

Overleg inzake keteninitiatief voor CO₂-reductie De Wilde – Alom

Datum: 05-09-2016
Locatie: Alom, Arkel
Notulen: nummer 2 d.d. 26-10-2015
Opgemaakt door: Nadine Bok
Status: versie 1

Deelnemers:			Aanwezig	Afwezig
Michelle Vrijhof	MVH	Alom	X	
Nadine Bok	NBO	De Wilde Spoorwegbouw	X	
Francisca Barten	FBA	HKU		X

1. Opening/mededelingen

- 1.1. De bijeenkomst is op het hoofdkantoor van Alom in Arkel. De aanwezigen geven een korte introductie over zichzelf en hun werkzaamheden. MVH is binnen Alom verantwoordelijk voor de certificeringen en daarmee ook voor het CO₂-reductiebeleid. NBO is die nieuwe KAM-Coördinator bij De Wilde Spoorwegbouw op het gebied van Kwaliteit, Arbo en Milieu, waarbinnen ook het CO₂-reductiebeleid valt. De bijeenkomst was ook meteen een kennismakingsgesprek tussen MVH en NBO die in de toekomst vaker met elkaar samen zullen werken.
- 1.2. De bijeenkomst betreft een voortgangsgesprek om de opgestelde rapportage van de HKU te analyseren en verdere stappen te zetten. Dit sluit aan op de doelen die De Wilde en Alom zich gesteld hebben met betrekking tot recycling van afvalmaterialen en het voldoen aan CO₂-reductie in scope 3.

2. Opmerkingen vorig verslag

- 2.1. N.V.T.

3. Actielijst vorig verslag

Actie-punt	Actie-nemer	Actie	Voortgang
01.01	PBE/MVH	Intern overleggen en terugkoppeling geven over deelname aan seminar	Seminar is inmiddels gehouden en de uitkomsten uit de onderzoeksvraag op 27-05-2016 gepresenteerd aan Alom en De Wilde.
01.02	FBA	Wanneer De Wilde en Alom willen deelnemen, onderwerp verder bespreken binnen HKU	Hier is weer contact gelegd einde augustus door HKU richting Alom.

4. Achtergrond keten-initiatief “kurkrubber”

De Wilde is als aannemer expert in het leggen van precisiespoor op beton, bijvoorbeeld op bruggen en in tunnels voor RET en ProRail. Alom is leverancier van spoormaterialen en levert onder anderen aan De Wilde.

De bedrijven zijn op zoek gegaan naar een nieuwe toepassing voor de uitval die vrijkomt in het productieproces (schijven kurkrubber) en het afval na gebruik van kurkrubberplaat. Dit belandt nu bij het bedrijfsafval. Door een nieuwe, duurzame toepassing te bedenken, vermindert de CO₂-uitstoot door afvalverwerking. De vraag aan de HKU

was of er mogelijkheden zijn om studenten te laten onderzoeken of er nieuwe toepassingen mogelijk zijn met de rest- / afvalmaterialen.

Uit hun onderzoek konden diverse toepassingen ontwikkeld worden:

- schoenen en slippers;
- verwerking in tassen, etuis, portemonnees en sieraden;
- het verwerken in kunsthars of lijm en dit te gieten in een kruk of speelgoedrail;
- het verwerking in zittingen en rugleuningen van stoelen;
- het gebruik in modulaire kasten, zowel als planken als juist de verbindingen;
- het gebruik in lampenkappen en ondersteuning voor vazen;
- het verwerken in objecten, zoals vogelverschrikkers of (draken)decorstukken.
(zie rapportage "een tweede leven voor kurkrubbermateriaal")

5. Voortgang keten-initiatief "kurkrubber"

Tijdens de huidige bijeenkomst zijn de uitkomsten besproken en is er gebrainstormd of er ideeën bij zitten waarmee beide bedrijven in de toekomst verder kunnen. De meeste ideeën zijn niet als structurele oplossing te beschouwen maar vormen een tijdelijk karakter.

Niet geschikt voor beide bedrijven

- Het verwerken in zittingen en rugleuningen van stoelen
- Het gebruik van modulaire kasten
- Het verwerken in kunsthars of lijm en dit te gieten in een kruk of speelgoedrail

Eenmalig

- Het verwerken van tassen, etuis, portemonnees en sieraden eventueel voor kerstcadeaus relaties
- Het verwerken in objecten, zoals decoratie-element op de hoofdkantoren (kunstwerken, decorstukken)

Eventueel structurele oplossing

- Het verwerken in schoenen en slippers

5.1. Eind augustus heeft één studente van de HKU contact opgenomen met Alom en haar interesse getoond in vrijgekomen kurkrubberplaten. Zij is bezig met het opzetten van een nieuw bedrijf of gaat samenwerken met een bedrijf voor het maken van schoenzolen voor ecologisch schoenwerk. Hier is nader onderzoek nodig om de grenzen te bepalen.

5.2. Volgende vragen horen hier gesteld te worden:

- Hoe lang zou dit een afnamemarkt kunnen zijn?
- Hoeveel kurkrubber moet er geleverd worden?
- In welk tijdsinterval dient dit te gebeuren?
- Kunnen wij aan de eisen voldoen?
- Hoe zou de levering kunnen plaatsvinden?

5.3. Budget

Beide bedrijven hebben hiervoor een budget vrijgemaakt.

6. Rondvraag

- 6.1. Er is nog het eea besproken over een eventuele nieuwe keten-analyse voor 2017. Hier moet binnenkort naar gekeken worden. Het gaat hierbij om “eco-dwarsliggers”. De vraag is dit ook een onderwerp voor de De Wilde zou kunnen zijn.

7. Volgende vergadering

- 7.1. Nog te plannen

8. Actielijst

Actie-punt	Actie-nemer	Actie	Status
01.01	MVH	Opnieuw contact opnemen met de studenten van HKU om hier concretere plannen te bespreken	loopt
01.02	NBO	Voorstel van Hans Lievaart onderzoeken of Bitumarin in Opijnen nog interesse heeft in krukrubberplaten.	Nog open
01.03	NBO	Contact opnemen met verschillende bedrijven op het gebied van design en recycling.	Nog open
01.04	NBO/MVH	Datum voor volgende vergadering plannen	Nog open
01.05	NBO	Plan van aanpak voor voortgang kurkrubber opstellen	loopt