

PROJECT CO₂-EMISSIONS

ProRail BBV Noord 2024

Wat waren de werkzaamheden?

2022

De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locaties heeft De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwd. Op 20 locaties wordt er in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog gelicht en geschild zodat het onder de norm P76 gaat vallen. In 2022 is rond 1,8 km enkel spoor vernieuwd en de onderbaan verhoogd.

2023

In 2023 hebben wij een 8-tal overwegen vernieuwd onder andere naar “strail” en 10 km spoor waarbij delen van het talud moesten worden aangepast. Tevens zijn er in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwd. Hierbij kwamen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingsysteem, vernieuwen kerende constructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

2024

In 2024 zijn de uitgesteld werkzaamheden van 2023 uitgevoerd en diverse restwerkzaamheden. Onderdeel van de uitgestelde werkzaamheden waren: 1 overweg vernieuwen naar “strail”, onderhoud aan 3-tal bruggen.

Welke milieumaatregelen zijn toegepast?

Milieuaspecten	- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen - Voorkomen van onnodige waterlozing - Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen - Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olielekages - Absorptiekit aanwezig op de projecten - Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen - Vastzetten van gasflessen - Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
----------------	---

Welke CO2 reducerende maatregelen zijn genomen?

CO ₂ -reductie	- Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines - Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot - Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers - Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) - Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels - Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap - Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract - Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.
---------------------------	--

CO₂-uitstoot 2023

Percentage jaaromzet: 39,85%
CO₂-uitstoot (ton): 130,42 ton

CO₂-uitstoot 2024

Percentage jaaromzet: 10,10%
CO₂-uitstoot (ton): 28,89 ton

Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevloeringen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast

PROJECT CO₂-EMISSIONS

BROM 2024 (222349)

Wat zijn de werkzaamheden?	
2024	
Omdat er bij de brug over de Oude Maas (BROM) problemen zijn met retourstromen die van de voet van de spoorstaaf overslaan naar de brug constructie wordt de spoorstaaf als het ware opgevreten door de stroom.	
Om dit te voor komen worden de spoorstaven vernieuwd en verder van de goot rand gelegd.	
Naast de spoorstaven worden ook de brugovergangen vernieuwd.	
Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?	
Milieuaspecten	• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen • Voorkomen van onnodige waterlozing • Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen • Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages • Absorptiekit aanwezig op de projecten • Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen • Vastzetten van gasflessen • Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
Welke CO2 reducerende maatregelen willen wij nemen?	
CO ₂ -reductie	• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines • Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot • Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels • Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap • Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract • Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot 2023

Percentage jaaromzet: 0%
CO₂-uitstoot (ton): 0 ton

CO₂-uitstoot 2024

Percentage jaaromzet: 4,02%
CO₂-uitstoot (ton): 11,51 ton

Hergebruik van materialen

Binnen dit werk worden geen materialen hergebruikt

PROJECT CO₂-EMISSIONS

DOP 2023 (252246)

Wat waren de werkzaamheden?	
2023 Als een van de 4 gegadigde van het programma duurzaam optimalisatie perrons zal De Wilde Spoorwegbouw op verschillende perrons in Nederland de perrons vernieuwen of onderdelen van het perron. Om te zorgen dat de duurzaamheid uit het programma word gewaarborgd zijn de perron keerwanden en perron tegels MKI verplicht het gaat hier om A1, A2 en A3	
2024 In 2024 zijn op station Opheusden en Zetten Andelst de keerwanden en bestrating vernieuwd.	
Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?	
Milieuaspecten	• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen • Voorkomen van onnodige waterlozing • Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen • Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages • Absorptiekit aanwezig op de projecten • Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen • Vastzetten van gasflessen • Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
Welke CO2 reducerende maatregelen willen wij nemen?	
CO ₂ -reductie	• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines • Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot • Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels • Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap • Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract • Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot 2023
Percentage jaaromzet: 0%
CO₂-uitstoot (ton): 0 ton

CO₂-uitstoot 2024
Percentage jaaromzet: 2,83%
CO₂-uitstoot (ton): 8,10 ton

Hergebruik van materialen

- ❖ tegels
- ❖ keerwanden
- ❖ outillage
- ❖ Grond
- ❖ zand

PROJECT CO₂-EMISSIONS

Herstelwerkzaamheden diverse ZO (252433)

Wat zijn de werkzaamheden?	
2025 In 2025 zullen er op meerdere locaties / kunstwerken menskerende hekwerken geplaatst worden tbv veiligheid tijdens werkzaamheden en bij eventuele calamiteiten.	
Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?	
Milieuaspecten	• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen • Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen • Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olielekages • Absorptiekit aanwezig op de projecten • Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen • Vastzetten van gasflessen • Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
Welke CO2 reducerende maatregelen willen wij nemen?	
CO ₂ -reductie	• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines • Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels • Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap • Uitkomende materialen een tweede leven geven.

CO₂-uitstoot 2025
Percentage jaaromzet: n.n.b.
CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen
Hekwerken

BBV Maastricht Visé (252437)

Wat zijn de werkzaamheden?

2025

In 2025 zullen wij in 2 weekenden, 3 overwegen vernieuwen naar type “strail” en 1 overpad bij station Eijsden. Daarnaast over circa 3 km de bevestigingsmiddel vernieuwen

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

Milieuaspecten

- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages
- Absorptiekit aanwezig op de projecten
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van gasflessen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting.
- Voorkomen van verstoring beschermde diersoorten door enkel bevestigingsmiddelen vanaf het spoor te vernieuwen, strategische depot locaties inrichten en aanstellen Ecologisch deskundigen

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

CO₂-reductie

- Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines
- Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot
- Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract
- Uitkomende materialen een tweede leven geven.
- Inzet elektrisch materieel, waaronder een zelfrijdende elektrische lorrie. Deze draait op accu pakketten die deels opgeladen worden met groene stroom.

CO₂-uitstoot 2025

Percentage jaaromzet: n.n.b.
CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen

- Zware universele overwegplaten
- Dwarsliggers
- Zand
- Asfalt

PROJECT CO₂-EMISSIONS

Purmerend Weidevenne 2024 (252336)

Wat waren de werkzaamheden?	
2024	
Door middel van een stopmachine gaan we de sporen ophogen zodat de P76 instaphoogte word bereikt. Dit is een europees programma waardoor mindervalide reizigers zonder hulp gebruik kunnen maken van de trein. Als gevolg van de ophoging van het spoor word ook de hoogte van de bovenleiding aangepast. Omdat het een perron omgeving betreft wordt er gebruik gemaakt van kwartsloze ballast	
Om het werk te maken word gebruik gemaakt van een SALT trein, Stopmachine en Krol	
Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?	
Milieuaspecten	• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen • Voorkomen van onnodige waterlozing • Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen • Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages • Absorptiekit aanwezig op de projecten • Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen • Vastzetten van gasflessen • Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
Welke CO2 reducerende maatregelen willen wij nemen?	
CO ₂ -reductie	• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines • Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot • Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpools mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels • Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap • Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract • Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot 2023
Percentage jaaromzet: 0%
CO₂-uitstoot (ton): 0 ton

CO₂-uitstoot 2024
Percentage jaaromzet: 1,51%
CO₂-uitstoot (ton): 4,32 ton

Hergebruik van materialen
Binnen het werk komen geen materialen vrij

PROJECT CO₂-EMISSIONS

Rheden Saneren 4 Nabo's (252431)

Wat zijn de werkzaamheden?	
In opdracht van ProRail zullen wij 4 niet actief bewaakte overwegen saneren, als onderdeel van het programma van ProRail waarmee in 2027 alle niet bewaakte overwegen dan wel bewaakt of gesaneerd moeten zijn.	
Dit doen wij in doordeweekse nachten met een krol.	
Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?	
Milieuaspecten	- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen - Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen - Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages - Absorptiekit aanwezig op de projecten - Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen - Vastzetten van gasflessen - Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
Welke CO2 reducerende maatregelen willen wij nemen?	
CO ₂ -reductie	- Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines - Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot - Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers - Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) - Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels - Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap - Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract - Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld. - Gebruik maken van de duurzame bouwkeet.

CO₂-uitstoot 2024
 Percentage jaaromzet: 0%
 CO₂-uitstoot (ton): 0 ton

CO₂-uitstoot 2025
 Percentage jaaromzet: n.n.b.
 CO₂-uitstoot (ton): n.n.b.

Hergebruik van materialen
 De uitkomende materialen worden ter beschikking gesteld aan het ProRail hergebruik programma.

PROJECT CO₂-EMISSIONS

Tilburg Reeshof 2023 (252245)

Wat zijn de werkzaamheden?	
2023 Door middel van een stopmachine gaan we op project Tilburg Reeshof de sporen ophogen zodat de P76 instaphoogte word bereikt. Dit is een Europees programma waardoor mindervalide reizigers zonder hulp gebruik kunnen maken van de trein. Als gevolg van de ophoging van het spoor word ook de hoogte van de bovenleiding aangepast. Omdat het een perron omgeving betreft wordt er gebruik gemaakt van kwartloze ballast	
Om het werk te maken word gebruik gemaakt van een SALT trein, Stopmachine en Krol	
Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?	
Milieuaspecten	• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen • Voorkomen van onnodige waterlozing • Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen • Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages • Absorptiekit aanwezig op de projecten • Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen • Vastzetten van gasflessen • Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
Welke CO2 reducerende maatregelen willen wij nemen?	
CO ₂ -reductie	• Gebruik van blauwe diesel B100 voor machines • Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO2 te reduceren zoals trein of boot • Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers • Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie) • Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpools mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels • Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap • Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract • Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld.

CO₂-uitstoot 2023

Percentage jaaromzet: 0%
CO₂-uitstoot (ton): 0 ton

CO₂-uitstoot 2024

Percentage jaaromzet: 1,31%
CO₂-uitstoot (ton): 3,73 ton

Hergebruik van materialen

Binnen het werk komen geen materialen vrij