



## ENERGIEMANAGEMENT PROGRAMMA 2023

De WILDE NL B.V.



## Energiemanagementprogramma

Het EMP van De Wilde NL B.V. vormt de basis voor CO<sub>2</sub> - reductie in onze bedrijfsvoering en in onze projecten. Op basis van inzicht in ons energieverbruik en onze CO<sub>2</sub> - footprint nemen we maatregelen. We monitoren de resultaten, sturen bij waar nodig en versnellen waar mogelijk.

De Wilde NL wil bijdragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van het spoorinfrastructuur. De gevolgen van de klimaatverandering voor onze samenleving worden steeds zichtbaarder. Als bedrijf zijn ook wij onderdeel van die samenleving. Het is onze missie om ons te richten op onze leefomgeving, recycling en milieuvriendelijke toepassingen. Dat betekent dat we ernaar streven om onze eigen energievoorziening te verduurzamen. We kopen steeds duurzamer in, kiezen waar mogelijk voor hergebruik en streven naar een minder ecologische impact van onze activiteiten.



## INHOUD ENERGIE MANAGEMENT PROGRAMMA (EMP)



### INZICHT

We brengen voor onze organisatie in kaart hoeveel en wat voor soorten energie we gebruiken.  
We delen dit verbruik in verschillende categorieën in. Bijvoorbeeld mobiliteit, materieel, kantoor en projecten.



### MAATREGELEN

We stellen maatregelen op om energie en brandstof te besparen en onze energievoorziening verder te verduurzamen.

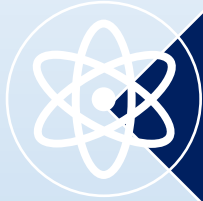


### MONITORING

We monitoren ons energieverbruik en de CO<sub>2</sub> - uitstoot die ons energieverbruik veroorzaakt.  
Zo weten we of de maatregelen effect hebben en waar we moeten bijsturen.



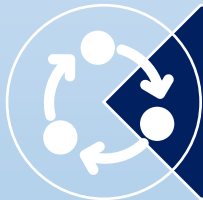
## WERKWIJZE EMP



De KAM-afdeling registreert de energiecijfers in ons CO<sub>2</sub>-managementsysteem SmartTrackers



In een periodieke energiebeoordeling toetsen we in hoeverre deze cijfers kloppen met de werkelijkheid



Elk per jaar evalueren we de energiecijfers en maken we een actieplan met maatregelen



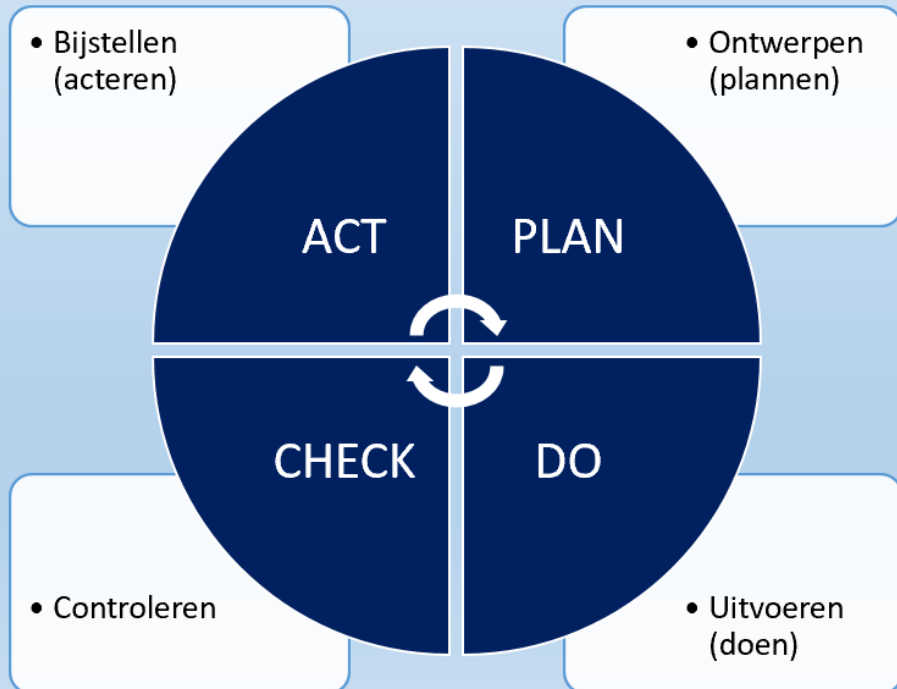
We toetsen het energiemangementprogramma aan de hand van interne en externe audits en de directiebeoordeling



## WERKWIJZE EMP

De eerste stap voor het reduceren van het energieverbruik is het energieverbruik van de organisatie en in de keten inzichtelijk maken.

Door De Wilde NL wordt jaarlijks het energieverbruik in kaart gebracht. De inventarisatie wordt uitgevoerd conform het scope diagram uit ISO14064-1





## WIE DOET WAT?

### Directie

Verantwoordelijk voor het opstellen van onze MVO-doelstellingen en strategie. Tevens eindverantwoordelijk voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### KAM

Verantwoordelijk voor de uitvoering van het MVO-beleid van De Wilde NL B.V. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder en het EMP zijn hier onderdeel van.

### Medewerkers

Binnen De Wilde NL B.V. werkt iedereen mee aan duurzame ontwikkelingen door middel van verbeterideeën.

### Controleur

Controleert regelmatig de energiecijfers. Tevens sparringpartner

### Externe

Voert voor ons interne audits uit voor ISO 14001 en CO<sub>2</sub> prestatieladder

### Certificerende instelling

Voert jaarlijks externe audits uit voor certificatiebehoud

Directie  
J.A.G.  
De Wilde

KAM  
N. Bok  
S. Lammers

Controleur  
R.  
Brandenburg

Medewerkers  
De Wilde NL  
B.V.

Externe  
RvdH

Certificerende  
instelling  
NCI



## ONZE LANGE TERMIJN DOELEN



Ons hoofdkantoor te Vianen zal in 2029 emissievrij zijn (scope 1 & 2)



24% minder CO<sub>2</sub> - uitstoot op brandstof in 2029 t.o.v. 2017 (scope 1)



26% minder CO<sub>2</sub> - uitstoot totaal Scope 1 in 2029 t.o.v. 2017 (scope 1)



39% minder CO<sub>2</sub> - uitstoot op projecten in 2029 t.o.v. 2017



15% minder CO<sub>2</sub> - uitstoot in de keten in 2029 t.o.v. 2017 (scope 3)



Behalen energielabel A of B tot 2025



## HOOFDDOELN 2023



2023-2024 plaatsen warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij in 2029



CO<sub>2</sub> - reductie (totaal scope 1) van 11% in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO<sub>2</sub> - reductie van 9% voor brandstof wagenpark in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO<sub>2</sub> - reductie van 15% op projecten in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO<sub>2</sub> - reductie van 6% in de keten in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)





## OVERZICHT DOELSTELLINGEN

De Wilde heeft zich tot doel gesteld om haar CO<sub>2</sub> - uitstoot in Scope 1, 2, 3 en op projecten te reduceren.

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1*	11%	13,5%	16%	18,5%	21%	23,5%	26%
Scope 2**	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Scope 3***	6%	7,5%	9%	10,5%	12%	13,5%	15%
<b>Projecten****</b>	<b>15%</b>	<b>19%</b>	<b>23%</b>	<b>27%</b>	<b>31%</b>	<b>35%</b>	<b>39%</b>

\* brandstof wagenpark, brandstof materieel, aardgas hoofdkantoor

\*\* elektriciteit hoofdkantoor

\*\*\* afval, transport, inkoop staal

\*\*\*\* incl. projectaandeel 74% brandstof wagenpark, 100% brandstof materieel

De maatregelen die voor de beoogde CO<sub>2</sub> - reductie moeten zorgen zijn opgenomen in ondersteunende document waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijken, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen ('Managementplan & energie management programma').



## DOELSTELLING KANTOOR (SCOPE 1 & 2)

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: Emissievrij in 2029 op hoofdkantoor Vianen t.o.v. referentiejaar 2017**  
*(Doelstelling wordt gerelateerd aan de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van De Wilde NL op het gebied van aardgas en elektriciteit)*

### Subdoelstellingen kantoor

- **In 2023 willen wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot van het aardgas met 2% verlagen t.o.v. 2017**

Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (1)	2%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (2)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

*(De subdoelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren)*



## REDUCTIEMAATREGELN KANTOOR

### Scope 1: directe eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.

Om de doelstellingen op het hoofdkantoor van De Wilde NL B.V. te kunnen behalen worden t/m 2029 onderstaande reductiemaatregelen toegepast:

### Emissievrij in 2029 op hoofdkantoor Vianen

- Toepassen slimme thermostaten
- Isolatie wanden en dak hoofdkantoor
- Plaatsing warmtepomp (2023-2024)
- Toepassen HR glas
- Volledig toepassen LED verlichting
- Duurzame energieopwekking op kantoordaken (zonnepanelen 2028-2029)
- Partnerships opzetten met groene energieleveranciers / adviseurs



## DOELSTELLING BRANDSTOF (SCOPE 1)

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO<sub>2</sub> -reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO<sub>2</sub> - reductie van 9% voor brandstof wagenpark t/m 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)**

*(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO2-reductie te monitoren)*

### Subdoelstellingen Brandstof

- In 2023 willen wij onze CO<sub>2</sub> - uitstoot van het wagenpark met 4% verlagen t.o.v. 2017
- In 2023 willen wij onze CO<sub>2</sub> - uitstoot van het materieel met 5% verlagen t.o.v. 2017
- **Totale reductie: 9% in 2023 t.o.v. 2017**

*(De subdoelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO2-reductie te monitoren.)*

Wagenpark	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Diesel	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Benzine	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
<b>Totaal</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>

*(De doestellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)*

Materieel	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
(B) diesel	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Aspen	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Propaan	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
<b>Totaal</b>	<b>5%</b>	<b>6,5%</b>	<b>8%</b>	<b>9,5%</b>	<b>11%</b>	<b>12,5%</b>	<b>14%</b>



## REDUCTIEMAATREGELN BRANDSTOF

### Scope 1: directe eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.

#### In 2029 willen wij onze uitstoot van het wagenpark met 24% verlagen t.o.v. 2017

- Hybride werken (meer thuiswerken)
- aanschaf elektrische auto's in vervangingsbeleid UTA (auto's)
- Aanschaf elektrische bussen in vervangingsbeleid CAO zodra mogelijk
- Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's

#### We reduceren de CO2-uitstoot van onze machines

- Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's
- Onderzoeken hoe we groot materieel kunnen verduurzamen (elektrisch of waterstof)



## DOELSTELLING PROJECTEN

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO<sub>2</sub> - reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO<sub>2</sub> - reductie van 39% op projecten in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)**

*(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren)*

### Subdoelstellingen Projecten

- In 2023 willen wij onze CO<sub>2</sub> - uitstoot voor projecten met 15% verlagen t.o.v. 2017

Projecten	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Brandstof materieel*	5%	6,5%	8%	9,5%	11%	12,5%	14%
Brandstof wagenpark**	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
<b>Totaal</b>	<b>15%</b>	<b>19%</b>	<b>23%</b>	<b>27%</b>	<b>31%</b>	<b>35%</b>	<b>39%</b>

\*100% projectaandeel

\*\* 74% projectaandeel

*(De doestellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)*



## REDUCTIEMAATREGELN PROJECTEN

### Scope 2: indirecte eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij veroorzaken door energie (elektriciteit) in te kopen.

#### We verduurzamen de energievoorziening op bouwplaatsen

- Inzetten op duurzame energie op projecten, in tenders
- Inzet van duurzame bouwkeet (zonnepanelen)
- Inzet van elektrisch gereedschap/materieel indien mogelijk
- Inzet blauwe diesel voor gereedschap/materieel
- Inzet rughellingplaat 2.0 met minder staal
- Verhogen productie prefab betonblokken



## DOELSTELLING KETEN

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO<sub>2</sub>-reductie van 15% in de keten (Scope 3) in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)**

*(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren)*

### Subdoelstellingen Scope 3

- In 2023 willen wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten met 6% verlagen t.o.v. 2017

KETEN	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
<b>Totaal</b>	<b>6%</b>	<b>7,5%</b>	<b>9%</b>	<b>10,5%</b>	<b>12%</b>	<b>13,5%</b>	<b>15%</b>

\*100% projectaandeel

\*\* 74% projectaandeel

*(De doestellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)*





## REDUCTIEMAATREGELN KETEN

### Scope 3: Uitstoot in de keten

Deze uitstoot wordt door onze leveranciers veroorzaakt, bijvoorbeeld als wij materialen bij hen afnemen.

We verminderen uitstoot van productie, transport en verwerking spoorstaven

- Ketensamenwerking voor hergebruik spoorstaven op hoofdspoor
- Tweede leven van bouwproducten zoals dwarsliggers, circulaire tegels, spoorstaven

We verminderen de ketenuitstoot van staal

- Toepassen verdikte uitgeholde rughellingplaten
- Daardoor minder transport
- Keteninitiatief voor verminderen staalaandeel

We verminderen de ketenuitstoot van ballast

- Hergebruik, gerecyclede ballast of ballast uit 'groene groeve'
- Transport zoveel mogelijk via spoor
- Brancheonderzoek naar reductiemogelijkheden in verwerkingsproces

We verminderen de uitstoot van zakelijke mobiliteit

- Stimuleren hybride werken, zuinig rijden en hotelovernachtingen bij grote/verre projecten

We verminderen de uitstoot van ingekocht beton

- CSC-gecertificeerd beton en beton met lage MKI-waarde
- Meer hergebruik of duurzame alternatieven



## ONZE KETENINITIATIEVEN

Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.

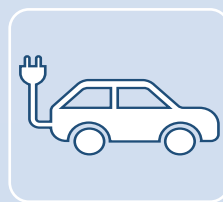


### Nederland CO2 Neutraal

Plenaire sessies  
4x per jaar

CO2 adviseurs

Passieve deelname



### Werkgroep Mobiliteit

Werkgroep branche  
4x per jaar

CO2 adviseurs

Actieve deelname

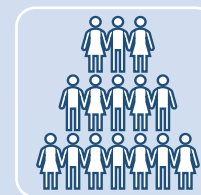


### Klankbord- bijeenkomst Duurzaamheid

Branchegenoten  
2x per jaar

Movares

Actieve deelname



### Duurzame inzetbaarheid

Presentatie  
inzetbaarheid

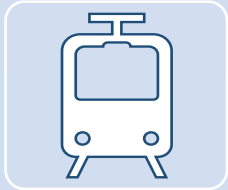
ProRail

Passieve deelname



## ONZE KETENINITIATIEVEN

Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.

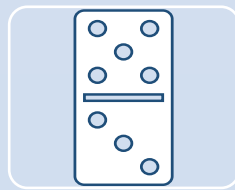


### Keteninitiatief rughellingplaat

Ketenanalyse

Alom, SVS, De Wilde

Actieve deelname

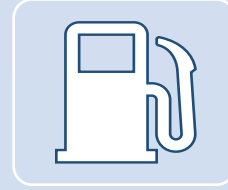


### Keteninitiatief circulaire tegel

Werkgroep

Studio Wae, De Wilde

Actieve deelname



### Keteninitiatief Blauwe Diesel

Werkgroep

Calpam, De Wilde

Actieve deelname