

ProRail P76 Wijhe (252038)

Wat waren de werkzaamheden?

Het omhooghalen van de perron sporen van station Wijhe, waardoor het perron op P76 norm komt te liggen.
Het omhooghalen gebeurt doormiddel van het bijlossen van ballast waarna een stopmachine het spoor gaat lichten.

Daarnaast hebben we het Strabag overpad vervangen voor een PedeStrail

Welke milieumaatregelen hebben wij toegepast?

Milieuaspecten

- Opdrachtgever is meegenomen in de keuze van duurzame materialen
- Voorkomen van omgevingshinder door strategische plaatsing van mobiele verlichting
- Toepassen van lekbakken voor jerrycans met Aspen
- Vastzetten van gasflessen
- Minder transportbewegingen om brandstof te besparen en CO₂ te reduceren
- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen
- Noodprocedure aanwezig voor het voorkomen of verhelpen van olie lekkages
- Absorptiekit aanwezig op de projecten

Welke CO₂ reducerende maatregelen hebben wij genomen?

CO₂-reductie

- Gebruik van blauwe diesel B50 / B100 voor machines
- Waar het mogelijk was is er gebruik gemaakt van van elektrisch handgereedschap
- Werken met circulaire materialen, door te werken met circulaire materialen wordt een tweede leven gegeven aan verschillende betonnen producten
- Indelingen ploegen vooraf afgestemd om carpoolen mogelijk te maken
- Machines stationair laten draaien (uitzetten verbruikt meer energie)
- Het gebruik van Aspen i.p.v. normale benzine voor handgereedschap
- Scheiden van afval op het project zelf door middel van verschillende containers voor hergebruik van materialen

CO₂-uitstoot

Percentage jaaromzet: 1,02%
CO₂-uitstoot (ton): 3,54 ton

Herbruik van materialen

- ❖ Bestaande ballast hergebruikt
 - ❖ Bestaande tegels hergebruikt bij terugplaatsen keerwanden
-