

ProRail BBV Noord 2023

Wat waren de werkzaamheden?

2022

De voorbereidingen voor project BBV Noord zijn in volle gang. De eerste kleinere werkzaamheden begonnen in mei 2022. Op 8 locatie gaat De Wilde wisselverwarmingssystemen vernieuwen. Op 20 locaties gaan we in 2022/2023 bij het perron het spoor omhoog lichten en schiften zodat het onder de norm P76 gaat vallen. In 2022 is rond 1,8 km enkel spoor vernieuwd en de onderbaan verhoogd.

2023

In 2023 gaan wij een 8-tal overwegen vernieuwen onder andere naar strail. Wij gaan 10 km spoor vernieuwen waarbij delen van het talud moeten worden aangepast. Tevens gaan we in 2023 een 6-tal bruggen onderhouden/vernieuwen. Hierbij komen volgende werkzaamheden aan de orde: Lichten, schiften en onderstoppen, vernieuwen wisselverwarmingssysteem, vernieuwen kerende constructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie, vernieuwen (partiële) spoorconstructie op een brug, saneren/vernieuwen overwegen, aanpassen baanlichaam, aanpassen verharding en afscherming, aanpassen bovenleiding.

Welke milieumaatregelen willen wij toegepast?

| | |
|----------------|--|
| Milieuaspecten | <ul style="list-style-type: none">• Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen• Voorkomen van onnodige waterlozing• Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen• Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages• Absorptiekits aanwezig op de projecten• Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen• Vastzetten van gasflessen• Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting |
|----------------|--|

Welke CO₂ reducerende maatregelen willen wij nemen?

| | |
|---------------------------|---|
| CO ₂ -reductie | <ul style="list-style-type: none">• Gebruik van blauwe diesel B50 / B100 voor machines• Alternatieve transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren zoals trein of boot• Gebruik van lokale aannemers/onderaannemers of leveranciers• Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)• Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken / verblijf op locatie in dichtbij zijnde hotels• Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap• Hergebruik van materialen binnen het eigen werk/contract• Uitkomende materialen een tweede leven geven. De uitkomende materialen worden beoordeeld en waar mogelijk wordt hieraan een tweede leven gegeven in bijvoorbeeld de agrarische wereld. |
|---------------------------|---|

CO₂-uitstoot

Percentage jaaromzet: 17,2%

CO₂-uitstoot (ton): 46,13 ton

Hergebruik van materialen

- ❖ Dwarsliggers
- ❖ Spoorstaven
- ❖ Betonbevloeringen
- ❖ Grond
- ❖ Ballast