



Energie Management Programma voor 2020 De Wilde NL

(3.B.2)



Colofon			
Opgesteld	N. Bok	Paraaf:	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	Paraaf:	
Datum	01-04-2020		

Inhoudsopgave

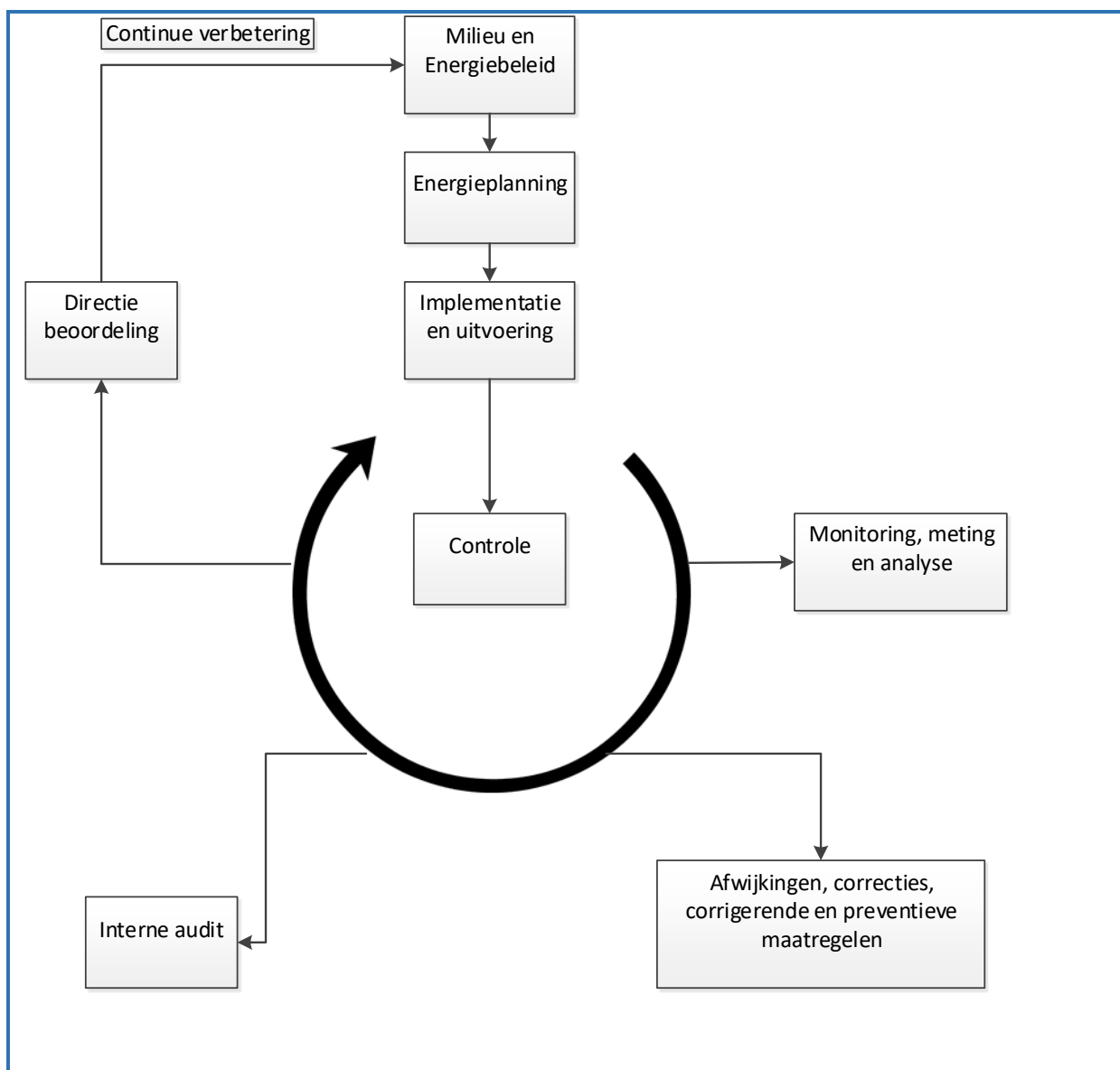
1	ENERGIE MANAGEMENT PROGRAMMA.....	3
1.1	Milieu- en energiebeleid	4
1.2	Beleidsverklaring	5
2.	PCDA-CYCLUS	6
2.1	PLAN: Inventariseren energieverbruik en reductiemogelijkheden.....	6
2.1.1	<i>Energieverbruik De Wilde NL</i>	6
2.1.2	<i>Wijzigingen 2020</i>	8
2.1.3	<i>Energieverbruik in de keten (scope 3)</i>	8
2.1.4	<i>Energie reductie kansen</i>	9
2.2.	DOE: Implementatie	9
2.3	CHECK: Monitoren.....	10
2.4	ACT: Bijsturen en continu verbeteren	10
2.4.1	<i>Stroomschema milieu-systeem</i>	10
3.	REKENVOORBEELD CONVERSIEFACTOREN BRANDSTOF	11
4.	KANSENREGISTER 2019-2020.....	12
4.1	Bijlage kansenregister 2019-2020	12
5.	DOELSTELLINGEN EN REDUCTIEMAATREGELEN 2020	13
3.1	Bijlage Energiedoelstellingen en reductiemaatregelen	13

1 ENERGIE MANAGEMENT PROGRAMMA

Het energie management programma is onderdeel van het milieu- en energiebeleid binnen De Wilde NL. Het doel van het energie management programma is om de structuur in het milieu- en energiebeleid te waarborgen. Daarnaast staat het plan wie er verantwoordelijk is voor de onderdelen van het energiebeleid.

Het programma is gebaseerd op het handboek CO₂-prestatieladder van de SKAO.

Dit document is opgesteld volgens de PCDA-cyclus (Plan Do Check Act) uit de NEN- ISO 50001 weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: PCDA-cyclus intern

1.1 Milieu- en energiebeleid

Het milieu- en energiebeleid wordt jaarlijks vastgesteld door het directieteam van De Wilde NL en vastgelegd in de beleidsverklaring. In dit energie management programma wordt de beleidsverklaring vertaald naar concrete maatregelen en doelstellingen. Hoe dit beleid gecommuniceerd wordt ligt vast in het communicatieplan (3.C.2 Communicatieplan).

De beleidsverklaring is begin 2020 vernieuwd.

Missie

De Wilde Spoorwegbouw wil een kwalitatief hoogwaardige en betrouwbare partner zijn. Maar bijna net zo belangrijk is het streven naar een gezonde continuïteit in de werken en een optimalisatie van de winst. Langdurige relaties met opdrachtgevers, onderaannemers en medewerkers staan bij ons hoog in het vaandel. Wij streven in de uitvoering naar hoogwaardige producten, waarin veiligheid en kwaliteit naast aandacht voor milieu en de leefomgeving voorop staan.



Speerpunten van ons zijn:

- Het ontzorgen van onze klanten
- Nakomen van afspraken
- Reactiesnelheid
- Vakbekwaamheid
- Milieubewust

Visie

Voor het continu ontwikkelen en uitbreiden van onze kennis en ervaring op de verschillende vakgebieden spelen we in op de kansen in de markt en kunnen we verschillende opdrachtgevers nog beter bedienen. Vanuit ons centraal gelegen hoofdkantoor in Vianen beheren wij onze projecten doelmatig waarbij maatschappelijk verantwoord ondernemen een belangrijke rol speelt. Aandacht voor het milieu, voor onze mensen en onze klanten is voor ons niet weg te denken.

Wat betekent dat concreet voor ons milieubeleid?

- Sterkere verankeren van ons milieubeleid binnen de organisatie
- Ook richten op leefomgeving, recycling en milieuvriendelijke toepassingen
- Realiseren van milieuvriendelijker brandstofgebruik
- Vaststellen van persoonlijke doelstellingen op het gebied van brandstofbesparing

1.2 Beleidsverklaring

BELEIDSVERKLARING



Beleidsverklaring

De directie van De Wilde NL bv is zich bewust van haar verantwoordelijkheid met betrekking tot de zorg voor Veiligheid, Gezondheid, Welzijn en Milieu (VGWM).

Het creëren en handhaven van veilige en milieuverantwoorde arbeidsomstandigheden zijn in onze organisatie belangrijke doelstellingen en een vast onderdeel van het algemene bedrijfsbeleid.

Kwaliteit

- Wij streven altijd naar een duurzame relatie en kiezen voor de lange termijn samenwerking.
- Wij motiveren onze mensen om onze MVO-standaard na te streven door het regelmatig volgen van training en opleiding.
- Wij maken heldere afspraken en komen deze na, waardoor wij onze klant en opdrachtgevers het vertrouwen geven dat wij het gewenste resultaat leveren.
- Wij werken altijd volgens geldende wet- en regelgeving.
- We weten, meten en verbeteren met behulp van ons managementsysteem voortdurend onze prestaties, conform de meest actuele versie van ISO 9001; VCA; NVW; Erkenningregeling ProRail; CO2-prestatieladder; Veiligheidsladder.

Arbo & Veiligheid

- Wij bieden al onze medewerkers, onderaannemers en inleenpersoneel een veilige en gezonde werkomgeving.
- Wij voeren onze activiteiten op een dusdanige wijze uit dat we (bijna) ongevallen, incidenten en schade aan materieel en middelen zoveel mogelijk voorkomen en veiligheids- en gezondheidsrisico's minimaliseren.
- Wij hebben inzicht in de oorzaken en gevolgen van incidenten/ongevallen en ontwikkelen hiermee ons lerend vermogen, teneinde ons IF-cijfer te verlagen.
- Wij zorgen ervoor dat het veiligheidsbewustzijn van onze mensen continu wordt gevoed met alle benodigde informatie tijdens kick-offs, toolboxmeetings, VGM-overleg, BHV- en EHBO-training.
- Wij hanteren een strikte arbeidshygiënische strategie om onze mensen te beschermen tegen dagelijkse veiligheids- en gezondheidsrisico's.

Milieu & Duurzaamheid

- Wij streven naar een continue verduurzaming van de bedrijfsvoering door energiebesparing en het reduceren van CO₂-uitstoot.
- Ons doel is het beschermen van het milieu door het voorkomen dan wel verkleinen van de negatieve effecten van onze activiteiten en producten op het milieu.
- Wij passen duurzame materialen, materieel en technieken toe.
- Wij creëren een schoner en groener milieu door het verminderen van vervuiling en afval.
- Wij maken zo veel als mogelijk gebruik van duurzame brandstoffen en realiseren een energiezuinig kantoor.

Het management is verantwoordelijk en aanspreekbaar voor de waarborging van de risicobeheersing op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu en zal daartoe te allen tijde de noodzakelijke middelen ter beschikking stellen, om maatregelen te nemen en daaraan gerelateerde doelstellingen te realiseren.

Vianen, 12-02-2020

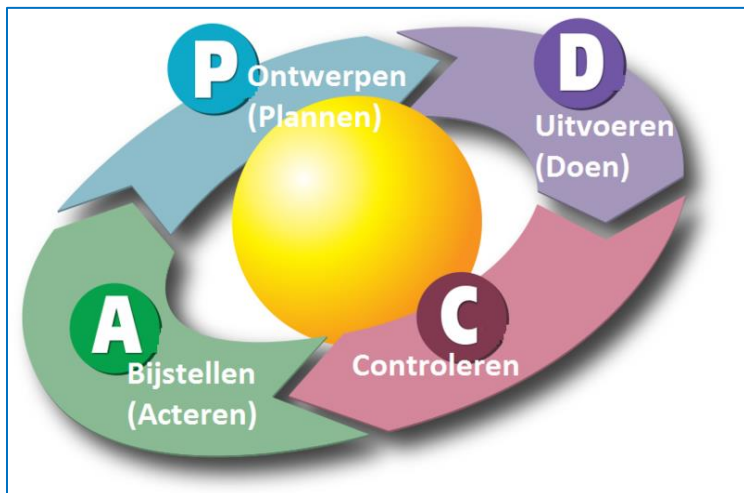


J.A.G. de Wilde
directeur

2. PCDA-CYCLUS

2.1 PLAN: Inventariseren energieverbruik en reductiemogelijkheden

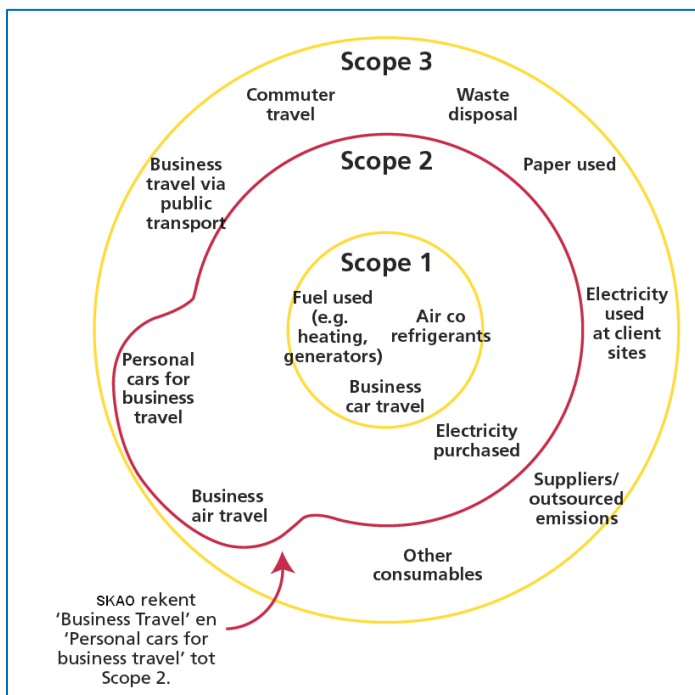
De eerste stap voor het reduceren van het energieverbruik is het energieverbruik van de organisatie en in de keten inzichtelijk maken.



Figuur 2: PCDA-cyclus

2.1.1 Energieverbruik De Wilde NL

Door De Wilde NL wordt jaarlijks het energieverbruik in kaart gebracht. De inventarisatie wordt uitgevoerd conform het scope diagram uit ISO14064-1, zoals weergegeven in figuur 2



Figuur 3: Scope diagram

De afdeling KAM stelt de emissie-inventaris op en is eindverantwoordelijk hiervoor. De kwaliteit van de inventarisatie wordt geborgd door het document 4.A.2 kwaliteitsmanagementplan emissie-inventaris.

In het kwaliteitsmanagementplan staat beschreven wie voor de verschillende onderdelen van de emissie-inventaris verantwoordelijk is. Voor het in kaart brengen van de emissies wordt gebruik gemaakt van twee hulpmiddelen, de CO₂ project template en de Carbon Footprint Calculator. De CO₂ project template zorgt ervoor dat de emissies op projectniveau geregistreerd worden. In de Carbon Footprint calculator worden de volgende energieverbruiken omgerekend naar CO₂ uitstoot:

Scope 1, directe emissiebronnen:	Scope 2, indirecte emissiebronnen:
➤ brandstofverbruik (fuel used): materieel;	➤ elektriciteitsverbruik;
➤ brandstofverbruik auto's;	➤ zakelijk gebruik privé auto;
➤ aardgas;	➤ laadtransacties elektrische auto's

Om de carbon footprint te bepalen van De Wilde zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂ bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in "De CO₂-Prestatieladder/ Het certificeren" (SKAO versie 3.0_2016) gehanteerd. Bepaalde conversiefactoren zijn in 2019 gewijzigd. In 2020 zijn opnieuw wijzigingen doorgevoerd die grote impact op ons brandstofverbruik zouden kunnen hebben. (zie 2.1.2) Wijzigingen in 2019 zijn aangepast in onze emissie inventaris en carbon footprint. Wijzigingen in 2020 worden apart benoemd.

	26-1-2019	oud:	26-1-2019				26-1-2020	
		Nieuw:	26-1-2020					
Brandstofverbruik materieel	WTW*						Brandstofverbruik materieel	WTW
Diesel (materieel)	0,00323		3,23 nieuw 3,23 oud				Diesel (materieel)	0,00323
Blauwe diesel 20 (biodiesel)	0,00267		2,67 nieuw 2,67 oud				Blauwe diesel 20 (biodiesel)	0,00267
LPG	0,001806		geen wijziging 1,806 oud				LPG	geen wijziging
Ad blue			geen wijziging				Ad blue	n.v.t.
Propan voor heftruck	0,001725		geen wijziging				Zuurstof	n.v.t.
Propan per liter	0,001725		geen wijziging 1,725 oud				Propan per liter	0,001725
Acetyleen	0,003145		geen wijziging				Acetyleen	0,003145
Weldmix	5,34E-05		geen wijziging				Weldmix	5,34E-05
Aspen	0,002741		2,15 nieuw 2,78 oud				Aspen	0,00215
Brandstofverbruik auto's							Brandstofverbruik auto's	
Benzine	0,00274		0,202 nieuw 2,74 oud				Benzine	0,000202
Diesel	0,00323		0,209 nieuw 3,23 oud				Diesel	0,000209
Blauwe diesel 20 (biodiesel)	0		nieuw in 2019				Blauwe diesel 20 (biodiesel)	0
Brandstofverbruik verwarming							Brandstofverbruik verwarming	
Aardgas locatie Vianen	0,00189		geen wijziging 1,89 oud				Aardgas locatie Vianen	0,00189
Directe Emissiebronnen (scope 1)			* WTW /1000 ivm omrekenen naar ton				Directe Emissiebronnen (scope 1)	
Elektriciteitsverbruik							Elektriciteitsverbruik	
Elektriciteit (locatie Vianen) groen	0		0 nieuw 0 oud				Elektriciteit (locatie Vianen)	0
Elektrisch rijden (grijze stroom)	0,000649		0,092 nieuw 0,649 oud				Elektrisch rijden (grijze stroom)	0,000092

Zoals beschreven staat in het kwaliteitsplan voor de emissie-inventaris (4.A.2) voert de KAM-afdeling een kwaliteitscontrole op de data uit. Hierbij wordt gekeken of de organisatiegrenzen correct zijn, de gegevens onder de juiste scope zijn verwerkt en of de juiste conversiefactoren zijn gebruikt.

Nadat de emissie-inventaris is opgesteld, wordt door de KAM-afdeling een energie auditverslag (document 2.A.3) opgesteld, waarbij gelet wordt op significant energieverbruik. Dit energie-auditverslag is de basis voor het signaleren van reductiemogelijkheden.

2.1.2 Wijzigingen 2020

Op 24-01-2020 zijn weer wijzigingen doorgevoerd op de conversiefactoren brandstofverbruik personenvervoer.

In 2013 is binnen De Wilde ervoor gekozen om diesel en benzine als liter/conversie mee te nemen i.p.v. kilometer/conversie. Dit had met name te maken met de complexiteit van het berekenen per rit per medewerker. Echter is het verschil tussen beide berekeningsmethoden dusdanig ingrijpend dat het voor 2020 wel interessant is om een switch naar de nieuwe berekening te maken.

De uitstoot van broeikasgassen door personenvervoer wordt berekend door het aantal voertuig- of reizigerskilometers te vermenigvuldigen met de emissiefactoren in Categorie personenvervoer. Een reizigerskilometer is een eenheid voor de afstand die een individuele reiziger met een bepaald vervoermiddel aflegt. Bij personenauto's en –bussen moet dus elke individuele reisafstand vermenigvuldigd worden met de factor in Categorie personenvervoer en vervolgens gedeeld door het aantal inzittenden.

Een rekenvoorbeeld is toegevoegd en zal tijdens de CO₂-prestatieladder nader besproken worden.

2.1.3 Wijzigingen Borging 2020

Onderzoek heeft uitgewezen dat de bestaande manier van informatievoorziening omslachtig en te tijdrovend is. In de afgelopen jaren zijn op sommige gegevens schattingen uitgevoerd die wij in de toekomst beter willen monitoren. Vooral de betrokkenheid door de directie heeft tot de nieuwe manier van beheersing geleidt.

- Afvalfacturen wekelijks door nieuwe KAM-assistente laten invoeren en beoordelen
- Inkoop staal De Wilde wekelijks door nieuwe KAM-assistente laten invoeren en beoordelen
- Financiële mutaties per project voor het geldende jaar gebruiken i.p.v. opdrachtsom om te relativeren aan CO₂-uitstoot
- Bepalen PMC koppelen aan financiële mutaties om belang en invloed duidelijk te maken
- Nieuwe KAM-Assistente verantwoordelijk maken voor informatievoorziening CO₂-prestatieladder met eindcontrole KAM-Coördinator
- Nieuwe berekening voor brandstofverbruik (i.p.v. per liter gebruik maken van conversiefactor per gereden kilometer)
- Beter inzichtelijk maken van relatie werkvolumen en CO₂- uitstoot
- Projectenlijst alleen met gunningsplichtige projecten

2.1.4 Energieverbruik in de keten (scope 3)

De scope 3 gegevens worden verzameld door de afdeling KAM. De KAM-afdeling en directie inventariseert de projecten die relevant zijn voor de uitgevoerde ketenanalyses en vraagt de gegevens om tot de scope 3 emissiecijfers te komen op bij de crediteuren- en project administratie, projectleiders en werkvoorbereiders. De kwaliteitsborging van de gegevens staat beschreven in het document 4.A.2 Kwaliteitsplan.

Scope 3:

- overige indirecte emissiebronnen, deze zijn in een aparte scope 3 emissie inventarisatie meegenomen.

2.1.5 Energie reductie kansen

Kansen voor energievermindering en CO₂-reductie uit het KAM-jaarplan worden geregistreerd in het document 1.B.1 Kansenregister, dat wordt beheerd door de afdeling KAM-afdeling. Het kansenregister is opvraagbaar bij de beherende afdeling. Daarnaast is iedereen binnen De Wilde NL vrij om ideeën voor energie reductie aan te dragen via het emailadres co2@dewildebv.nl of de “De Wilde app”. Sinds 01-01-2018 is er een persoonlijke doelstelling per medewerker vastgesteld op het gebied van verbeterideeën. Iedere medewerker moet 1 verbeteridee per jaar indienen. Dat kan op het gebied van kwaliteit, arbo of milieu zijn. De verbeterideeën worden als mogelijk omgezet en de beste idee van het jaar wordt gewaardeerd met een wisselbeker. Ook is er sinds dit jaar een persoonlijke doelstelling op het gebied van brandstofverbruik.

1.B.1 kansenregister De Wilde NL 2019-2020									
2019									
Nr.	Scope	Energieaspect	Doelstelling	Mogelijke maatregelen	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijk	Documenten
1	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	Realisatie van een tankstation voor blauwe diesel voor materieel en bedrijfswagens + verhogen elektrische laadtransacties	verlaging van brandstofverbruik door schone motoren	eind 2019	hoog	JDW+NBO	managementreview
2	1	Verlaging gasverbruik	Verlaging gasverbruik van 1% t.o.v. 2017	*Uitzoeken hoog gasverbruik 2018. *Uitzoeken of zonnepanelen ook gebruikt kunnen worden voor verwarming.	reductie gasverbruik, financiële besparing, milieubewust	2019	middel	MSW+NBO	managementreview
3	2	Verlaging stroomverbruik	Verlaging stroomverbruik van 1% t.o.v. 2017	*Realisatie LED verlichting kantoor. *Verhogen laadtransacties elektrische auto's. *onderzoek gehuurde zonnepanelen op ons dak.	reductie stroomverbruik, financiële besparing, milieubewust	per kwartaal	middel	NBO-directie	managementreview
Scope 3									
4	3	verduurzamen keten	reductie van 5 ton CO ₂ bij extern transport t.o.v. 2017	*4x per jaar transportbewegingen en voertuigen van Alom en Verwaal inzichtelijk maken.	reductie CO ₂ uitstoot, financiële besparing, bewustwording van slimme logistiek	per kwartaal	laag	NBO	managementreview
Persoonlijke doelstellingen									
5	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	*verplichte deelname aan cursus zijrijden *verlagen brandstofverbruik door toepassen maatregelen uit cursus	verhoging van het milieubewustzijn en meer kennis in het gebruik van je auto	Q4-2019	middel	MSW+NBO	managementreview
2020									
Nr.	Scope	Energieaspect	Doelstelling	Mogelijke maatregelen	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijk	Documenten
1	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	Realisatie van een tankstation voor blauwe diesel voor materieel en bedrijfswagens + verhogen elektrische laadtransacties	verlaging van brandstofverbruik door schone motoren	per kwartaal	hoog	JDW+NBO	managementreview
2	1	Verlaging gasverbruik	Verlaging gasverbruik van 1% t.o.v. 2017	*per kwartaal bijhouden van gasverbruik om beter inzicht te krijgen en makkelijk bij te kunnen sturen	reductie gasverbruik, financiële besparing, milieubewust	per kwartaal	middel	JDW+NBO	managementreview
3	2	Verlaging stroomverbruik	Verlaging stroomverbruik van 1% t.o.v. 2017	*Realisatie LED verlichting kantoor afdelingen *onderzoek zonnepanelen op ons dak.	reductie stroomverbruik, financiële besparing, milieubewust	per kwartaal	middel	NBO-directie	managementreview
4	1+2	Energie label hoofdkantoor	Tot 2023 energielabel (minimaal C)	advies inschakelen voor behalen energielabel	beter inzicht in bedrijfspand cijfers	Q1-2021	middel	JDW+NBO	zie internet
Scope 3									
5	3	verduurzamen keten	nieuwe ketenanalyse bedenken	nieuwe ketenanalyse bedenken en uitvoeren voor 2021	reductie CO ₂ uitstoot, financiële besparing, bewustwording van slimme afvalverwerking	2021	laag	NBO	managementreview
6	3	MKI waarden inzichtelijk maken op projectniveau	MKI berekening implementeren op projectniveau	uitzoeken hoe wij deze berekeningen zouden kunnen omzetten op projectniveau	Voor gunningsplichtige projecten wordt er een MKI berekening gedaan. Deze waarde kunnen wij gebruiken op projectniveau	Q3-4	laag	JDW+NBO	duo calc / mki berekening per project
Persoonlijke doelstellingen									
7	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	*secure bijhouden van gereden kilometers *eventueel nieuwe aanschaf tankpas buiten Shell om (multipas) *verlagen brandstofverbruik door toepassen maatregelen uit cursus *tanks bedrijfsbusjes aan blauwe diesel tank in Vianen vanaf Q4-2020	verhoging van het milieubewustzijn en meer kennis in het gebruik van je auto	Q4-2020	middel	NBO	managementreview

Figuur 4: 1.B.1 Kansenregister

Bovengenoemde kansenregister is over 2019-2020. De nog openstaande kansen van 2019 zijn opgenomen in de actielijst en de rapportages emissie-beoordeling, emissie inventaris.

2.2. DOE: Implementatie

Vanuit het kansenregister wordt geanalyseerd welke maatregelen in aanmerking komen voor implementatie in de algemene bedrijfsvoering. De afdeling KAM onderzoekt besparende maatregelen uit de markt en het kansenregister en bespreekt mogelijke energie- en CO₂-reductiedoelstellingen met de directie van De Wilde NL. De directie stelt de maatregelen en de daarbij behorende doelstellingen vast in een directieoverleg.

Daarnaast wordt er door de projectleiders en werkvoorbereiders geanalyseerd welke reductiemaatregelen uit het kansenregister geïmplementeerd kunnen worden op de projecten. Voor de scope 3 emissies zijn de CO₂-reducerende maatregelen en bijbehorende doelstellingen gefocust op de significante energieverbruiken (uit de ketenanalyse).

De vastgestelde doelen en bijbehorende maatregelen uit het directieoverleg worden opgenomen in een doelstellingenmatrix, (bijlage 2). In deze doelstellingen matrix wordt een verantwoordelijk functionaris benoemd om het programma te implementeren.

Deze functionaris zorgt voor het uitzetten van acties binnen de organisatie en voor de daarbij horende communicatie. Daarnaast bepaald de functionaris welke hulpmiddelen hij/zij nodig heeft voor het realiseren van de doelstellingen.

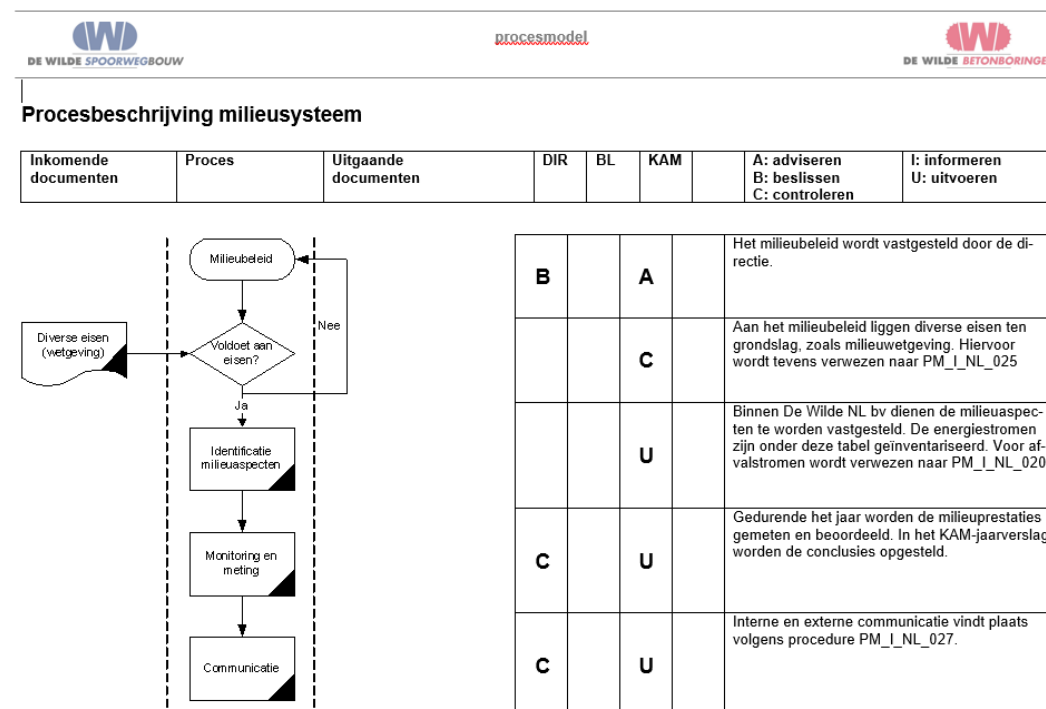
2.3 CHECK: Monitoren

Twee keer per jaar wordt de voortgang ten opzichte van de reductie-doelstellingen (van scope 1, 2 en 3) bepaald, middels het document 4.B en 5.B voortgangsrapportage CO₂-reductie. De actiehouder uit de doelstellingenmatrix rapporteert de voortgang aan de afdeling KAM. Hier worden de resultaten beoordeelt en besproken met de directie. Daarnaast worden deze voortgangsrapportages twee keer per jaar intern en extern gecommuniceerd. Aan de hand van interne audits wordt de voortgang gemonitord.

2.4 ACT: Bijsturen en continu verbeteren

Een onderdeel van de jaarlijkse directiebeoordeling van het kwaliteitssysteem is de beoordeling van het milieu- en energiebeleid. Input voor de directiebeoordeling zijn de voortgangsrapportages, en de uitkomsten uit interne audits. In de directiebeoordeling wordt bepaald of bijsturing noodzakelijk is. Deze beoordeling vormt mede de input voor het begin van het proces, waardoor de loop gesloten is.

2.4.1 Stroomschema milieu-systeem



*Verder wordt verwezen naar de managementreview van 2019-2020. Hierin wordt het KAM-jaarverslag 2019 en het KAM-jaarplan 2020 nader toegelicht.



3. REKENVOORBEELD CONVERSIEFACTOREN BRANDSTOF

Rekenvoorbeeld conversiefactor per personenvervoer				
gereden kilometer diesel 2019	871347	ton CO2 diesel	ton CO2 benzine	Totaal ton CO2
gereden kilometer benzine 2019	122373	182,1	24,7	206,8
getankte liters diesel 2019	75142,02	ton CO2 diesel oud	ton CO2 benzine oud	totaal ton CO2
getankte liters benzine 2019	7565,34	242,7	20,7	263,4
conversiefactor benzine	0,000202			
conversiefactor diesel	0,000209			
<u>Nieuwe methode</u>				
De uitstoot van broeikasgassen door personenvervoer wordt berekend door het aantal voertuig- of reizigerskilometers te vermenigvuldigen met de emissiefactoren in Categorie personenvervoer . Een reizigerskilometer is een eenheid voor de afstand die een individuele reiziger met een bepaald vervoermiddel aflegt. Bij personenauto's en –bussen moet dus elke individuele reisafstand vermenigvuldigd worden met de factor in Categorie personenvervoer en vervolgens gedeeld door het aantal inzittenden.				
<u>Oude methode</u>				
gebruik conversiefactor voor voertuigen en schepen				
conversiefactor benzine		2,74 CO2 per kg	0,00274 per ton	
conversiefactor diesel		3,23 CO2 per kg	0,00323 per ton	



4. KANSENREGISTER 2019-2020

4.1 Bijlage kansenregister 2019-2020

1.B.1 kansenregister De Wilde NL 2019-2020

2019									
Nr.	Scope	Energieaspect	Doelstelling	Mogelijke maatregelen	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijk	Documenten
1	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	Realisatie van een tankstation voor blauwe diesel voor materieel en bedrijfswagens + verhogen elektrische laadtransacties	verlaging van brandstofverbruik door schone motoren	eind 2019	hoog	JDW+NBO	managementreview
2	1	Verlaging gasverbruik	Verlaging gasverbruik van 1% t.o.v. 2017	*Uitzoeken hoog gasverbruik 2018. *Uitzoeken of zonnepanelen ook gebruikt kunnen worden voor verwarming.	reductie gasverbruik, financiële besparing, milieubewust	2019	middel	MSW+NBO	managementreview
3	2	Verlaging stroomverbruik	Verlaging stroomverbruik van 1% t.o.v. 2017	*Realisatie LED verlichting kantoor. *Verhogen laadtransacties elektrische auto's. *onderzoek gehuurde zonnepanelen op ons dak.	reductie stroomverbruik, financiële besparing, milieubewust	per kwartaal	middel	NBO-directie	managementreview
Scope 3									
4	3	verduurzamen keten	reductie van 5 ton Co2 bij extern transport t.o.v. 2017	*4x per jaar transportbewegingen en voertuigen van Alom en Verwaal inzichtelijk maken.	reductie CO2 uitstoot, financiële besparing, bewustwording van slimme logistiek	per kwartaal	laag	NBO	managementreview
Persoonlijke doelstellingen									
5	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	*verplichte deelname aan cursus zijng rijden *verlagen brandstofverbruik door toepassen maatregelen uit cursus	verhoging van het milieubewustzijn en meer kennis in het gebruik van je auto	Q4-2019	middel	MSW+NBO	managementreview
2020									
Nr.	Scope	Energieaspect	Doelstelling	Mogelijke maatregelen	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijk	Documenten
1	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	Realisatie van een tankstation voor blauwe diesel voor materieel en bedrijfswagens + verhogen elektrische laadtransacties	verlaging van brandstofverbruik door schone motoren	per kwartaal	hoog	JDW+NBO	managementreview
2	1	Verlaging gasverbruik	Verlaging gasverbruik van 1% t.o.v. 2017	* per kwartaal bijhouden van gasverbruik om beter inzicht te krijgen en makkelijke bij te kunnen sturen	reductie gasverbruik, financiële besparing, milieubewust	per kwartaal	middel	JDW+NBO	managementreview
3	2	Verlaging stroomverbruik	Verlaging stroomverbruik van 1% t.o.v. 2017	*Realisatie LED verlichting kantoor afhandelen *onderzoek zonnepanelen op ons dak.	reductie stroomverbruik, financiële besparing, milieubewust	per kwartaal	middel	NBO-directie	managementreview
4	1-2	Energie label hoofdkantoor	Tot 2023 energielabel (minimaal C)	advies inschakelen voor behalen energielabel	beter inzicht in bedrijfspand cijfers	Q1-2021	middel	JDW+NBO	zie internet
Scope 3									
5	3	verduurzamen keten	nieuwe ketenanalyse bedenken	nieuwe ketenanalyse bedenken en uitvoeren voor 2021	reductie CO2 uitstoot, financiële besparing, bewustwording van slimme afvalverwerking	2021	laag	NBO	managementreview
6	3	MKI waarden inzichtelijk maken op projectniveau	MKI berekening implementeren op projectniveau	uitzoeken hoe wij deze berekeningen zouden kunnen omzetten op projectniveau	Voor gunningsplichtige projecten wordt er een MKI berekening gedaan. Deze waarde kunnen wij gebruiken op projectniveau	Q3-4	laag	JDW+NBO	duo calc / mki berekening per project
Persoonlijke doelstellingen									
7	1	brandstofverbruik	Verlaging brandstofverbruik voor materieel en bedrijfswagens	*secure bijhouden van gereden kilometers *eventueel nieuwe aanschaf tankpas buiten Shell om (multipas) *verlagen brandstofverbruik door toepassen maatregelen uit cursus *tanken bedrijfsbusjes aan blauwe diesel tank in Vianen vanaf Q4-2020	verhoging van het milieubewustzijn en meer kennis in het gebruik van je auto	Q4-2020	middel	NBO	managementreview

5. DOELSTELLINGEN EN REDUCTIEMAATREGELEN 2020

Zijn in bijlage toegevoegd achter aan het document.

3.1 Bijlage Energiedoelstellingen en reductiemaatregelen

Scope 1,2 en 3 reductiedoelstellingen maatregelen