

Notulen Keteninitiatief Transport 14-08-2017 De Wilde_Verwaal_Alom

Deelnemer	Mailadres
Nadine Bok (De Wilde)	n.bok@dewildebv.nl
Jan Verwaal (Verwaal)	jjverwaal@verwaaltransport.nl
Lia Noordergraaf (Verwaal)	lianoordergraaf@verwaaltransport.nl
Afwezig:	
Michelle Vrijhof (Alom BV)	Michelle@alom.eu
Locatie	De Wilde / Edisonweg 8 / Vianen

1. Introductie

In het kader van het behouden van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder voert De Wilde een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Hiervoor is opnieuw een keteninitiatief opgestart met onze 2 belangrijkste partners op het gebied van transport.

Verwaal Transport en Alom transporteren diverse goederen en klein materieel voor de Wilde spoorwegbouw. Voor Alom geldt dat zij alleen goederen leveren die of direct naar het kantoor in Vianen worden gebracht of direct naar een productlocatie. Het transport vindt altijd plaats vanaf de opslag in Arkel. Voor Verwaal Transport geldt dat zij zowel goederen als klein materieel vervoeren voor de Wilde Spoorwegbouw. De transportroutes lopen tussen kantoor en projecten en tussen de projecten onderling. Er wordt met name gekeken naar het directe transport voor de Wilde Spoorwegbouw.

2. Concept ketenanalyse

Na meerdere telefonische bijeenkomsten tussen De Wilde en Alom/Verwaal en de CO2 adviseurs en De Wilde/Verwaal/Alom is een ketenanalyse tot stand gekomen waarin de kwantitatieve gegevens van Alom en Verwaal zijn verwerkt.

Inmiddels is het concept ketenanalyse gereed.

Het concept is door Verwaal, Alom en De Wilde goedgekeurd. De vooraf ter beschikking gestelde cijfers van Verwaal zijn tijdens de huidige bijeenkomst besproken.

Alom was tijdens de bijeenkomst niet aanwezig. De cijfers hadden ook zij vooraf ter beschikking gesteld en geverifieerd.

Hierbij kwam een volume fout bij kenteken BT-GP-62 naar voren die al in de beginfase verkeerd verstrekt was. Dit is inmiddels in de analyse aangepast.

Oud: geen euronorm / 445,9 liter / 1,70 verbruik

Nieuw: Euro 4 / 84,4 liter / 0,32 verbruik

Het voertuig 56-BFX-7 heeft een zware kraan met veel hefvermogen die vaak door De Wilde wordt aangevraagd om railvoertuigen te verplaatsen.

Het voertuig staat meer stil dan dat het rijdt. Wel draait het voertuig in staande positie met de kraan. Daardoor lijkt het verbruik van deze vrachtwagen erg hoog omdat er weinig kilometers mee worden gereden maar de machine soms uren stationair staat te draaien.

Dat geeft een vertekend beeld maar wordt bewust door Verwaal niet anders berekend. Dit wordt jaarlijks met hun certificerende instelling besproken en goedgekeurd.

Actie: Nadine stuurt die nieuwe versie ketenanalyse door naar Alom en Verwaal

3. Cijfers

Cijfers zijn aangepast. Verwaal wist ook dit jaar weer reductie te realiseren t.o.v. eerdere jaren. Voor De Wilde was dat ongeveer 0,72% t.o.v. het referentiejaar 2013.

Actie: Verwaal checken of reductie cijfers kloppen.

4. Duurzame initiatieven

Schone diesel

Verwaal gaf aan dat zij ander brandstof zouden kunnen gebruiken voor onze projecten met gunningsvoordeel. Hierbij gaat het om een schone diesel (chemische diesel) genoemd BTL.

<https://www.denhartogbv.com/co2fuel/>

Er is een besparing op Co2 te behalen van 80 %. De extra kosten zijn echter wel boven de 30 cent per liter. Dat kan dus 15 cent per kilometer zijn.

Actie: Jan stuurt de gegevens door

Internet cursus het nieuwe draaien

Eens in de 3 maanden wordt een online test afgenomen bij de chauffeurs. Dat werkt goed bij Verwaal. Wellicht ook een idee voor De Wilde.

Actie: Lia stuurt de gegevens door.

5. Verbetervoorstellen

De Wilde kan hun opdrachten ook online invoeren bij Verwaal Transport i.p.v. de gebruikelijke excel bestanden of telefonische opdrachten. Dit heeft het voordeel dat de opdracht meteen in het systeem bij Verwaal staat ook geven wij buiten openingstijden opdrachten door. De opdracht is gelijk traceerbaar en door De Wilde te volgen. Bij een excel bestand kan de opdracht pas ingevoerd worden tijdens kantooruren en is de opdracht achteraf niet meer door ons zelf te volgen. Dit is zeker een meerwaarde die wij bij de werkvoorbereiding uit gaan zetten.

Actie: Nadine communiceert binnen De Wilde over nieuwe manier van opdracht invoeren bij Verwaal.

Ook Verwaal vindt het prettig om vooraf aan een opdracht geïnformeerd te worden over de locatie en de betreffende omstandigheden ter plaatse. Zo kunnen zij op tijd een passend voertuig kiezen en de beste route bepalen.

Actie: Nadine communiceert met werkvoorbereiding om voortaan op tijd door te geven of er bepaalde omstandigheden op locatie zijn die interessant zijn om te weten.

6. Actielijst

Acties uit huidig overleg

Actie	Actienemer	Status
Nieuwe versie ketenanalyse rondsturen	NBO	gereed
Cijfers: checken of reductiecijfers kloppen	Verwaal	open
Schone diesel: informatie naar de Wilde versturen	JVE	gereed
Het nieuwe draaien: informatie naar de Wilde versturen	LNO	open
Online opdrachten: delen met werkvoorbereiding om opdrachten online in te voeren bij Verwaal	NBO	open
Nieuwe afspraak maken samen met Alom en Verwaal	NBO	open
Locatie informatie: voortaan bij Verwaal doorgeven of er bijzonderheden te verwachten zijn op locatie waardoor eventueel een ander voertuig of route gekozen kan worden	NBO	open