



INVENTARISATIE SCOPE 3

Emissie categorieën

Rapportage januari - december 2024

De Wilde NL

Edilonweg 8
4131 PC Vianen

T(0348) 47 01 46
www.dewildebv.nl



DE WILDE SPOORWEGBOUW



Organisatie : De Wilde NL

Titel : Inventarisatie Scope 3 Emissie Categorieën (4.A.2)

Doel: Keuze voor ketenanalyse / CO₂-prestatieladder

Datum : 13-05-2025

Status : definitief (versie 2)

Auteur	Autorisatie
N. Bok (Veiligheidskundige)	J.A.W. de Wilde (directeur)
	

Inhoud

1	INLEIDING	4
2	BEDRIJFSOMSCHRIJVING.....	5
2.1	Verantwoordelijke.....	5
2.2	Meetperiode van dit rapport.....	5
3	ANALYSE SCOPE 3 EMISSIES.....	6
3.1	Categorieën Scope 3 emissies.....	6
3.2	Grondslag van de Analyse	7
3.3	Product Markt Combinaties	8
3.4	Lijst Product Markt Combinaties (PMC's)	9
3.5	Methode	9
4	INZICHT IN MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIE EN KETENPARTNER...	10
4.1	Lijst van Ketenpartners.....	10
4.2	Meest materiële emissies in scope 3.....	11
4.3	Toelichting op onze TOP 3 PMC's.....	12
4.4	Borging.....	12
4.5	Beïnvloedingsanalyse scope 3 emissies.....	13
4.6	Conclusie tabel.....	14
4.7	Voortgang doelstellingen 2024 en reductiemaatregelen	14
4.7.1	Absolute getallen en relatieve getallen CO2 voor scope 3.....	15
4.7.2	Samenvatting van de resultaten:	15
5	KEUZE KETENANALYSE	17
5.1	Conclusie keuze ketenanalyse	17

1 INLEIDING

Dit rapport is een analyse van de scope 3 emissies van De Wilde NL. Met dit document wordt invulling gegeven aan de eisen **4.A.1, 5.A.1 en 5.A.2-1** uit de CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.1).

De meest relevantie scope 3 emissies van De Wilde NL worden geïdentificeerd en geanalyseerd. Scope 3 emissies zijn de indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van De Wilde NL, maar uiteindelijk voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf.

De activiteiten zijn in te delen in “upstream” en “downstream” activiteiten. Upstream activiteiten hebben hierbij betrekking op emissies welke veroorzaakt worden door het aankopen van goederen en diensten. Downstream activiteiten daarentegen hebben betrekking op emissies welke veroorzaakt worden door het verkopen van goederen en diensten.

Doelstelling is het management bewust te maken van de invloed van het bedrijf in de verschillende ketens, up- en downstream, waarin het acteert. Daarnaast wordt op basis van de analyse kansrijke mogelijke CO₂- en energie-reductiemaatregelen geïdentificeerd, tezamen met mogelijke ketenpartners voor de aanpak ervan.

Uit de verkregen lijst van PMC wordt één keten geanalyseerd waarin indirecte CO₂ emissies optreedt. Deze ketenanalyse is als aparte rapportages verkrijgbaar.

De lijst omvat volgens inschatting van de Wilde NL de bronnen die samen tenminste 80% van de totale scope 3 emissies omvatten.

Scope 1 en scope 2 emissies worden apart gerapporteerd.

Hieronder is in het kort beschreven wat de eisen zijn vanuit de norm.

4.A.1 Het bedrijf heeft aantoonbaar inzicht in de meest materiële emissies uit scope 3 en kan uit deze scope 3 emissies tenminste 2 (1) analyses van GHG genererende ketens van activiteiten voorleggen.

- Een rapportage met rangorde van alle (meest materiële) scope 3 emissies
- Eisen aan de (selectie van onderwerpen voor) de analyses van de GHG- genererende ketens van activiteiten

Uit de bepaalde rangorde selecteert het bedrijf de onderwerpen voor één ketenanalyse en stelt deze op.

5.A.1 Het bedrijf heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.

5.A.2-1. Het bedrijf beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van het bedrijf om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden.

2 BEDRIJFSOMSCHRIJVING

De Wilde NL bv bestaat uit twee bedrijfsonderdelen: De Wilde Spoorwegbouw en De Wilde Betonboringen. De Wilde Technics is een aparte BV.

- De Wilde Spoorwegbouw is een gespecialiseerde en door ProRail hiertoe erkende spooraannemer. Door de oorsprong in het betonboren en -zagen is De Wilde Spoorwegbouw een belangrijke speler geworden in de spoorwegbouwwereld. De precisie van gediamanteerd gereedschap zorgde eind jaren '80 voor nieuwe ontwikkelingen in de spoorwegbouw. Onze specialisatie is de indirecte spoorstaafbevestiging en wij zijn uitstekend uitgerust voor:
 - spoorwerk op stalen of betonnen kunstwerken, zoals bruggen en tunnels;
 - spoorwerk bij / op industriële weegbruggen;
 - industriespoor gerelateerde werkzaamheden;
 - spoorwerk voor kraanbanen;
 - spoorgerelateerde betonboor- en zaagwerkzaamheden, inclusief het aanbrengen van verankeringen.

De Wilde Spoorwegbouw is in staat om deze projecten vanaf het ontwerp tot en met de oplevering te verzorgen. De projecten kunnen nieuwbouw, onderhoud of renovatie omvatten.

- De Wilde Betonboringen is gespecialiseerd in het boren, zagen en het aanbrengen van verankeringen in beton, andersoortige steenachtige materialen en asfalt. Het werkgebied van De Wilde Betonboringen betreft bouwprojecten van utiliteitsbouw-aannemers, civiele aannemers, GWW-aannemers en Installateurs E/W. Ook werkt De Wilde Betonboringen voor particuliere opdrachtgevers.
- De Wilde Technics bv is een bestaand machinebouw- en constructiebedrijf dat medio 2012 is overgenomen door De Wilde en functioneert als een eigen bv. De Wilde Technics werkt veel in opdracht van De Wilde NL bv, maar heeft daarnaast ook een geheel eigen klantenkring en orderportefeuille.

2.1 Verantwoordelijke

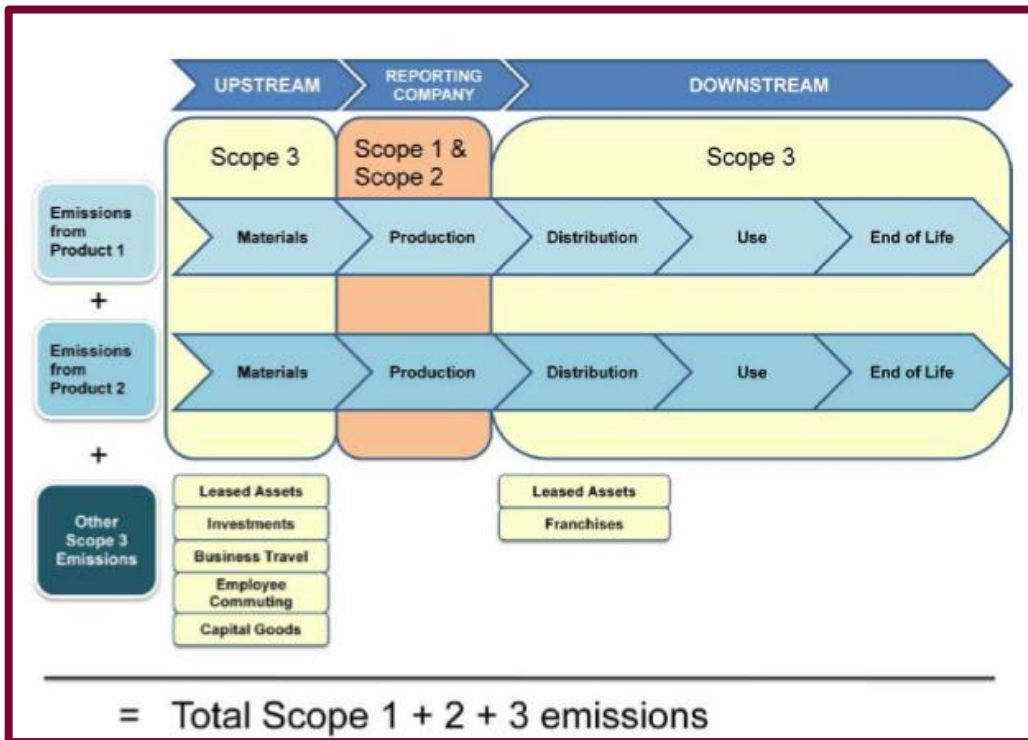
De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder binnen De Wilde NL is de afdeling KAM.

2.2 Meetperiode van dit rapport

Meetperiode is 01 januari t/m 31 december 2024.

3 ANALYSE SCOPE 3 EMISSIES

In dit hoofdstuk wordt de relatieve omvang van scope 3 emissies geïnventariseerd met behulp van de methode zoals beschreven bij eis 4.A.1. van de CO₂-prestatieladder. Hierbij wordt per zogenaamde Product/Markt Combinatie (PMC) gekeken naar de activiteiten waarbij CO₂ vrijkomt, de relatieve CO₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten, en de potentiële invloed op CO₂ belasting. Het resultaat is een rangorde van meest materiële scope 3 emissiebronnen. Hiermee kan een keuze worden gemaakt voor een ketenanalyse.



Figuur 1: scope 1,2 en 3 (bron lawandenviroment.com)

3.1 Categorieën Scope 3 emissies

Scope 3 emissies kunnen conform het GHG protocol afkomstig zijn uit bronnen ten gevolge van up- en downstream activiteiten. Upstream activiteiten omvatten de emissies als gevolg van aangeschafte producten en/of diensten. Downstream activiteiten omvatten de emissies als gevolg van verkochte producten en/of diensten.

Upstream	Downstream
1. Aankoop goederen en diensten 2. Aankoop kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 en 2) 4. transport en distributie gericht op inkoop 5. Productieafval 6. Woon- werkverkeer 7. lease activa inkoop	8. Transport en distributie gericht op verkoop 9. ver- en bewerken van verkochte producten 10. gebruik van verkochte producten 11. End-of-life verwerking van verkochte producten 12. lease activa verkoop 13. Franchisehouders 14. Investerings

Figuur 2: de verschillende categorieën volgens SKAO handboek 3.1

3.2 Grondslag van de Analyse

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies

Scope 1 emissies of directe emissies

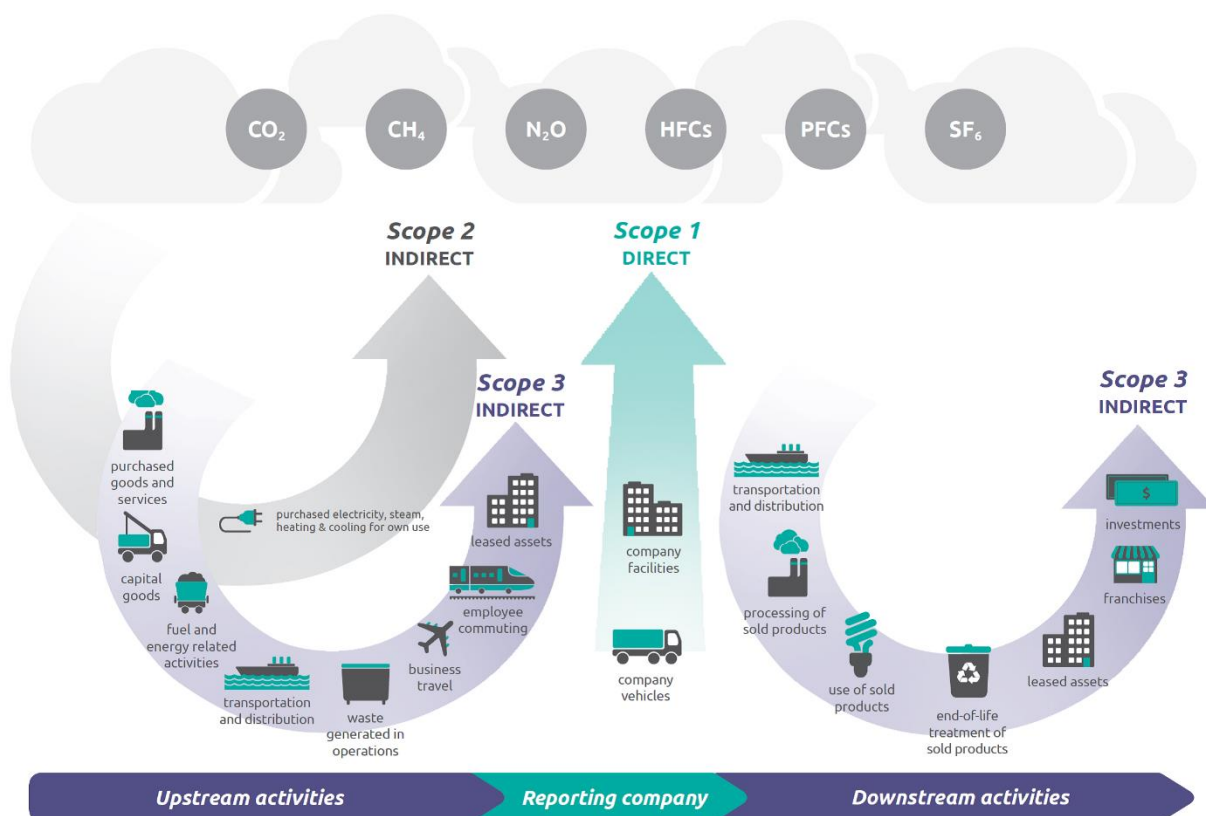
Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van de verwarmingsinstallatie (aardgas).

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot indirect scope 3 bij upstream activiteiten. De Wilde rekent woon/werkverkeer ook tot scope 3 omdat het alleen administratieve kantoormedewerkers betreft die vanuit huis naar kantoor gaan en weer terug. Daarnaast is de kans vrij groot dat de ritten niet rechtstreeks vanuit huis naar kantoor zijn maar veelal kinderopvang, boodschappen etc. wordt gedaan. (Zie ook scopediagram).



3.3 Product Markt Combinaties

Conform het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 worden de scope 3 emissies geanalyseerd aan de hand van een analyse van productmarktcombinaties.

Niet alle verbonden up- en downstream activiteiten en de daaraan emissies zijn relevant voor de Wilde NL. Emissies zijn conform het GHG Protocol “Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard”, relevant als:

- ze significant zijn in omvang ten opzichte van de (verwachte) totale omvang van scope 3 emissies;
- het bedrijf er invloed op kan uitoefenen in de keten;
- ze een risico kunnen vormen voor het bedrijf;
- ze voortkomen uit activiteiten die kritisch kunnen zijn voor belangrijke stakeholders;
- ze voortkomen uit activiteiten die geoutsourcet zijn, maar eerder binnen de organisatorische grenzen van het bedrijf werden uitgevoerd;
- ze door de sector als relevant zijn geïdentificeerd.

Doel is om op basis van indicaties voor de relatieve omvang, te komen tot een rangorde van de meest materiële/relevante scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van een bedrijf en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

De methode van berekenen van de CO₂ uitstoot is minder nauwkeurig op de volgende punten:

- Bij alle materiaalafleveringen wordt er vanuit gegaan dat het om een enkele reis gaat, aangezien aangenomen mag worden dat de transporteur meerdere afleveradressen heeft en niet “leeg” terug rijdt.
- Er wordt vanuit gegaan dat het vestigingsadres gelijk is aan het verzendadres. Er bestaat de mogelijkheid dat de goederen vanuit een andere locatie worden verstuurd.
- Er wordt vanuit gegaan dat de leveranciers niet werken met tussenpersonen die eventuele leveringen uitvoeren.
- Niet van alle producten die zijn verwerkt in de projecten zijn GER waarden bekend. Deze zijn daarom niet meegerekend. De GER waarden worden aangeleverd in joule/kg. Deze waarde is goed te gebruiken als vergelijking aangezien voor de meeste middelen deze waarden bekend zijn

3.4 Lijst Product Markt Combinaties (PMC's)

Producten en markten: 2024	ProRail	RET	Aannemers	% van de totale omzet
Nieuwbouw	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
*Vervanging/Renovatie	22,72%	18,93%	53,46%	95,11%
Onderhoud	2,29%	0,00%	0,21%	2,50%
Inspecties/Engineering	0,15%	0,15%	0,30%	0,60%
Betonboringen	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Machinebouw-Technics	0,00%	0,00%	1,77%	1,77%
				100%

*Betonboringen op het spoor zijn onderdeel van vervanging & renovatie

De Wilde NL heeft een breed aanbod van diensten en producten. Op basis van de beschrijving van de organisatie zijn de producten, markten en diensten vastgesteld. Deze sectoren vormen de relevantie van de activiteiten bij De Wilde NL (weergegeven in de vijfde kolom van de tabel). Per PMC sector zijn activiteiten vastgesteld waar CO₂ bij vrijkomt. Door de volledige erkenning bij ProRail verzorgen wij steeds meer projecten in de heavy rail.

Figuur 3+4: PMC bij de Wilde NL

3.5 Methode

Uit de top 5 van de meest gebruikte producten in gewicht van de Wilde NL projecten is er een top 3 weergegeven in de rangorde van 3.4 "Lijst Product Markt Combinaties (PMC's) om de relevantie van de activiteiten voor de Wilde NL te specificeren. Deze richt zich met name op "renovatie en vervanging" die 95,11% van onze omzet uitmaken.

Product-marktcombinaties	Omschrijving activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting op de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op de CO2-uitstoot	Omzet (vanuit bovenstaande tabel)	Rangorde
	Hier wordt benoemd welke CO2 uitstotende activiteiten door activiteiten van het bedrijf worden beïnvloed.	Sector Verhouding CO2 uitstoot bedrijf tov. CO2 uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt)	Activiteiten Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO2 uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)	Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO2-reducerende mogelijkheden door te voeren? (g/mg/k/ nvt)		
Vervanging / Renovatie	Ingekochte goederen en diensten: spoorstaven	K	G	K	95%	8
	Ingekochte goederen en diensten: staal	K	G	G		6
	Ingekochte goederen en diensten: onderaannemers	K	G	K		8
	Transport	K	G	K		8
	Inhuur materieel	K	MG	MG		8
	Woon-werkverkeer medewerkers	K	G	K		8
	Afval	K	G	G		6
Nieuwbouw	Ingekochte goederen en diensten: spoorstaven	K	G	K	0%	9
	Ingekochte goederen en diensten: staal	K	G	G		7
	Ingekochte goederen en diensten: onderaannemers	K	G	MG		8
	Transport	K	G	K		9
	Inhuur materieel	K	MG	MG		9
	Woon-werkverkeer medewerkers	K	G	K		9
	Afval	K	G	G		7
Onderhoud	Ingekochte goederen en diensten: materiaal	K	G	G	3%	9
	Transport	K	G	K		11
	Inhuur materieel	K	MG	MG		11
	Woon-werkverkeer medewerkers	K	G	K		11
	Afval	K	MG	G		10
Inspecties/ Engineering	Ingekochte goederen en diensten: gereedschap	K	MG	G	1%	9
	Woon-werkverkeer medewerkers	K	G	K		10
Betonboringen	Ingekochte goederen en diensten: gereedschap	K	MG	G	0%	11
	Transport	K	K	K		14
	Woon-werkverkeer medewerkers	K	K	K		14
	Afval	K	G	G		10
Machinebouw-Technics	Ingekochte goederen en diensten: staal	K	G	G	2%	11
	Ingekochte diensten: Technics	K	G	G		11
	Transport	K	MG	MG		13
	Woon-werkverkeer medewerkers	K	K	K		15
	Afval	K	MG	MG		13

Uit de bovengenoemde kwalitatieve analyse blijkt dat tot de meest relevante emissies van De Wilde NL behoren tot:

1. Inkopen en verwerken van staal
2. Afval
3. Transport

4 INZICHT IN MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIE EN KETENPARTNER

De Wilde heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn. In dit hoofdstuk wordt invulling gegeven aan de eisen 5.A.1 uit de CO₂-prestatieladder niveau 5, versie 3.1.

Inzicht in de scope 3 emissies moet leiden tot het opstellen van realiseerbare reductiedoelstellingen.

De nadruk ligt daarbij op scope 3 emissies die binnen het bereik van De Wilde liggen.

Dit betekent dat De Wilde stappen onderneemt om haar partners (toeleveranciers, transporteur, opdrachtgevers) te betrekken bij haar CO₂ bewust beleid.

4.1 Lijst van Ketenpartners

LIJST KETENPARTNERS			
Scope 3 emissie – categorieën	Partner	Locatie	Omschrijving
inkoop van goederen en diensten	RailPro	Hilversum	ondersteund beheerders en aannemers bij de aanleg en onderhoud van de railinfrastructuur
	Alom	Arkel	ontwerper en leverancier van spoorwegmateriaal
	Voest Alpine	Bunschoten	kwartsstof arme ballast
	Edilon Sedra	Haarlem	lijmsystemen voor (spoor) bouw
kapitaalgoederen	bedrijfswagens en machines		
brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 2	Van der Mheen	Putten	richt zich op machine en materieel verhuur voor spoorvernieuwing en onderhoud, in- en verkoop van spoormaterialen,
	De Wilde Betonboringen	Vianen	alle soorten boor-, zaag-, slijp- en freeswerkzaamheden uit, evenals klein, verwant betonwerk
transport en distributie	Verwaal	Stolwijk	nationaal & internationaal transport, Zuid Holland, exceptioneel vervoer, autolaadkraan
	Alom	Arkel	Leverancier en transport van ingekochte goederen
afval productie-werkzaamheden	Van Weverwijk	Schoonrewoerd	Bouw- en sloopafval, agrarisch afval,
	Bemmel	Harmelen/Montfoort	Bouw- en sloopafval, agrarisch afval, industrieel afval, puin (metselstenen,
	Driessen	Zuidland	kalzandstenen, beton), hout, chemisch afval
	Overige afvalverwerker		Industrieel afval, puin, papier, etc.
Woon-werkverkeer	Medewerkers De Wilde NL		Berekend op basis van afstanden woon-werk, type vervoermiddel, brandstof
WAT ZIJN ONZE PMC's?			
Opdrachtgevers	ProRail, RET, GVB, hoofdaannemers zoals BAM, Swietelsky, Strukon en VolkerRail		
Opdrachtnemers	Sinzig Thermietlassen, De Wilde Betonboringen, Meet in Holland, De Wilde Technics, Van der Mheen, Personeelstellers		
Leveranciers	Van der Mheen, Verwaal, Alom		
Medewerkers	Woon-werkverkeer		
Afvalverwerkers	Van Weverwijk (soms Bemmel container service, Driessen, overige)		
Inkoop van goederen	RailPro, Alom, Voest Alpine		
Certificerende instellingen	NCI		
Branche	RailCenter, RailAlert, vakbonden machinisten,		

4.2 Meest materiële emissies in scope 3

Scope 3 emissie categorieën 2017-2024

UPSTREAM-EMISSIONS										
Nr.	Scope 3 categorie	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Dataverzameling en kwaliteit
		2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
1	inkoop van goederen en diensten (staal)	657,91	1003,33	374,82	379,24	661,69	59,4	42,55	68,2	TOTAAL
		601,99	972,1	338,25	299,36	610,04	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	De Wilde
		55,92	31,23	36,57	79,88	51,65	59,4	42,55	68,2	Technics
2	kapitaalgoederen	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
3	brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 2	7,52	6,85	7,5	4,57	6,58	4,85	3,22	5,9	De Wilde betonboringen
4	transport en distributie	69,08	74,34	46,89	39,46	31,09	49,1	44,97	32,69	Transporteur Verwaal vanaf 2017
		0,45	0,52	0,24	1,15	0,21	0,43	2,02	1,95	leverancier Alom vanaf 2017
5	afval productie-werkzaamheden	368,45	322,58	326,19	188,31	749,54	366,74	278,52	240,54	Berekend op basis van facturen, verbruik
6	woon-werkverkeer	0	0,99	1,08	1,28	1,28	2,53	1,92	2,43	Berekend op basis van afstanden woon-werk, type vervoermiddel, brandstof
7	Rughellingplaten (keteninitiatief)	45,47								daling (aftrek totaalsom)
8	leased assets	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
DOWNSTREAM-EMISSIONS										
9	transport en distributie	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
10	verwerking van gekochte producten	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
11	gebruik van verkochte producten	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
12	end of life behandeling van producten	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
13	Leased Assets	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
14	Franchises	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
15	Investments	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
Totaal		1057,94	1408,61	756,72	614,01	1450,391	483,05	373,2	351,71	

4.3 Toelichting op onze TOP 3 PMC's

Categorie 1. Inkoop van staal

Binnen deze categorie gaat het om materialen en goederen die worden ingekocht door De Wilde NL B.V. Bij perronwerken van ProRail maken wij vooraf keuzes over de inkoop van goederen en/of diensten. Bij spoorwerk (op beton of staal) zijn de CO₂-reducerende maatregelen lastiger. Hier kunnen wij wel advies geven aan de hand van VTW's op bepaalde componenten die versleten zijn of aan vervanging toe. Tevens wordt bij defecte machines rekening gehouden bij vervanging dat de machines voldoen aan de actuele standaard op het gebied van CO₂ en milieu.

Categorie 5. Afvalproductie

De omvang van onze afvalstromen is in kaart gebracht op basis van de facturen en de verwerkte hoeveelheden. Bepaalde soorten afvalstromen zijn weer geschikt voor hergebruik zoals beton of staal. Vanaf 2020 is het afval immens gestegen. Dat heeft met name te maken met een aantal grotere projecten in 2022-2024 waar veel afvalstromen zijn vastgesteld. Ook worden de afvalcijfers nu op een meer uitgebreide manier bijgehouden.

Categorie 4. Transport en distributie

Deze categorie behelst alle soorten van extern transportactiviteiten die wel voor de productie of dienstverlening van het bedrijf worden gedaan, maar die niet onder de scope 1 en 2 van de CO₂ prestatieladder vallen. Het gaat dan om vervoerbewegingen voor het aanleveren van ingekochte materialen of producten en materieel.

Binnen de product-markt combinatie kijkt De Wilde spoorwegbouw naar de inhuur van transport als mede de activiteit transport van een van hun belangrijkste leveranciers. De Wilde werkt veel met vaste leveranciers en is voor een groot deel van haar scope 3 emissies afhankelijk van een vaste groep leveranciers. Om tot verbeterd inzicht te komen in deze categorie maakt zij een selectie van haar belangrijkste transporteurs op het gebied van afval. Dat zijn Alom en Verwaal Transport.

4.4 Borging

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

4.5 Beïnvloedingsanalyse scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO2-reductie 2024
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken. Sinds 2020 houden wij de inkoop van staal weer bij. Hier hebben wij gekozen voor (spoorstaven, wissels, wapening en bevestigingsmaterialen).
Kapitaalgoederen	Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO ₂ -uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten invloed hebben op de CO ₂ -uitstoot. Wij kopen alleen zuinige auto's in om brandstof te verminderen. Er moeten nog de laatste reservewagens worden vervangen. In het nieuwe vervangingsbeleid worden personenwagens vervangen door hybride of elektrische auto's. Dan draait alles op zuinige auto's. Ook voor ons bedrijfspand is een 5 jarig duurzaamheidsplan opgesteld.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers. Wij bundelen onze transportbewegingen bij onze transporteur Verwaal. Alleen onze leverancier Alom en transporteur Verwaal hielden hun kilometers voor ons bij voor ketenanalyse transport. Inmiddels is er een nieuwe ketenanalyse en is dat niet meer nodig. Toch houden wij de kilometers bij om de impact op scope 3 uit de keten te zichtbaar te hebben.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.
Productie afval	 Toepassen "Ladder van Lansink". Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren. Afhankelijk van de grootte van onze projecten kan afval meer of minder zijn. Dit is vaak niet te beïnvloeden.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de kantoor. Op projectniveau is er geen woon-werkverkeer. Alle bussen zijn bedrijfsbussen.
Upstream geleaste activa	n.v.t.

4.6 Conclusie tabel

Vastgesteld is dat De Wilde NL ernaar streeft om de indirecte CO₂ emissies, die buiten de organizational boundaries van de eigen organisatie vallen, maar wel rechtstreeks ten laste van de bedrijfsuitoefening van De Wilde worden uitgestoten, te verminderen. In 2024 is er een verlaging van CO₂ geregistreerd in scope 3 t.o.v. 2023. T.o.v. het referentiejaar 2017 zijn onze CO₂ emissies in scope 3 nog steeds veel hoger. Dit heeft met name met een verhoogd orderportefeuille te maken en door het nauwkeuriger registreren van scope 3 gegevens. In categorie 5 (afvalproductie) en categorie 1 (inkoop van goederen) is de stijging het hoogst. Dit geeft ook aan dat wij intensievere projecten hebben gedraaid in 2024. Afval, brandstof, inkoop, transport etc. Dit laat zien dat het in de praktijk lastig is om CO₂ te reduceren als er meer omzet en/of projecten worden gedraaid en de werkvoorraad stijgt.

4.7 Voortgang doelstellingen 2024 en reductiemaatregelen

De doelstelling van De Wilde NL bv in 2024 voor het verlagen van de CO₂-uitstoot in scope 3 was **7,5%** reductie op afval bij de indirecte emissies die horen bij de downstream categorieën 3 (brandstof en energie-gerelateerde zaken buiten scope 1+2). De doelstelling op scope 3 (berekend op totale getallen) is in 2024 niet behaald omdat wij juist sinds 2019 weer meer factoren bijtellen en zo hoger uitkomen in de totale scope 3 emissie. Als wij de CO₂-uitstoot relateren aan gewerkte uren incl. inhuur (ton/kmu) komen wij op een reductie van **2%**.

Het is verstandig voor 2025 doelstellingen te bepalen die meer ingekaderd zijn en betrekking hebben op categorie onderdelen i.p.v. gezamenlijk scope 3 en te relateren aan manuren i.p.v. totale getallen.

Om de scope 3 doelstelling te behalen zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Optimalisatie in logistieke planning en afstemming afvalverwerker
- Berekenen reductie CO₂ afval t.o.v. recycling
- In het document "voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen" (4.B.1 en 5.B.1) wordt nader ingegaan op het plan van aanpak.

Keten	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Totaal	6%	7,5%	9%	10,5%	12%	13,5%	15%

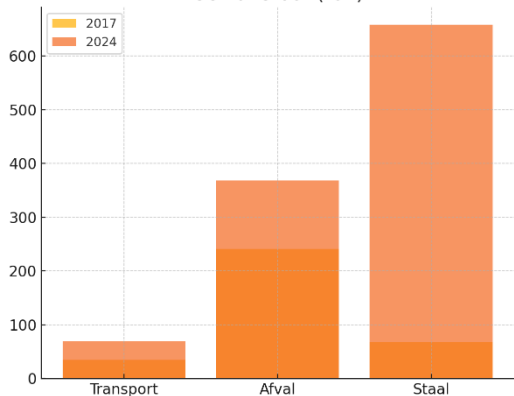
4.7.1 Absolute getallen en relatieve getallen CO2 voor scope 3

CO₂-Veranderingen 2017-2024

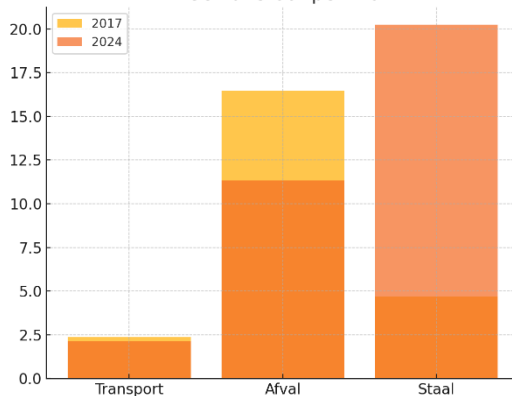


	Categorie	2017_ton	2024_ton	2017_ton_per_Me	2024_ton_per_Me	2017_ton_per_kmu	2024_ton_per_kmu	Stijging_ton	%_Verandering_ton
1	Transport	34.64	69.53	2.37	2.14	5.31	0.34	34.89	100.7217090069284
2	Afval	240.54	368.45	16.48	11.34	5.31	1.82	127.91	53.17618691277958
3	Staal	68.2	657.91	4.67	20.24	5.31	3.24	589.7099999999999	864.6774193548385

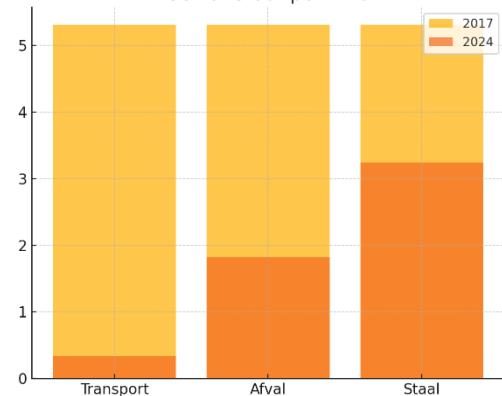
CO₂-uitstoot (ton)



CO₂-uitstoot per M€



CO₂-uitstoot per kmu



4.7.2 Samenvatting van de resultaten:

1. Transport

- Absolute uitstoot:**
 - 2017: 34,64 ton
 - 2024: 69,53 ton → **+34,89 ton (+100,7%)**
- Relatief per €M omzet:**
 - Van 2,37 naar 2,14 ton/M€ → **-9,8%**
- Relatief per 1.000 manuren:**
 - Van 5,31 naar 0,34 ton/kmu → **-93,6%**

2. Afval

- Absolute uitstoot:**
 - 2017: 240,54 ton
 - 2024: 368,45 ton → **+127,91 ton (+53,1%)**
- Relatief per €M omzet:**
 - Van 16,48 naar 11,34 ton/M€ → **-31,2%**
- Relatief per 1.000 manuren:**
 - Van 5,31 naar 1,82 ton/kmu → **-65,7%**

3. Staal

- **Absolute uitstoot:**
 - 2017: 68,20 ton
 - 2024: 657,91 ton → **+589,71 ton (+865,2%)**
- **Relatief per €M omzet:**
 - Van 4,67 naar 20,24 ton/M€ → **+333,4%**
- **Relatief per 1.000 manuren:**
 - Van 5,31 naar 3,24 ton/kmu → **-38,9%**

Extra context:

- **Omzetgroei:** van €14,6 miljoen naar €32,5 miljoen → **+122,6%**
- **Manurengroei:** van 66.236 naar 202.784 → **+206%**

Conclusie:

- De relatieve uitstoot per euro omzet en per manuur is bij transport en afval sterk gedaald, wat wijst op efficiëntere inzet en verduurzaming.
- Bij staal is de absolute uitstoot fors gestegen vanwege een sterk toegenomen inkoopvolume en uitgebreidere registraties. Relatief per manuur is er echter sprake van een daling, wat betekent dat er meer werk is verzet voor elke ton CO₂.
- De sterke toename van manuren en omzet compenseert de absolute groei in emissies bij staal deels op relatieve schaal.

Deze gegevens onderstrepen de noodzaak om met leveranciers in gesprek te blijven over verduurzaming van grondstoffen zoals staal.

5 KEUZE KETENANALYSE

De top 5 van meest gebruikte producten in gewicht van de Wilde NL komen voornamelijk uit de projecten.

- Aanschaf en verwerking van goederen / staal
- Vervoer aanschaf materialen
- Vervoer afval
- Inhuur onderaannemers
- Verwerking afval

De te kiezen ketenanalyse moet conform het GHG-protocol aan de volgende criteria voldoen:

- Relevantie
- Mogelijkheid voor kostenbesparing
- Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie
- Potentiële reductiebronnen

5.1 Conclusie keuze ketenanalyse

In 2024 is de eerste berekening voor de ketenanalyse “verdikte rughellingplaat” uitgevoerd. Hier zagen wij een verlaging van **46 ton CO2**. Dat komt neer op een verlaging van **10%** zoals voorspelt.

Door nieuwe regelgeving moet door geheel Nederland het spoor aangepast worden om een drempelloze in- & uitstap op perrons te realiseren.

De Wilde heeft hier samen met Alom en bouwcombinatie SVS een nieuwe verdikte en uitgeholde rughellingplaat ontwikkeld die als uitgangspunt voor onze nieuwe ketenanalyse is gebruikt. Dit mede omdat dit product de komende jaren veel zal worden toepast. De sporen bij de perrons moeten de komende jaren worden verhoogd (P76), op rond 404 stations in Nederland. Een mooie kans om ons product op de markt te brengen met ruim 10% minder staal dan de voorgaande modellen. Hiervoor is een ketenanalyse “verdikte uitgeholde rughellingplaat” opgesteld.