

Overleg inzake keteninitiatief voor CO₂-reductie De Wilde – Van de Mheen

Datum: 5 mei 2014
Locatie: kantoor De Wilde, Montfoort
Notulen: nummer 1 d.d. 19 mei 2014
Opgemaakt door: Pieterneel Beuzekom
Status: concept

Deelnemers:			Aanwezig	Afwezig
Tijs Van de Mheen	TVM	Van de Mheen	X	
John de Wilde	JDW	De Wilde Spoorwegbouw		X
Maurice Swillens	MSW	De Wilde Spoorwegbouw	X	
Pieterneel Beuzekom	PBE	De Wilde Spoorwegbouw	X	

1. Opening/mededelingen

- 1.1. MSW ontvangt TVM op kantoor bij De Wilde. De aanwezigen geven een korte introductie over zichzelf en hun werkzaamheden.
- 1.2. Dit is een oriënterend gesprek over het onderzoeken van mogelijkheden om energie / CO₂ te besparen bij de inzet van machines van Van de Mheen Rail op projecten van De Wilde Spoorwegbouw.
- 1.3. JDW is afwezig.

2. Opmerkingen vorig verslag

- 2.1. N.V.T.

3. Actielijst vorig verslag

- 3.1. N.V.T.

4. Energiebeleid algemeen

- 4.1. MSW geeft TVM een introductie over de CO₂-prestatieladder en de carbon footprint. ProRail wil duurzaam ondernemen stimuleren door een fictieve korting, afhankelijk van het certificeringsniveau, te geven op de inschrijfprijs voor een project. De Wilde is al enkele jaren gecertificeerd volgens de CO₂-prestatieladder, eerst op niveau 3 en sinds 2 jaar op niveau 5.
- 4.2. TVM geeft aan de CO₂ prestatieladder te kennen en al medewerking te verlenen richting opdrachtgevers door periodiek hun footprint te berekenen en deze te publiceren op duurzameleverancier.nl.

5. Energiebeleid De Wilde Spoorwegbouw

- 5.1. In het kader van de CO₂-prestatieladder heeft De Wilde Spoorwegbouw in de afgelopen jaren een ketensamenwerking gehad met Verwaal Transport. Verwaal rapporteerde de CO₂-uitstoot door dieselverbruik en de twee bedrijven stelden samen een lijst maatregelen op om het dieselverbruik te reduceren. Nu in de samenwerking met Verwaal Transport de maximaal haalbare CO₂-reductie bereikt lijkt te zijn, wil De Wilde een nieuw keteninitiatief opstarten.

6. Energiebeleid Van de Mheen Rail

- 6.1. Van de Mheen Rail heeft op dit moment haar CO₂-uitstoot inzichtelijk, maar neemt nog geen maatregelen om deze te verlagen. Wel is er inzicht in energieverbruik van de eigen machines en de factoren waar dit van afhangt (draaiuren, soort werk, etc.)

7. Ideeën voor samenwerking

- 7.1. De Wilde Spoorwegbouw heeft ter oriëntatie wat informatie verzameld over Het nieuwe Draaien (HND). Dit is een initiatief van Natuur en Milieu, BMWT en een aantal grote bouwbedrijven. Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van Het nieuwe rijden op bouwmachines. Er is een lijst van maatregelen die toegepast kunnen worden tijdens het werken met bouwmachines. MSW en PBE geven aan dat zij samen met TVM willen onderzoeken of HND een goede besparingsmogelijkheid is voor de KROL's van Van de Mheen Rail.
- 7.2. TVM geeft aan Het nieuwe Draaien te kennen. Hij staat ervoor open om zich te verdiepen in de mogelijkheden van HND binnen zijn bedrijf. Wel geeft hij aan dat brandstofverbruik van bijvoorbeeld een KROL afhangt van verschillende factoren. Daardoor is het lastig om brandstofverbruik per dienst te vergelijken, omdat de duur en aard van de werkzaamheden per dienst sterk verschilt.
- 7.3. MSW vraagt zich af of het mogelijk is te beginnen met registratie van de brandstof die door Van de Mheen wordt verbruikt op projecten van De Wilde. TVM geeft aan ervoor open te staan om deze informatie te verzamelen.
- 7.4. TVM geeft aan benieuwd te zijn naar de reacties van zijn personeel op dit voorstel. PBE geeft aan dat voor het slagen van een dergelijk initiatief, het belangrijk is dat TVM zelf echt achter het initiatief staat en dit ook uitstraalt richting zijn personeel.
- 7.5. PBE geeft aan dat de CO2-besparing die behaald wordt door HND ook meteen een financiële besparing tot gevolg heeft. Een financiële besparing spreekt vaak meer tot de verbeelding dan een besparing in tonnen CO2. Wellicht is het mogelijk voor de groep machinisten een gezamenlijk reductiedoel te stellen, met een beloning wanneer dit doel behaald is.
- 7.6. PBE gaat op zoek naar concrete ervaringen en resultaten van andere bedrijven met HND en doet op basis daarvan een voorstel voor mogelijke actie bij Van de Mheen Rail (**actie 01.01**)
- 7.7. TVM beoordeelt het voorstel van PBE, waarna een volgende afspraak gemaakt wordt. (**actie 01.02**)
- 7.8. Tot slot geeft TVM nog aan dat nieuwere kranen niet per se zuiniger zijn, maar dat er wel een groot verschil is in brandstofverbruik tussen verschillende merken kranen (Liebherr is veel zuiniger dan Atlas).

8. Rondvraag

- 8.1. Geen vragen.

9. Volgende vergadering

- 9.1. Nog te plannen

Actie lijst:

Actiepunt	Actienemer	Actie
01.01	PBE	Opzetten Carbon Footprint
01.02	TVM	"Het nieuwe rijden" stimuleren