



ENERGIEMANAGEMENT PROGRAMMA 2025

De WILDE NL B.V.



Energiemanagementprogramma

Bij De Wilde NL B.V. zetten we ons actief in voor een duurzame toekomst. Ons Energiemanagementprogramma (EMP) vormt de basis voor CO₂-reductie in zowel onze bedrijfsvoering als onze projecten. Door inzicht in ons energieverbruik en onze CO₂-footprint nemen we gerichte maatregelen. We monitoren de resultaten, sturen bij waar nodig en versnellen waar mogelijk.

Onze missie? Een veiligere, duurzamere en kwalitatief betere spoorinfrastructuur. Klimaatverandering heeft steeds grotere gevolgen voor onze samenleving, en als bedrijf nemen we onze verantwoordelijkheid. We richten ons op milieuvriendelijke toepassingen, recycling en verduurzaming van onze energievoorziening.

Hoe doen we dat?

- ✓ Duurzamer inkopen
- ✓ Hergebruik stimuleren
- ✓ Ecologische impact minimaliseren

Bij De Wilde NL gaan we niet alleen met de tijd mee – we lopen voorop in de transitie naar een groenere toekomst!



INHOUD ENERGIE MANAGEMENT PROGRAMMA (EMP)



INZICHT

We brengen voor onze organisatie in kaart hoeveel en wat voor soorten energie we gebruiken.
We delen dit verbruik in verschillende categorieën in.
Bijvoorbeeld mobiliteit, materieel, kantoor en projecten.



MAATREGELEN

We stellen maatregelen op om energie en brandstof te besparen en onze energievoorziening verder te verduurzamen.



MONITORING

We monitoren ons energieverbruik en de CO₂ - uitstoot die ons energieverbruik veroorzaakt.
Zo weten we of de maatregelen effect hebben en waar we moeten bijsturen.



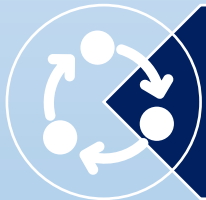
WERKWIJZE EMP



De KAM-afdeling registreert de energiecijfers in ons CO₂-managementsysteem SmartTrackers



In een periodieke energiebeoordeling toetsen we in hoeverre deze cijfers kloppen met de werkelijkheid



Elk per jaar evalueren we de energiecijfers en maken we een actieplan met maatregelen



We toetsen het energiemangementprogramma aan de hand van interne en externe audits en de directiebeoordeling



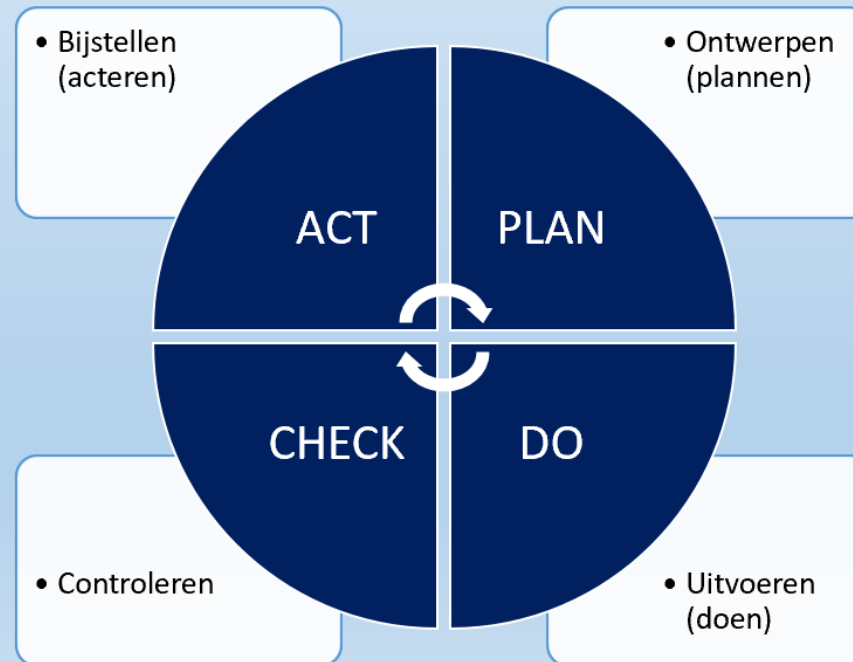
WERKWIJZE EMP

Inzicht als Basis voor Energiereductie

De eerste stap naar een lager energieverbruik is inzicht. Daarom brengt De Wilde NL jaarlijks het energieverbruik van zowel de organisatie als de keten in kaart.

Deze inventarisatie wordt zorgvuldig uitgevoerd volgens het scope-diagram van ISO 14064-1. Zo creëren we een transparante basis voor gerichte reductiemaatregelen en duurzame verbeteringen.

Meten = Weten = Reduceren!





WIE DOET WAT?

Directie

Verantwoordelijk voor het opstellen van onze MVO-doelstellingen en strategie. Tevens eindverantwoordelijk voor de CO₂ - prestatieladder.

KAM

Verantwoordelijk voor de uitvoering van het MVO-beleid van De Wilde NL B.V. De CO₂ - prestatieladder en het EMP zijn hier onderdeel van.

Medewerkers

Binnen De Wilde NL B.V. werkt iedereen mee aan duurzame ontwikkelingen door middel van verbeterideeën.

Controleur

Controleert regelmatig de energiecijfers. Tevens sparringpartner

Externe

Voert voor ons interne audits uit voor ISO 14001 en CO₂ prestatieladder

Certificerende instelling

Voert jaarlijks externe audits uit voor certificatiebehoud

Directie
J.A.G.
De Wilde

KAM
N. Bok
S. Lammers

Controleur
R.
Brandenburg

Medewerkers
De Wilde NL
B.V.

Externe
RvdH

Certificerende
instelling
NCI



ONZE LANGE TERMIJN DOELEN



Ons hoofdkantoor te Vianen zal in 2029 emissievrij zijn (scope 1 & 2)



24% minder CO₂ - uitstoot op brandstof in 2029 t.o.v. 2017 (scope 1)



26% minder CO₂ - uitstoot totaal Scope 1 in 2029 t.o.v. 2017 (scope 1)



39% minder CO₂ - uitstoot op projecten in 2029 t.o.v. 2017



15% minder CO₂ - uitstoot in de keten in 2029 t.o.v. 2017 (scope 3)



Behalen energielabel A of B tot 2025



HOOFDDOELLEN 2024



2023-2024 plaatsen warmtepomp hoofdkantoor Vianen
voor emissievrij in 2029



CO₂ - reductie (totaal scope 1) van 13,5% in 2024
t.o.v. referentiejaar (2017)



CO₂ - reductie van 5% voor brandstof wagenpark
in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO₂ - reductie van 19%
op projecten in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO₂ - reductie van 7,5% in de keten
in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)



OVERZICHT DOELSTELLINGEN

De Wilde heeft zich tot doel gesteld om haar CO₂ - uitstoot in Scope 1, 2, 3 en op projecten te reduceren.

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1*	11%	13,5%	16%	18,5%	21%	23,5%	26%
Scope 2**	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Scope 3***	6%	7,5%	9%	10,5%	12%	13,5%	15%
Projecten****	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

* brandstof wagenpark, brandstof materieel, aardgas hoofdkantoor

** elektriciteit hoofdkantoor

*** afval, transport, inkoop staal

**** incl. projectaandeel 74% brandstof wagenpark, 100% brandstof materieel

De maatregelen die voor de beoogde CO₂ - reductie moeten zorgen zijn opgenomen in ondersteunende document waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijken, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen ('Managementplan & energie management programma').



DOELSTELLING KANTOOR (SCOPE 1 & 2)

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂ - reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: Emissievrij in 2029 op hoofdkantoor Vianen t.o.v. referentiejaar 2017**
(Doelstelling wordt gerelateerd aan de totale CO₂ - uitstoot van De Wilde NL op het gebied van aardgas en elektriciteit)

Subdoelstellingen kantoor

- **In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot van het aardgas met 2% verlagen t.o.v. 2017**

Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (1)	2%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (2)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(De subdoelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)



REDUCTIEMAATREGELN KANTOOR

Scope 1: directe eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.

Om de doelstellingen op het hoofdkantoor van De Wilde NL B.V. te kunnen behalen worden t/m 2029 onderstaande reductiemaatregelen toegepast:

Emissievrij in 2029 op hoofdkantoor Vianen

- Toepassen slimme thermostaten
- Isolatie wanden en dak hoofdkantoor
- Plaatsing warmtepomp (is in januari 2024 geplaatst)
- Toepassen HR glas
- Volledig toepassen LED verlichting
- Duurzame energieopwekking op kantoordaken (zonnepanelen 2028-2029)
- Partnerships opzetten met groene energieleveranciers / adviseurs



DOELSTELLING BRANDSTOF (SCOPE 1)

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂ -reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO₂ - reductie van 9% voor brandstof wagenpark t/m 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)**

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)

Subdoelstellingen Brandstof

- In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot van het wagenpark met 4% verlagen t.o.v. 2017
- In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot van het materieel met 5% verlagen t.o.v. 2017
- **Totale reductie: 9% in 2023 t.o.v. 2017**

(De subdoelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.)

Wagenpark	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Diesel	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Benzine	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Totaal	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%

(De doelstellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)

Materieel	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
(B) diesel	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Aspen	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Propaan	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Totaal	5%	6,5%	8%	9,5%	11%	12,5%	14%



REDUCTIEMAATREGELEN BRANDSTOF

Scope 1: directe eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.

In 2029 willen wij onze uitstoot van het wagenpark met 24% verlagen t.o.v. 2017

- Hybride werken (meer thuiswerken)
- aanschaf elektrische auto's in vervangingsbeleid UTA (auto's)
- Aanschaf elektrische bussen in vervangingsbeleid CAO zodra mogelijk
- Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's

We reduceren de CO2-uitstoot van onze machines

- Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's
- Onderzoeken hoe we groot materieel kunnen verduurzamen (elektrisch of waterstof)
- Aggregaten en keten voorzien van zonnepanelen



DOELSTELLING PROJECTEN

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂ - reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO₂ - reductie van 39% op projecten in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)**

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)

Subdoelstellingen Projecten

- In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot voor projecten met 15% verlagen t.o.v. 2017

Projecten	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Brandstof materieel*	5%	6,5%	8%	9,5%	11%	12,5%	14%
Brandstof wagenpark**	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Totaal	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

*100% projectaandeel

** 74% projectaandeel

(De doelstellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)



REDUCTIEMAATREGELEN PROJECTEN

Scope 2: indirecte eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij veroorzaken door energie (elektriciteit) in te kopen.

We verduurzamen de energievoorziening op bouwplaatsen

- Inzetten op duurzame energie op projecten, in tenders
- Inzet van duurzame bouwkeet (zonnepanelen)
- Inzet van elektrisch gereedschap/materieel indien mogelijk
- Inzet blauwe diesel voor gereedschap/materieel
- Inzet rughellingplaat 2.0 met minder staal
- Verhogen productie prefab betonblokken



DOELSTELLING KETEN

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂ - reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO₂ - reductie van 15% in de keten (Scope 3) in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)**

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)

Subdoelstellingen Scope 3

- In 2024 willen wij onze CO₂ - uitstoot in de keten met 7,5% verlagen t.o.v. 2017

KETEN	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Totaal	6%	7,5%	9%	10,5%	12%	13,5%	15%

*100% projectaandeel

** 74% projectaandeel

(De doelstellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)



REDUCTIEMAATREGELN KETEN

Scope 3: Uitstoot in de keten

Deze uitstoot wordt door onze leveranciers veroorzaakt, bijvoorbeeld als wij materialen bij hen afnemen.

We verminderen uitstoot van productie, transport en verwerking spoorstaven

- Ketensamenwerking voor hergebruik spoorstaven op hoofdspoor
- Tweede leven van bouwproducten zoals dwarsliggers, circulaire tegels, spoorstaven

We verminderen de ketenuitstoot van staal

- Toepassen verdikte uitgeholde rughellingplaten
- Daardoor minder transport
- Keteninitiatief voor verminderen staalaandeel

We verminderen de ketenuitstoot van ballast

- Hergebruik, gerecyclede ballast of ballast uit 'groene groeve'
- Transport zoveel mogelijk via spoor
- Brancheonderzoek naar reductiemogelijkheden in verwerkingsproces

We verminderen de uitstoot van zakelijke mobiliteit

- Stimuleren hybride werken, zuinig rijden en hotelovernachtingen bij grote/verre projecten

We verminderen de uitstoot van ingekocht beton

- CSC-gecertificeerd beton en beton met lage MKI-waarde
- Meer hergebruik of duurzame alternatieven



DEELNAME KETENINITIATIEVEN

Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.

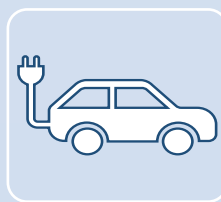


Stichting Positieve Impact

Plenaire sessies
4x per jaar

CO2 adviseurs

Passieve deelname



Werkgroep Mobiliteit

Werkgroep branche
4x per jaar

CO2 adviseurs

Actieve deelname

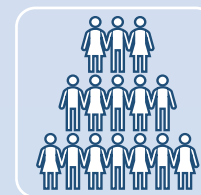


Klankbord- bijeenkomst Duurzaamheid

Branchegenoten
2x per jaar

Movares

Actieve deelname



Duurzame inzetbaarheid

Presentatie
inzetbaarheid

ProRail

Passieve deelname



ONZE KETENINITIATIEVEN

Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.

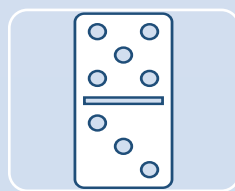


Keteninitiatief rughellingplaat

Ketenanalyse

Alom, SVS, De Wilde

Actieve deelname



Schoon emissieloos bouwen (SEB)

Innovatie &
Onderzoek

AMT, Wacker Neuson,
De Wilde Technics

Actieve deelname



Organisatie Urgentiesessie

Hosting

ProRail, erkende
spooraannemers

Actieve deelname en
organisatie



ALGEMEEN

Initiatief	Status	Duurzaamheid	Arbo
Aanschaf elektrische Stumec	Aangeschaft,	- Inzet Zero Emissieloos materieel op projecten - Geen milieu schadelijke uitstoot op bouwplaats - CO2 reductie	- Geluidsreductie - Schonere werkomgeving
Aanschaf elektrisch Heftruck (tbv Hal Vianen)	In afwachting van levering	- Inzet Zero Emissieloos materieel in de hal - Geen milieu schadelijke uitstoot in de hal - CO2 reductie	- Geluidsreductie - Schonere werkomgeving
Aanschaf Elektrische Zelfrijdende Lorrie	In afwachting van levering	- Inzet Zero Emissieloos materieel op projecten - Geen milieu schadelijke uitstoot op werklocatie - CO2 reductie	- Schonere werkomgeving - Transport over spoor mogelijk, waardoor minder materiaal/materieel door spoorwerkers meegenomen dient te worden
Verkenning Stroom aansluitingen op projecten	Lopend, eerste locatie Station Duivendrecht	- Inzet groene stroom uit het net - Geen milieu schadelijke uitstoot op bouwplaats - CO2 reductie	- Geluidsreductie ivm geen draaiende aggregaat - Schonere werkomgeving ivm geen draaiende aggregaat
Verkenning gebruik Waterstofaggregaat	On hold		
Innovatie Hefarm op bandenplateau	In gebruik	- CO2 reductie i.v.m. Elektrisch aangedreven - Geen milieu schadelijke uitstoot op bouwplaat	- Beter ergonomische werkhouding Werknemers - Lasten verlichting werknemers i.v.m elektrisch hefarm