



KWANTITATIEVE DOELSTELLINGEN 2023-2029

De WILDE NL B.V.



ONZE LANGE TERMIJN DOELEN



Ons hoofdkantoor te Vianen zal in 2029 emissievrij zijn (scope 1 & 2)



24% minder CO₂ - uitstoot op brandstof in 2029 t.o.v. 2017 (scope 1)



26% minder CO₂ - uitstoot totaal Scope 1 in 2029 t.o.v. 2017 (scope 1)



39% minder CO₂ - uitstoot op projecten in 2029 t.o.v. 2017



15% minder CO₂ - uitstoot in de keten in 2029 t.o.v. 2017 (scope 3)



Behalen energielabel A of B tot 2025



HOOFDDOELN 2023



2023-2024 plaatsen warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij in 2029



CO₂ - reductie (totaal scope 1) van 11% in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO₂ - reductie van 9% voor brandstof wagenpark in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO₂ - reductie van 15% op projecten in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)



CO₂ - reductie van 6% in de keten in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)



OVERZICHT DOELSTELLINGEN

De Wilde heeft zich tot doel gesteld om haar CO₂- uitstoot in Scope 1, 2, 3 en op projecten te reduceren.

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1*	11%	13,5%	16%	18,5%	21%	23,5%	26%
Scope 2**	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Scope 3***	6%	7,5%	9%	10,5%	12%	13,5%	15%
Projecten****	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

* brandstof wagenpark, brandstof materieel, aardgas hoofdkantoor

** elektriciteit hoofdkantoor

*** afval, transport, inkoop staal

**** incl. projectaandeel 74% brandstof wagenpark, 100% brandstof materieel

De maatregelen die voor de beoogde CO₂-reductie moeten zorgen zijn opgenomen in een ondersteunend document waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijken, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen ('Managementplan').



DOELSTELLING KANTOOR (SCOPE 1 & 2)

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: Emissievrij in 2029 op hoofdkantoor Vianen t.o.v. referentiejaar 2017**

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de totale CO₂-uitstoot van De Wilde NL op het gebied van aardgas en elektriciteit)

Subdoelstellingen kantoor

- **In 2023 willen wij onze CO₂-uitstoot van het aardgas met 2% verlagen t.o.v. 2017**

Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (1)	2%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (2)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(De subdoelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)



REDUCTIEMAATREGELN KANTOOR

Scope 1: directe eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.

Om de doelstellingen op het hoofdkantoor van De Wilde NL B.V. te kunnen behalen worden t/m 2029 onderstaande reductiemaatregelen toegepast:

Emissievrij in 2029 op hoofdkantoor Vianen

- Toepassen slimme thermostaten
- Isolatie wanden en dak hoofdkantoor
- Plaatsing warmtepomp (2023-2024)
- Toepassen HR glas
- Volledig toepassen LED verlichting
- Duurzame energieopwekking op kantoordaken (zonnepanelen 2028-2029)
- Partnerships opzetten met groene energieleveranciers / adviseurs



DOELSTELLING BRANDSTOF (SCOPE 1)

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂ -reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO₂ - reductie van 9% voor brandstof wagenpark t/m 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)**
(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO2-reductie te monitoren)

Subdoelstellingen Brandstof

- In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot van het wagenpark met 4% verlagen t.o.v. 2017
- In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot van het materieel met 5% verlagen t.o.v. 2017
- **Totale reductie: 9% in 2023 t.o.v. 2017**
(De subdoelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO2-reductie te monitoren.)

Wagenpark	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Diesel	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Benzine	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Totaal	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%

(De doestellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)

Materieel	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
(B) diesel	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Aspen	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Propaan	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Totaal	5%	6,5%	8%	9,5%	11%	12,5%	14%



REDUCTIEMAATREGELLEN BRANDSTOF

Scope 1: directe eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.

In 2029 willen wij onze uitstoot van het wagenpark met 24% verlagen t.o.v. 2017

- Hybride werken (meer thuiswerken)
- aanschaf elektrische auto's in vervangingsbeleid UTA (auto's)
- Aanschaf elektrische bussen in vervangingsbeleid CAO zodra mogelijk
- Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's

We reduceren de CO2-uitstoot van onze machines

- Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's
- Onderzoeken hoe we groot materieel kunnen verduurzamen (elektrisch of waterstof)



DOELSTELLING PROJECTEN

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂ - reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO₂ - reductie van 39% op projecten in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)**

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)

Subdoelstellingen Projecten

- In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot voor projecten met 15% verlagen t.o.v. 2017

Projecten	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Brandstof materieel*	5%	6,5%	8%	9,5%	11%	12,5%	14%
Brandstof wagenpark**	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Totaal	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

*100% projectaandeel

** 74% projectaandeel

(De doestellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)



REDUCTIEMAATREGELN PROJECTEN

Scope 2: indirecte eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij veroorzaken door energie (elektriciteit) in te kopen.

We verduurzamen de energievoorziening op bouwplaatsen

- Inzetten op duurzame energie op projecten, in tenders
- Inzet van duurzame bouwkeet (zonnepanelen)
- Inzet van elektrisch gereedschap/materieel indien mogelijk



DOELSTELLING KETEN

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) onderstaande CO₂ - reductie te realiseren.

- **Hoofddoel: CO₂ - reductie van 15% in de keten (Scope 3) in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)**

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)

Subdoelstellingen Scope 3

- In 2023 willen wij onze CO₂ - uitstoot in de keten met 6% verlagen t.o.v. 2017

Projecten	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Totaal	6%	7,5%	9%	10,5%	12%	13,5%	15%

*100% projectaandeel

** 74% projectaandeel

(De doestellingen zijn bedoeld voor een reductie per jaar t.o.v. het referentiejaar en worden niet per jaar bij elkaar opgeteld)



REDUCTIEMAATREGELLEN KETEN

Scope 3: Uitstoot in de keten

Deze uitstoot wordt door onze leveranciers veroorzaakt, bijvoorbeeld als wij materialen bij hen afnemen.

We verminderen uitstoot van productie, transport en verwerking spoorstaven

- Ketensamenwerking voor hergebruik spoorstaven op hoofdspoor
- Tweede leven van bouwproducten zoals dwarsliggers, circulaire tegels, spoorstaven

We verminderen de ketenuitstoot van staal

- Toepassen verdikte uitgeholde rughellingplaten
- Daardoor minder transport
- Keteninitiatief voor verminderen staalaandeel

We verminderen de ketenuitstoot van ballast

- Hergebruik, gerecyclede ballast of ballast uit 'groene groeve'
- Transport zoveel mogelijk via spoor
- Brancheonderzoek naar reductiemogelijkheden in verwerkingsproces

We verminderen de uitstoot van zakelijke mobiliteit

- Stimuleren hybride werken, zuinig rijden en hotelovernachtingen bij grote/verre projecten

We verminderen de uitstoot van ingekocht beton

- CSC-gecertificeerd beton en beton met lage MKI-waarde
- Meer hergebruik of duurzame alternatieven