87
2019-2	4073,54	9335	2,29	13,16	1,410	103,76

4. Voortgang

De cijfers laten zien dat hier weinig potentie in verbetering is.

Het is te zien dat de cijfers allemaal nog dicht bij elkaar liggen maar nog geen reductie tot gevolg hadden. De verhouding van Alom en Verwaal is lastig te combineren. In de eerste twee kwartalen hebben beide transporteurs groene cijfers behaald. Echter door het bij elkaar optellen en de grotere impact van de cijfers van Verwaal komen wij uiteindelijk weer in de rode cijfers uit.

Tijdens deze bijeenkomst hebben wij gezamenlijk besloten om de ketenanalyse stop te zetten en op zoek te gaan naar een nieuwe. Op het gebied van transport kunnen wij te weinig invloed uitoefenen om een reductie te realiseren. Wij zijn sterk afhankelijk van het werkvolume en de locaties waar onze projecten zich bevinden. Dat betekent echter ook dat de transporteurs Alom en Verwaal op zoek moeten naar nieuwe initiatieven. De nieuwe PMC binnen De Wilde geeft aan dat afval op dit moment de grootste CO₂-emissie is binnen scope 3 is.

5. Duurzame initiatieven

Actie allen: zoek naar nieuwe duurzame keteninitiatieven die wij eventueel samen op kunnen pakken.

6. Verbetervoorstellen

geen

7. Actielijst

Acties uit huidig overleg

Actie	Actienemer	Status
Cijfers Q3-2019 verstrekken in oktober 2019	Michelle en Jan	open
Nieuwe keteninitiatieven bedenken	allen	loopt