



# CO<sub>2</sub> ENERGIE BEOORDELING 2022

---

## Eis 2.A.2

Rapportage januari - december 2022

De Wilde NL

T(0348) 47 01 46  
[www.dewildebv.nl](http://www.dewildebv.nl)

Edilonweg 8  
4131 PC Vianen



**DE WILDE SPOORWEG BOUW**

**DE WILDE SPOORWEG BOUW**

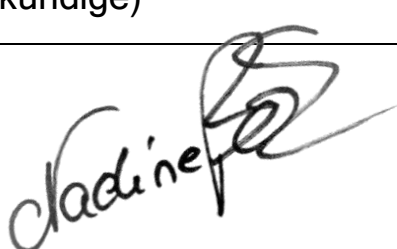

Organisatie : De Wilde NL

Titel : Energiebeoordeling over 2022 en  
Doelstellingen vanaf 2023

Doel: Beoordeling in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Datum : 10-05-2023

Status : definitief (versie 4)

Auteur	Autorisatie
N. Bok (Veiligheidskundige)	J.A.W. de Wilde (directeur)
	

## Inhoudsopgave

1	INLEIDING.....	4
1.1	Leeswijzer.....	4
2	ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1 en 2.....	5
2.1	Controle op inventarisatie van emissies.....	5
2.2	Analyse trends en voortgang.....	5
2.3	Conclusie voortgang CO <sub>2</sub> -reductie 2022.....	8
2.4	Identificatie grootste verbruikers.....	9
2.5	Wagenpark.....	10
2.6	Aardgas.....	12
3	STRATEGISCH PLAN SCOPE 3.....	13
3.1	Kwalitatieve scope 3 analyse.....	13
3.2	Kwantitatieve scope 3 analyse.....	13
3.3	Mogelijke reductiestrategieën scope 3.....	14
4	DOELSTELLINGEN 2023.....	15
4.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	15
4.2	Doelstellingen 2023-2029.....	16
5	MAATREGELEN REDUCTIEPLAN.....	18
6	PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIVEN.....	20
6.1	Actieve deelname.....	20
6.2	Lopende initiatieven.....	20
	BIJLAGE A   Inventarisatie reductiemogelijkheden.....	22
	A.1 Reduceren brandstofverbruik.....	22
	A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik.....	23
	BIJLAGE B   Duurzame leveranciers.....	24
	B.1 Energie.....	24
	B.2 Mobiliteit.....	24
7	BIJLAGE C   RESULTATEN DOELSTELLINGEN 2022.....	25



# 1 INLEIDING

De energiebeoordeling is onderdeel van het CO<sub>2</sub>-beleid binnen De Wilde NL. Dit verslag volgt de eisen zoals genoemd in het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (eis 2.A.3) en beschrijft de energiegebruikers binnen De Wilde NL en De Wilde Technics en omvat de volgende onderdelen:

- een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben
- het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie

De interne energiebeoordeling is conform het Energie Management Plan opgesteld waarbij de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus is omschreven. Conform de ISO 50001 gaat het hierbij in eerste instantie om het identificeren van de emissievooroorzakers en beoordelen van de energieaspecten die voortvloeien uit de activiteiten binnen De Wilde NL bv.

De beoordeling heeft betrekking op het jaar 2022 en is vooral een kwalitatieve beschouwing.

Voorafgaand aan boven genoemde punten is de CO<sub>2</sub> carbon footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen van De Wilde NL, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor De Wilde NL relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

De energiebeoordeling / reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld aan de hand van een voortgangsrapportage.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk	Inhoud	Eis in de CO <sub>2</sub> -prestatieladder
1	Inleiding	
2	Energiebeoordeling	2.A.3
3	Strategisch Plan scope 3	5.B.1
4	Doelstellingen	3.B.1
5	Maatregelen reductieplan	3.B.1
6	Participatie sector en keteninitiatieven	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	Inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen	1.D.1
Bijlage B		1.B.1

## 2 ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1 en 2

Jaarlijks wordt een energiebeoordeling uitgevoerd, waarin verschillende onderdelen van het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van De Wilde NL inzichtelijk wordt gemaakt. Het doel van de energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van De Wilde NL in kaart te brengen. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd waarop individueel op kan worden gestuurd. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende gegevens van de analyse zijn terug te vinden in een Excel-bestand met kilometerstanden en verbruik per wagen in ons digitaal managementsysteem.

### 2.1 Controle op inventarisatie van emissies

De emissie-inventaris wordt met behulp van de Carbon Footprint Calculator geïnventariseerd door de Afdeling KAM. De KAM-Coördinator controleert of de emissie-inventaris op de data volledig is. Voordat iedere rapportage wordt opgesteld vindt deze controle plaats.

Ten aanzien van de emissie inventaris en de juistheid van de geïnventariseerde gegevens worden controles uitgevoerd of de gegevens op de afgesproken wijze worden verzameld. Ook wordt aan de hand van de hoeveelheden van voorgaande jaren gekeken of de cijfers logischerwijs juist lijken te zijn.

Daarnaast wordt de resultaten die beschreven zijn in de CO<sub>2</sub> Emissie-inventaris en de energiebeoordeling door een externe partij jaarlijks gecontroleerd tijdens een externe audit. De CO<sub>2</sub> emissie-inventaris is opgesteld met een beperkte mate van zekerheid (Level of Assurance).

### 2.2 Analyse trends en voortgang

In onderstaande tabel een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot in ton van De Wilde NL over de afgelopen jaren:

	Bron	2018	2019	2020	2021	2022	2017 Referentiejaar
Scope 1	Aardgas (verwarming)	30,7	29,6	25,6	31,2	31,7	24,6
	Brandstofverbruik materieel	37,0	46,1	58,1	37,9	17,4	43,1
	Brandstofverbruik wagenpark	211,0	277	238,1	278,2	269,8	270,4
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>278,7</b>	<b>352,7</b>	<b>321,9</b>	<b>347,3</b>	<b>318,9</b>	<b>338,1</b>
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	4,1	3,1	0,8	0	0	1,9
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>4,1</b>	<b>3,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,9</b>
	<b>Totaal eigen uitstoot</b>	<b>282,7</b>	<b>355,9</b>	<b>322,7</b>	<b>347,3</b>	<b>318,9</b>	<b>340,1</b>

## Vergelijking met 2017 als referentiejaar

2017 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet en was de bedrijfsvoering afwijkend. In deze periode zijn wij verhuisd naar Vianen en hebben wij De Wilde Technics toegevoegd aan onze carbon footprint omdat zij in ons huidige pand ondergebracht zijn.

## Trends

Er is duidelijk een trend te herkennen vanaf 2017 tot nu.

Aardgas	Ons aardgasverbruik is redelijk stabiel met een verlaging in 2019 en 2020 door de warme winters waardoor minder aardgas is verbruikt. Aangezien wij op het gebied geen reductie kunnen realiseren worden hier nu strenge maatregelen genomen om in 2024 wel een flinke reductie ter wege te brengen.
Materieel	Ons brandstofverbruik voor materieel is vanaf 2021 flink gedaald. De jaren daarvoor maakten wij nog geen gebruik van Blauwe Diesel. Sinds de Blauwe diesel reduceren wij sterk.
Wagenpark	Het brandstofverbruik van onze wagenpark is nog steeds wisselvallig en afhankelijk van onze projectlocaties. Het ene jaar maken wij veel kilometers en het andere jaar minder. Wel komen wij in 2022 voor het eerst onder de CO <sub>2</sub> -uitstoot van ons referentiejaar 2017. Dit is vooral te danken aan het uitfasen van onze dieselmotoren voor UTA personeel. Onze bedrijfsbussen lopen nog steeds op diesel maar worden nu met een Euro 6 motor ingekocht.
Elektriciteit	Sinds 2020 draait Vianen volledig op groene stroom. De grijze stroom voor thuis opladen is komen te vervallen omdat tijdelijk geen elektrische auto's in onze wagenpark voorkomen. Hier gaan wij ons de komende jaren meer op focussen.

Het overzicht laat zien dat de gebruikte cijfers stabiel blijven en het moeilijk wordt om nog verder te reduceren. Sinds 2017 is onze organisatie echter flink gegroeid qua omzet, aantallen projecten, toename werkzaamheden op het eigen bedrijfsterrein en vooral verandering in werkpakketen. Ook dat kan bijdragen aan een stijging van het energieverbruik.



## Brandstof

Het brandstofverbruik van materieel en auto's bepaalt samen 90,1 % van de CO<sub>2</sub>-footprint van De Wilde NL bv. Om die reden is het belangrijk goed inzicht te hebben in deze emissiestromen en te analyseren wat kansen voor reductie zijn. Een analyse van brandstof en potentiële verbetering is beschreven in alinea 2.3.

## Vestiging Vianen

De stroom voor onze vestiging Vianen bestaat uit 100% groene windenergie uit Nederland. Hiermee wordt het kantoorgebouw, de werkhal en het werkterrein verzorgd.

Aardgas is nog steeds onze grootste emissiebron in scope 1. Hier konden wij de afgelopen jaren geen aanzienlijke reductie realiseren. Het referentiejaar 2017 was net het eerste volledige jaar in Vianen na de verhuizing. Dit verklaart een lagere verbruik. De jaren daarna waren een stuk kouder waardoor er meer aardgas is verbruikt.

Met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 3,8 °C tegen normaal 3,4 °C was de winter in haar geheel aan de zachte kant. December was een zachte, zonnige en rustige maand. Toch kwam het tijdens nachten aan het begin van de maand tot vorst en vlak voor de jaarwisseling bleef het in mist zelfs de gehele dag vriezen. Januari was met een gemiddelde temperatuur van 1,6 °C de koudste sinds 2010. Eind januari werd het wisselvallig en zacht, dit weertype hield de eerste week van februari aan. Een hogedrukgebied boven Scandinavië zorgde daarna voor enkele winterse, koude dagen waarbij het van 8 tot en met 10 februari op sommige plaatsen het gehele etmaal bleef vriezen. Rond midden februari kwam de temperatuur weer boven normaal en het bleef zacht tot aan het einde van de maand. De hoogste temperatuur van de winter werd gemeten op 15 februari in Beek bij Maastricht: 17,1 °C. Februari in haar geheel had in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 5,1 °C tegen 3,3 °C normaal.

\*bron: KNMI

## Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot

Met 2017 als referentiejaar, kunnen we de komende jaren terugkijken naar een betrouwbaar en realistisch referentiecijfer. De voorgaande jaren zijn door onze groei en ontwikkeling van de organisatie niet meer realistisch i.v.m. de huidige uitstoot- en reductiecijfers. Als kengetal voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot zullen de omzet en het aantal FTE worden meegenomen. Puur voor de beeldvorming wordt er in de onderstaande tabel, de cijfers van 2017 t/m 2022 weergegeven waarbij het referentiejaar 2017 in de laatste kolom staat. In de tabel is te zien dat de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot dit jaar weer lager is dan in 2017.

Jaartal	2018	2019	2020	2021	2022	2017 RJ
CO <sub>2</sub> -uitstoot	282,7	355,9	322,7	347,3	318,9	340,1
Omzet EUR	€ 18.676.839	€ 15.830.517	€ 14.461.519	€ 14.320.025	€ 17.245.229	€ 14.600.000
Manuren incl. inhuur	89.332	86.452	65.737	85.585	91.730	66.236
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot	3,16	3,97	5,41	4,06	3,48	5,13
<b>Percentage</b>	<b>61,63%</b>	<b>77,38%</b>	<b>105,44%</b>	<b>79,03%</b>	<b>67,71%</b>	<b>100%</b>
Manuren excl. inhuur	73.534	75.569	46.192	48.804	56.053	55.771
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot	3,84	4,55	7,70	7,12	5,69	6,1
<b>Percentage</b>	<b>63,04%</b>	<b>74,54%</b>	<b>126,35%</b>	<b>116,69%</b>	<b>93,29%</b>	<b>100%</b>

\*ton/kmu

## 2.3 Conclusie voortgang CO<sub>2</sub>-reductie 2022

De berekeningen van een stijging of daling van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot is niet 1 op 1 te vertalen naar een verlaging of verhoging van het totale verbruik per m<sup>3</sup>, kWh of liters omdat er bijna jaarlijks een wijziging op de conversiefactor plaatsvindt.

### Voorbeeld:

In 2017 hebben wij 13022 m<sup>3</sup> (24,6 ton) aardgas verbruikt en in 2022 15217 m<sup>3</sup>. Dat is een stijging van 16,6%.

Onze CO<sub>2</sub>-uitstoot op 13022 m<sup>3</sup> aardgas was in 2017 24,6 ton t.o.v. 15217 m<sup>3</sup> (31,7 ton) in 2022. Dit blijkt een stijging van 28,9% te zijn omdat de conversiefactor rekening houdt met een andere waarde.

Dit geldt uiteraard voor alle emissiebronnen. Wij hebben in onze berekeningen gekozen voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot in tonnen om jaarlijks aan te kunnen tonen wat onze CO<sub>2</sub>-prestatie t.o.v. ons referentiejaar 2017 was.

Aardgas	<p>Bij het gasverbruik zijn geen grote reductiemogelijkheden te verwachten ook is de Cv-installatie in 2017 vernieuwd. Door de grote van het bedrijfspand was het gasverbruik flink gestegen. De CV ketel is energiezuinig in zijn verbruik. Het kantoorgebouw is bijna drie keer zo groot als Montfoort. Door de openstaande deuren in de werkhal is het op temperatuur houden bijna onmogelijk. <b>In 2022 hebben wij t.o.v. van 2017 5,1 ton meer CO<sub>2</sub> op aardgas uitgestoken. Dat is een stijging 28,9%.</b> De stijging is te verklaren door een verhoging van de conversiefactor. De stijging in verbruikte m<sup>3</sup> is te verklaren door een toename van werkactiviteiten in de werkhal Vianen. Vooral in januari en februari wordt meer gas verbruikt omdat er dan nog weinig projectactiviteiten buiten Vianen plaatsvinden en loopt het personeel op kantoor en in de werkhal. Ook worden rond deze tijd alle keuringen uitgevoerd. Ook de extra werkzaamheden voor De Wilde Technics komen hier bij. Wij verbruiken aanzienlijk minder stroom maar wel meer gas. Op dit moment zijn wij bezig met de voorbereidingen voor de installatie van onze warmtepomp.</p>
Materieel	<p>Er is in 2022 zeker geïnvesteerd in een groener materieelpark door het gebruik van Blauwe diesel 100. Hierdoor is het verbruik van gewone diesel drastisch gedaald. Er is in totaal meer brandstof voor materieel ingekocht t.o.v. 2017. Wat door het gebruik van blauwe diesel alsnog een CO<sub>2</sub>-reductie van <b>40,3%</b> betekende. Door een verhoogd orderportefeuille van ProRail spoorprojecten in 2022 hebben wij meer brandstof voor materieel ingekocht.</p> <p>Onze gasheftruck in Vianen wordt gebruikt om vrachtauto's op een snelle en efficiënte manier te laden en te lossen. De heftruck op projecten wordt steeds minder gebruikt omdat veel hijswerkzaamheden met de ingehuurdde krol worden gedaan.</p> <p>De elektrische heftruck wordt gebruikt in de loods. Door toepassen van groene stroom in Vianen is er echter geen CO<sub>2</sub> emissie toe te kennen. 2 mobiele opslagtanks met blauwe diesel (B100) worden op de projecten ingezet.</p> <p><b>In 2022 hebben wij 17,4 ton CO<sub>2</sub> geproduceerd t.o.v. 43,1 ton in 2017. Dat is een daling van 60%.</b></p>



Wagenpark	<p>Op dit moment zijn er 40 bedrijfswagen geregistreerd. 10 personenauto's van kantoorpersoneel/ uitvoering en 26 busjes voor operationele mensen, 1 BE, 3 reservebusjes en aanhangers.</p> <p><b>In 2022 wij hebben 269,8 ton CO<sub>2</sub> aan brandstof wagenpark geproduceerd t.o.v. van 270,4 ton in 2017. Dat is een lichte daling van 0,22%.</b></p> <p>Wel hebben wij meer kilometers gereden (1.118.318 km t.o.v. 1.089.591 in 2017) op minder getankte liters (85.250 l t.o.v. 86.894,9 l in 2017).</p>
Elektriciteit	<p>Inmiddels is het elektriciteitsverbruik (kWh) op onze vestigingsadres in Vianen nu 4x op rij gereduceerd. Het pand is verbouwd naar onze eisen/wensen op het gebied van energieverbruik (energiezuinige apparatuur, verlichting en verwarming). Wij zien nog steeds kansen op het gebied van verwarming / koeling / verlichting.</p> <p>Voor het gebruik van gereedschap wordt veelal elektriciteit benodigd. Er zijn 4 elektrische laadpalen op het parkeerterrein in Vianen aanwezig die sinds eind 2020 niet meer in gebruik zijn. Hooguit voor gasten.</p> <p>Het nieuwe hoofdkantoor draait wel volledig op groene stroom waardoor de CO<sub>2</sub> impact minder is. Het plaatsen van zonnepanelen is een lange termijn doelstelling. Op dit moment Het energieverbruik daalt voorlopig nog stabiel.</p> <p><b>Reductie in 2022 was door toepassen van groene stroom uit Nederlandse Wind was 100% t.o.v. 2017.</b></p>

Dat betekent dat onze hoofddoelstellingen voor 2022 in scope 1 en 2 bereikt zijn. De Doelstelling van scope 3 is niet behaald.

Zie bijlage C

## 2.4 Identificatie grootste verbruikers

De grootste verbruikers (binnen Scope 1 & 2) van De Wilde NL betreft veruit het wagenpark met **84,6%**. Daarna komt aardgas met **9,9%** en materieel met **5,46%**.

## 2.5 Wagenpark

Door jaarlijks een analyse op het wagenpark van De Wilde NL uit te voeren, wordt er steeds onderzocht wat de huidige status van het wagenpark is en waar nog verbetering mogelijk is. In de analyse zijn aan de hand van de kentekens via de website van het RDW de normverbruiken opgezocht; de werkelijke verbruiken zijn deels bekend. Bij de nieuwe voertuigen nog niet bij allemaal.

### Energie-labels

De Wilde NL heeft besloten om niet meer te kijken naar milieulabels van voertuigen. Na een klein onderzoek bleek dat dezelfde voertuigen met dezelfde CO<sub>2</sub> uitstoot, in verschillende jaren verschillende labels kregen. Hierdoor bleek dat deze labelinventarisatie niet betrouwbaar is. Het verbruik op het energielabel is vastgesteld volgens een norm en zal in de praktijk vaak afwijken. Hoe zuinig je rijdt heeft niet alleen te maken met het energielabel van de auto. Het heeft ook te maken met je rijstijl, de bediening en het gebruik van accessoires (met name de airco of de bandenspanning).

Op dit moment richten wij ons meer op de nieuwe bedrijfsvoering van Volkswagen.

Gemiddeld kost de productie van een auto uit de Volkswagengroep 1 ton CO<sub>2</sub>. En dan stoot een VW, Audi, Porsche of Bentley ook nog eens tijdens zijn leven gemiddeld 44 ton aan broeikasgassen uit. In 2050 moet de productie helemaal CO<sub>2</sub>-neutraal verlopen. Dat streven loopt in de pas met het voornemen van de Duitse regering. Die wil dat in 2050 heel Duitsland grotendeels broeikasgasneutraal is.

Volkswagen heeft in principe weinig invloed op de milieubalans bij de productie van onderdelen door externe leveranciers. De eigen productie daarentegen moet op de lange termijn volledig milieuvriendelijk verlopen. Zo werkt de fabriek in Ingolstadt onder meer samen met de Global Battery Alliance en het Aluminium Stewardship Initiative (ASI) om "in samenwerking met de belanghebbenden ecologische, economische en sociale kwesties te bevorderen".

Het doel is om tegen het einde van 2025 de milieu-impact van de fabrieken met 35 procent per geproduceerde auto te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2010. Op alle fabrieken moet dan volledig CO<sub>2</sub>-neutraal en afvalwatervrij worden geproduceerd. In Brussel is de productie al CO<sub>2</sub>-neutraal en in San José Chiapa afvalwatervrij.

### Verbruik

Het werkelijke verbruik wordt berekend door het aantal getankte liters met de totaal gereden kilometers in verband te brengen. Het gemiddelde verbruik van de personenauto's en de bestelbusjes zijn als volgt:

Gemiddeld verbruik	2019	2020	2021	2022	2017 referentiejaar
Km op benzine	122373	104453	153175	246.749	n.v.t
Km op diesel	871347	778161	893383	871.564	n.v.t
<b>Totaal gereden kilometers</b>	<b>993720</b>	<b>882614</b>	<b>1046558</b>	<b>1.118.313</b>	<b>1.089591</b>
Getankte liters benzine	13183,24	49470,09	14221,85	19.489,84	7549,9
Getankte liters diesel	69520,34	23848,74	72911,69	65.759,66	79344,9
<b>Totaal getankt liters</b>	<b>82703,58</b>	<b>74838</b>	<b>87134</b>	<b>85.250</b>	<b>86894,9</b>
l op ... km	12,02	11,77	12,01	13,13	12,54
...l / 100	8,32	8,50	8,33	7,62	7,96

Diesel is voor 97% aan bedrijfsbussen toe te schrijven. Benzine voor 100% aan personenauto's. 3 personenauto's waren nog diesel maar die zijn in 2022 verkocht. Ons brandstofverbruik is in 2022 gedaald t.o.v. van ons referentiejaar 2017. 2021 had een uitschieter en 2020 was ongewoon laag. Het constant hoger verbruik is te verklaren vanwege 1 terreinwagen en een aantal zware Transporters voor ontoegankelijk terrein. Deze hebben een grote impact op het gemiddelde verbruik. Verder moet worden gemeld dat De Wilde NL het wagenpark aan het vergroenen is met het vervangen van diesel naar benzine waar mogelijk. Ook zullen in de toekomst de eerste volledig elektrische auto's aangeschaft worden.

Gemiddelde CO <sub>2</sub> uitstoot per ton	2019	2020	2021	2022	2017 referentiejaar
Bussen	256,3	213,5	239	214,9	252,4
Auto's	20,7	24,6	39,2	54,9	17,9

### Materieel

De Wilde NL heeft een aantal eigen materieelstukken. De rest wordt ingehuurd. Een materieellijst is in bijlage toegevoegd. Sinds het toepassen van Blauwe diesel 20/50 en 100 op onze projecten is het brandstofverbruik drastisch gezonken van **40,3 ton CO<sub>2</sub>** tot **17,4 ton CO<sub>2</sub>** t.o.v. ons referentiejaar 2017.

Eigen (groot) materieel De Wilde NL			
Soort	Merk en type	Brandstof	Gebruik 2022-2023
Heftruck	Toyota	Elektriciteit	Dagelijks
Heftruck	Linde	Gas	Dagelijks
Heftruck	Manitou M 4.26 CR	Diesel	Alleen op projectlocaties
Verreiker	Ausa T235H	Diesel	Alleen op projectlocaties
Boorinstallatie	Boart Longyear Deltabox 120	Diesel	Ongeveer 60 werkdagen
Betonmixer	Dieci DH 695	Diesel	Niet
Diverse aggregaten	Diverse	(Blauwe) diesel en Aspen	Kleine aggregaten zeer variabel, grote aggregaten voornamelijk bij buitendienststellingen
Diverse compressoren	Diverse	Diesel	Nauwelijks
Diverse slagmoermachines	Stumec / Fasetta / Airtec / Airpress	Aspen	Bij elk spoorproject
Spoorstaafboor-machines	Cembre LD P1	Aspen	Op bijna elk RET project
Diverse Doorslijpers	Husqvarna	aspen	Op bijna elk RET/Prorail project
Torenkraan	Saez	Elektriciteit	Ongeveer 10 werkdagen verkocht 1-5-2022
Hydrojet	Falch	diesel	Ongeveer 60 werkdagen
Standkachel BE	Webasto	diesel	Ongeveer 20 werkdagen
Koelmotor Trailer	Carrier	diesel / elektrisch	Ongeveer 20 werkdagen
Bovenloopkraan Technics	Abus	elektrisch	regelmatig
Bovenloopkraan De Wilde	Hijstraditie	elektrisch	regelmatig
Portaalkraan buiten	Demag	elektrisch	gebruik vanaf 1-6 2023
Plafondboorlorrie	Technics	brandstof/elektrisch	gebruik vanaf 2022
Boorlorrie	Technics	brandstof/elektrisch	regelmatig
Lijmlorrie	Technics	brandstof/elektrisch	regelmatig

### Verbeterpotentieel

Vanuit de energiebeoordeling, en met name de analyse op het wagenpark, worden de volgende punten aangedragen als mogelijke verbetering:

- Stapsgewijs vervangen bestaand wagenpark door zuinigere voertuigen
- Stapsgewijs vervangen van full-elektrische personenauto's
- Gericht terugkoppelen aan bestuurders met extreem hoog en extreem laag verbruik + continue monitoring en terugkoppeling van alle bestuurders
- Ontwikkelingen blijven volgen

## 2.6 Aardgas

Gemiddeld verbruik	2019	2020	2021	2022	2017 referentiejaar
Aardgas kWh	15686	13559	16534	15217	13022
Aardgas CO <sub>2</sub> uitstoot (gr) per m <sup>3</sup>	0,00189	0,00189	0,00189	0,00209	0,00189
Aardgas CO <sub>2</sub> uitstoot ton	29,6	25,6	31,2	31,7	24,6

Aardgas blijft voor ons een moeilijk te reduceren factor. Wij hebben in 2022 minder aardgas verbruikt dan in 2021 maar door de stijging van de emissiefactor is het de CO<sub>2</sub> uitstoot (gr) per m<sup>3</sup> gestegen. De emissiefactor is begin 2022 van 0,00189 naar 0,002085 gegaan. Verder blijven de verbruikte m<sup>3</sup> redelijk stabiel in de afgelopen jaren. Om hier toch een reductie te kunnen boeken gaan wij over naar een warmtepomp om de vestiging Vianen gasvrij te maken.

### Verbeterpotentieel

Vanuit de energiebeoordeling, en met name de analyse op aardgas (scope 1), worden de volgende punten aangedragen als mogelijke verbetering:

- Invoeren warmtepomp op vestiging Vianen
- Energielabel A of B door isolatie dak en spouwmuren
- Vervanging door LED binnen en buiten voor 100%

## 3 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3

Aan de hand van een kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse is onderzocht welke activiteiten in de keten van De Wilde NL een significante en beïnvloedbare CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben. Op basis daarvan is vervolgens bepaald welke strategieën er mogelijk zijn om de keten te verduurzamen, en welke van deze strategieën uitgevoerd zullen worden.

### 3.1 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die De Wilde NL op de verschillende Product Markt Combinaties heeft, is volgend onderwerp naar voren gekomen:

- Nieuwbouw en renovatie - staal (de nieuwe ketenanalyse van 2023 sluit aan op deze PMC)
- Nieuwbouw en renovatie – afval (was de oude ketenanalyse t/m 2022)

De kwalitatieve analyse en de resultaten daaruit zijn ongewijzigd ten opzichte van voorgaand jaar.

### 3.2 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). De top 6 is als volgt:

Scope 3 emissie categorieën 2022-2023								
UPSTREAM-EMISSIES								
Nr.	Scope 3 categorie	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Dataverzameling en kwaliteit
		2022	2021	2020	2019	2018	2017	
1	inkoop van goederen en diensten	374,82	379,24	661,69	59,4	42,55	68,2	TOTAAL
		338,25	299,36	610,04	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	De Wilde
		36,57	79,88	51,65	59,4	42,55	68,2	Technics
2	kapitaalgoederen	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
	brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 3	7,5	4,57	6,58	4,85	3,22	5,9	De Wilde betonboringen
4	transport en distributie	46,89	39,46	31,09	49,1	44,97	32,69	Transporteur Verwaal vanaf 2017
		0,24	1,15	0,21	0,43	2,02	1,95	leverancier Alom vanaf 2017
5	afval productie-werkzaamheden	326,19	188,31	749,54	366,74	278,52	240,54	Berekend op basis van facturen, verbruik
6	woon-werkverkeer	1,08	1,28	1,28	2,53	1,92	2,43	Berekend op basis van afstanden woon-werk, type vervoermiddel, brandstof
7	leased assets		0	0	0	0	0	N.v.t.
DOWNSTREAM-EMISSIES								
	transport en distributie		0	0	0	0	0	N.v.t.
9	verwerking van gekochte producten		0	0	0	0	0	N.v.t.
10	gebruik van verkochte producten		0	0	0	0	0	N.v.t.
11	end of life behandeling van producten		0	0	0	0	0	N.v.t.
12	Leased Assets		0	0	0	0	0	N.v.t.
13	Franchises		0	0	0	0	0	N.v.t.
14	Investments		0	0	0	0	0	N.v.t.
<b>Totaal</b>		<b>756,72</b>	<b>614,01</b>	<b>1450,39</b>	<b>483,05</b>	<b>373,2</b>	<b>351,71</b>	



De meeste uitstoot in de keten komt van de nummer 1, inkoop van diensten. Afval volgt op plek 2. De extreme stijging komt niet door een verandering in de werkwijze of bedrijfsactiviteiten, maar door een betere inventarisatie van de Scope 3 emissies en een verhoogde afvalverwerking door verschillende projecten in 2022 waar wij meer afval hadden dan normaal. Wat betreft Transport en Distributie nemen wij de cijfers niet meer mee in scope 3 sinds wij de ketenanalyse "transport" hebben stopgezet. Hier gaan wij uit van gemiddelde transportbewegingen in de afgelopen jaren.

### 3.3 Mogelijke reductiestrategieën scope 3

Aan de hand van de kwantitatieve scope 3 analyse is in kaart gebracht wat de mogelijkheden voor het beïnvloeden van de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten van De Wilde NL zijn, en de daarbij uit te voeren acties. Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

➤ Inkoop; Bij de inkoop van staal (rughellingplaat) heeft de Wilde NL samen met Alom een nieuwe rughellingplaat ontwikkeld die ca. 10% minder staal benodigd dan de gangbare. Hierdoor wordt de emissie impact in de hele keten lager. Denk aan productie, transport en verwerking.

#### 1. Doelstelling 2023: 3% CO<sub>2</sub> reductie bij inkoop staal t.o.v. referentiejaar 2017.

➤ Afval: aangeleverde materialen op een andere manier verpakken zodat De Wilde NL minder afval hoeft af te voeren. Dit kan al vanaf producent. Geen plastic verpakkingen in combinatie met papieren dozen meer. Onze voorkeur gaat uit naar kunststof kratten of metaal die weer hergebruikt kunnen worden.

#### 2. Doelstelling 2023: 2% CO<sub>2</sub> reductie aan bedrijfsafval t.o.v. referentiejaar 2017.

### Voortgang scope 3 doelstellingen

In 2022 zijn wij gestopt met onze bestaande ketenanalyse "afval" omdat de resultaten teleurstellend en onbetrouwbaar bleken.

Voor 2023 is gekozen om de "verhoogde rughellingplaat" te gebruiken als uitgangspunt voor de nieuwe ketenanalyse. Dit mede omdat dit product de komende jaren veel zal worden toegepast. De sporen bij de perrons moeten de komende jaren worden verhoogd (P76), dit wordt gedaan door een verhoogde rughellingplaat toe te passen. Het gaat in totaal om 404 stations in Nederland, de verhoging van het spoor moet zorgen voor een drempelloze in- & uitstap van treinen.

Voor de verhoogde rughellingplaat wordt veel staal gebruikt. Het gangbare model weegt 72,7 kilo. Voor deze verhoogde rughellingplaat zijn echter nieuwe toepassingen beschikbaar waarin deze deels uitgehold is. Door deze uitholling weegt het product 'slechts' 65,0 kilo. Dit komt neer op een gewichtsbesparing van ruim 10%.

## 4 DOELSTELLINGEN 2023

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden besproken in het managementoverleg en/of KAM-overleg.

### 4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Om zich een beeld te vormen van waar De Wilde NL qua CO<sub>2</sub> reductie ten opzichte van haar brancheleden staat, is van een aantal concullega's het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid onderzocht. De volgende bedrijven beschrijven een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid op hun website welk op dit moment nog niet is geactualiseerd voor 2021 en 2022:

#### BAM Infra:

25% reductie in scope 1,2 en 3 in **2020** (basisjaar 2015). Dit wordt verwacht door een grote range van activiteiten, waaronder 100% bouw- en kantoorafval te recyclen of hergebruiken. 100% duurzaam hout in te kopen. Gebruik van GTL i.p.v. diesel.

#### Volker Rail:

Duurzaam materieeltransport met een reductie van 49% of 100 ton CO<sub>2</sub> per jaar. Verder wordt er niet meer over in detail gegaan. Behalve dat het verder zal worden omschreven in hun ketenanalyse "materieeltransport".

#### Swietelsky:

Swietelsky Rail Benelux heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar (2019) tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

De Wilde NL B.V. zal zich met name richten op aardgas en brandstofbesparing door personenauto's en bussen en projecten.

## 4.2 Doelstellingen 2023-2029

De Wilde heeft zich tot doel gesteld om haar CO<sub>2</sub> - uitstoot in Scope 1, 2, 3 en op projecten te reduceren. De maatregelen die voor de beoogde CO<sub>2</sub> - reductie moeten zorgen zijn opgenomen in ondersteunende documenten waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijkheden, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen ('Managementplan & energie management programma').

Vanaf 2023 hebben wij een nieuwe energie-management-programma opgericht. Ons hoofddoel is om in 2029 emissievrij te zijn op ons hoofdkantoor te Vianen en onze projecten flink te verlagen in CO<sub>2</sub>- uitstoot als voorbereiding op de emissievrije bouwplaats van ProRail in 2030.

DOELSTELLINGEN TOTAAL							
TOTAAL	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1*	11,0%	13,5%	16,0%	18,5%	21,0%	23,5%	26,0%
Scope 2**	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Scope 3***	6,0%	7,5%	9,0%	10,5%	12,0%	13,5%	15,0%
<b>Projecten****</b>	<b>15%</b>	<b>19%</b>	<b>23%</b>	<b>27%</b>	<b>31%</b>	<b>35%</b>	<b>39%</b>

\* brandstof wagenpark, brandstof materieel, aardgas hoofdkantoor

\*\* elektriciteit hoofdkantoor

\*\*\* afval, transport, inkoop staal

\*\*\*\* incl. projectaandeel 74% brandstof wagenpark, 100% brandstof materieel

EMISSIEVRIJ VIANEN							
Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (1)	2%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (2)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de totale CO<sub>2</sub> - uitstoot van De Wilde NL op het gebied van aardgas en elektriciteit)

WAGENPARK							
Wagenpark	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Diesel	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Benzine	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
<b>Totaal</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>

**MATERIEEL**

<b>MATERIEEL</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
(Blauwe) diesel	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%
Aspen	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
Propanaan	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
<b>Totaal</b>	<b>5,0%</b>	<b>6,5%</b>	<b>8,0%</b>	<b>9,5%</b>	<b>11,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>14,0%</b>

**PROJECTEN**

<b>PROJECTEN</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
Afval (scope 3)	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Transport (scope 3)	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
Inkoop van staal (scope 3)	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%
Brandstof materieel*	5,0%	6,5%	8,0%	9,5%	11,0%	12,5%	14,0%
Brandstof wagenpark**	4,0%	5,0%	6,0%	7,0%	8,0%	9,0%	10,0%
<b>Totaal</b>	<b>15%</b>	<b>19%</b>	<b>23%</b>	<b>27%</b>	<b>31%</b>	<b>35%</b>	<b>39%</b>

**KETEN**

<b>KETEN</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
Afval (scope 3)	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Transport (scope 3)	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
Inkoop van staal (scope 3)	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%
<b>Totaal</b>	<b>6,0%</b>	<b>7,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>12,0%</b>	<b>13,5%</b>	<b>15,0%</b>

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren)

## 5 MAATREGELEN REDUCTIEPLAN

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan voor scope 1&2 en scope 3 weergegeven:

REDUCTIEMAATREGELEN KANTOOR (SCOPE 1 & 2)	STATUS
<b>Emissievrij in 2029</b>	
Toepassen slimme thermostaten	Open
Isolatie wanden en dak hoofdkantoor	Open
Plaatsing warmtepomp (2023-2024)	Loopt
Toepassen HR glas	Open
Volledig toepassen LED verlichting	Bijna afgerond
Duurzame energieopwekking op kantoordaken (zonnepanelen 2028-2029)	Open
Partnerships opzetten met groene energieleveranciers / adviseurs	Gereed

REDUCTIEMAATREGELEN BRANDSTOF (SCOPE 1)	STATUS
<b>In 2029 willen wij onze uitstoot van het wagenpark met 24% verlagen t.o.v. 2017</b>	
Hybride werken (meer thuiswerken)	
aanschaf elektrische auto's in vervangingsbeleid UTA (auto's)	
Aanschaf elektrische bussen in vervangingsbeleid CAO zodra mogelijk	
Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's	
<b>We reduceren de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze machines</b>	
Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's	
Onderzoeken hoe we groot materieel kunnen verduurzamen (elektrisch of waterstof)	

REDUCTIEMAATREGELEN PROJECTEN (SCOPE 1, 2 & 3)	STATUS
<b>CO<sub>2</sub> - reductie van 39% op projecten in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)</b>	
Inzetten op duurzame energie op projecten, in tenders	
Inzet van duurzame bouwkeet (zonnepanelen)	
Inzet van elektrisch gereedschap/materieel indien mogelijk	
Inzet blauwe diesel voor gereedschap/materieel	
Inzet rughellingplaat 2.0 met minder staal	
Verhogen productie prefab betonblokken	



REDUCTIEMAAREGELEN KETEN (SCOPE )	STATUS
<b>CO<sub>2</sub> - reductie van 15% in de keten (Scope 3) in 2023 t.o.v. referentiejaar (2017)</b>	
<b><i>Ketensamenwerking voor hergebruik spoorstaven op hoofdspoor</i></b>	
Tweede leven van bouwproducten zoals dwarsliggers, circulaire tegels, spoorstaven	
<b><i>We verminderen de ketenuitstoot van staal</i></b>	
Toepassen verdikte uitgeholde rughellingplaat	
Daardoor minder transport	
Keteninitiatief voor verminderen staalaandeel	
<b><i>We verminderen de ketenuitstoot van ballast</i></b>	
Hergebruik, gerecyclede ballast of ballast uit 'groene groeve'	
Transport zoveel mogelijk via spoor	
Brancheonderzoek naar reductiemogelijkheden in verwerkingsproces	
<b><i>We verminderen de uitstoot van zakelijke mobiliteit</i></b>	
Stimuleren hybride werken, zuinig rijden en hotelovernachtingen bij grote/verre projecten	
<b><i>We verminderen de uitstoot van ingekocht beton</i></b>	
CSC-gecertificeerd beton en beton met lage MKI-waarde	
Meer hergebruik of duurzame alternatieven	

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen	Status
Scope 1: Onderzoek warmtepomp	afgerond
Scope 2: Onderzoek zonnepanelen/windwokkel	loopt
Scope 3 : Opstellen ketenanalyse "verdikte uitgeholde rughellingplaat"	afgerond
Scope 1: Toepassen Blauwe diesel 50 en 100 (voorkeur 100)	afgerond
Scope 2: TL verlichting bijna volledig vervangen door LED	98% afgerond
Scope 2: aanschaf energiezuiniger materieel/aggregaten	afgerond

## 6 PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIEVEN

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 6.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 6.2 Lopende initiatieven

#### 2.D.1 en 2.D2 overzicht deelname keteninitiatieven 2022-2023

Initiatief	Organisator	Bijeenkomst	deelname	Omschrijving
Klankbordbijeenkomst Duurzaamheid	Movares	26-1-2021	passief	bio bound betonproducten
Nederland CO <sub>2</sub> neutraal	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q1-2022	actief/passief	plenaire sessie en duurzaam kwartiertje
Nederland CO <sub>2</sub> neutraal	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q2-2022	actief/passief	afwezig
Nederland CO <sub>2</sub> neutraal	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q3-2022	actief/passief	plenaire sessie en duurzaam kwartiertje
Nederland CO <sub>2</sub> neutraal	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q4-2022	actief/passief	plenaire sessie en duurzaam kwartiertje
Nederland CO <sub>2</sub> neutraal	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q1-2023	actief/passief	plenaire sessie en duurzaam kwartiertje
Nederland CO <sub>2</sub> neutraal	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q2-2023	actief/passief	moet nog plaatsvinden
Wergroep mobiliteit 1	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q1-2022	actief	zie deelname werkgroep
Wergroep mobiliteit 1	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q2-2022	actief	afwezig
Wergroep mobiliteit 1	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q3-2022	actief	zie deelname werkgroep
Wergroep mobiliteit 1	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q4-2022	actief	zie deelname werkgroep
Wergroep mobiliteit 1	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q1-2023	actief	zie deelname werkgroep
Wergroep mobiliteit 1	CO <sub>2</sub> adviseurs	Q2-2023	actief	moet nog plaatsvinden
Ketenanalyse/initiatief afval	De Wilde - Verwerkers	Q2 2021	actief	implementeren & voortgang ketenanalyse afval
Keteninitiatief Calpam (Westgeest bv) blauwe diesel	De Wilde - Calpam	24-4-2021 + 14-08-2021 + 13-12-2021	actief	overleg combinatie blauwe diesel voor 2021-2022 (B20, B50 en B100)

Deelname aan bovenstaande initiatieven is voor De Wilde NL vooral nuttig doordat de hierin verkregen informatie ook in de keten gebruikt kan worden t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie.

## KETENINITIATIEVEN 2022-2023



## ONZE KETENINITIATIEVEN

Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.


**Nederland CO2  
Neutraal**

Plenaire sessies  
4x per jaar

CO2 adviseurs

Passieve deelname


**Werkgroep  
Mobiliteit**

Werkgroep branche  
4x per jaar

CO2 adviseurs

Actieve deelname


**Klankbord-  
bijeenkomst  
Duurzaamheid**

Brancheleden  
2x per jaar

Movares

Actieve deelname


**Duurzame  
inzetbaarheid**

Presentatie  
inzetbaarheid

ProRail

Passieve deelname



Edisonweg 8, 4131 PC Vianen | +31 (0) 348 470 14 | info@dewildebv.nl

## KETENINITIATIEVEN 2022-2023



## ONZE KETENINITIATIEVEN

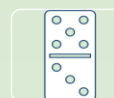
Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.


**Keteninitiatief  
rughellingplaat**

Ketenanalyse

Alom, SVS, De Wilde

Actieve deelname


**Keteninitiatief  
circulaire tegel**

Werkgroep

Studio Wae, De Wilde

Actieve deelname


**Keteninitiatief  
Blauwe Diesel**

Werkgroep

Calpam, De Wilde

Actieve deelname



Edisonweg 8, 4131 PC Vianen | +31 (0) 348 470 14 | info@dewildebv.nl

## BIJLAGE A | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld. Deze zal ook ter inspiratie gelden voor het nakomen van de reductiemaatregelen.

### A.1 Reduceren brandstofverbruik

Het verminderen van brandstofverbruik kan op twee manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

#### A.1.1 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eigen gebruik auto's via Travelcard. voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig kan worden berekend.

#### A.1.2 Efficiënter rijgedrag

- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
  - Regelmatig terugkerende aandacht over verbruiksgegevens. Top 5 en Bottom 5 aanspreken op het brandstofverbruik.

#### A.1.3 Verminderen van reiskilometers

- ✓ Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels
- ✓ Inschakelen van personeel dat dichtbij projectlocatie woont
- ✓ Werkmaterieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan
- ✓ Hybride werken instellen, waarbij thuiswerken een groter aandeel krijgt.

#### A.1.4 Vergroening wagens en brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel (lagere CO<sub>2</sub> uitstootcijfers, hybride/elektrische auto)

De verwachte CO<sub>2</sub>-reductie op brandstofverbruik: een full-elektrische personenwagen verbruikt tot op 40% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.

- ✓ Frequent onderhoud zoals het controleren van de bandenspanning (banden op spanning houden scheelt ongeveer 3% in brandstofverbruik!)
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen (hybride aggregaat of Mobile Batterij plaatsen)
- ✓ Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel CO<sub>2</sub>-reductieplan

## A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

### A.2.1 Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens te verkrijgen waardoor onzekerheden in de emissie-inventaris kleiner worden. Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

### A.2.2 Reduceren gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren bij aanpassen pand voor energielabel.

Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, kan hierop gemiddeld tussen 2-3% gereduceerd worden.

- ✓ Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren voor bedrijfshal en kantoor. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten. Hoofdthermostaat is aanwezig, mar niet per ruimte.
- ✓ Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen door een expert (waarbij rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 3-5%.

### A.2.3 Reduceren elektraverbruik

- ✓ Volledig vervangen van TL verlichting naar LED.

Verwachte reductie op elektraverbruik: afhankelijk van de huidige soort verlichting: 5-10%. (In een gemiddeld kantoor is verlichting ongeveer 60% van totale elektraverbruik!)

- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in ruimtes die nog niet voorzien zijn en minder vaak gebruikt worden zoals archief, entree en achteringang.

Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 2%

- ✓ Onderzoek naar plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling

Verwachte reductie op elektraverbruik: nog niet bekend



## BIJLAGE B | Duurzame leveranciers

### B.1 Energie

#### MB Zonnepanelen

De duurzame bouwkeet is geen toekomstmuziek meer. MB Zonnepanelen voorziet je eigen bouwketen van stroom via zonnepanelen. Bouwbedrijven en aannemers, leveranciers van mobiele woningen, verhuurbedrijven van elk soort keet of schaftwagen, containerverhuurders, tentenbouwers. Een schaftwagen duurzaam maken betekent dat er een energie-neutrale stroomtoevoer wordt gerealiseerd met zonne-energie. En schijnt de zon niet, zelfs dan wordt er nog energie opgewekt. Het werkt hetzelfde als zonnepanelen op een woning of kantoorgebouw.

#### Engie:

Leverancier van groene stroom en gas

#### Energilive:

helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Als een van de oudste energieadviseurs van Nederland begeleiden zij ons bij ons energiemanagement.

#### Studio Wae

Leverancier van de circulaire betontegel. De visie van Studio Wae is om impact te maken op de natuurlijke grondstofwinning, door reststromen om te zetten in schaalbare en mooie producten. Zij vinden het belangrijk dat iedereen beseft dat afval een positieve waarde kan hebben. Door gebruik te maken van productieafval bronnen, verlengen zij de levenscyclus van deze bronnen.

#### Calpam

Leverancier van Blauwe diesel B20, B50 en B100

### B.2 Mobiliteit

#### PON Volkswagen Nijkerk

Leasemaatschappij met onder andere duurzame auto's.

## 7 BIJLAGE C | RESULTATEN DOELSTELLINGEN 2022

De Wilde NL B.V. heeft veel inspanning geleverd om de geplande doelstellingen te bereiken. Dit is helaas niet op alle onderdelen gelukt. Wel zijn wij trots op ons nieuwe managementplan waarin wij een 6-7 jaren plan presenteren om ons hoofdkantoor te Vianen emissievrij te maken en onze invloed op de CO<sub>2</sub>-reductie op projecten te verhogen.

### HOOFDDOELSTELLINGEN

Scope 1: 1% CO <sub>2</sub> -reductie op totale scope 1 in 2022 t.o.v. 2017
Resultaat: 32,29% behaald op scope 1
Scope 2: 100 % CO <sub>2</sub> -reductie op totale scope 2 in 2022 t.o.v. 2017
Resultaat: 100% CO <sub>2</sub> -reductie op totale scope 2 in 2022 t.o.v. 2017
Scope 3: 2% reductie op totale scope 3 in 2022 t.o.v. 2017
Resultaat: 23,1 verhogen van CO <sub>2</sub> op totale scope 3 in 2022 t.o.v. 2021 (start ketenanalyse was 2020)

### 2.B.3 en 2.B.4 Energiedoelstellingen en reductiemaatregelen De Wilde 2022

Nr.	Scope	Energie-aspect	Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Mogelijke maatregelen	Budget	Toelichting kosten	Kans	Monitoring	Prioriteit	Verantwoordelijke	Status	resultaten 2022e helft	resultaten geheel 2022	Documenten
1	1	Blauwe diesel op projecten	Verhogen Blauwe Diesel mengsel van B20, B50 en B100 naar combinatie B50-B100	Frequentie levering: 1. B20 2. B50 3. B100 4. B50/100 <b>15% reductie t.o.v. 2019</b>	leveringsfrequentie van hoge Blauwe diesel verhogen	€ 600	t.o.v. B20 Blauwe diesel en uitgaand van 15.000 liter	CO <sub>2</sub> -reductie door schonere diesel,	per maand	hoog	KAM	loopt	100% Blauwe diesel 100 besteld en getankt, doelstelling behaald	100% Blauwe diesel 100 besteld en getankt, doelstelling behaald	Management-plan
2	1	Gasverbruik	Verlaging gasverbruik	<b>3% reductie t.o.v. 2017</b>	*onderzoek infrarood panelen *groen gas	€ 85.250	gecombineerd met kosten stroom	CO <sub>2</sub> -reductie door alternatief gas	per kwartaal	hoog	KAM+directie	loopt	16,2 ton t.o.v. 13,4 ton in 2017. Doelstelling niet behaald	31,7 ton t.o.v. 24,6 ton in 2017. Doelstelling niet behaald	Management-plan
3	1	Brandstof-verbruik	verlaging brandstof-gebruik door slim rijden	<b>hoger dan 1 op 11,5</b>	*exact bijhouden van km-stand bij tankbeurten *gebruik tips uit cursus slim rijden *carpoolen waar mogelijk	€ 5.000	eventueel onlineprogramma	*CO <sub>2</sub> -reductie brandstof *kostenreductie door minder liters	per kwartaal	hoog	geheel De Wilde	loopt	doelstelling behaald. Wij zijn 1 op 12,89 gereden.	doelstelling behaald. Wij zijn 1 op 13,13 gereden.	Management-plan

**1% reductie op totaal scope 1 t.o.v. referentiejaar 2017**

4	2	Stroomverbruik	verlaging stroomverbruik	<b>100 % reductie t.o.v. 2017</b>	*plaatsen zonnepanelen en/of windwokkels op dak *LED verlichting buiten en binnen	€ 85.250	gecombineerd met kosten gas	(wij gebruiken al groene stroom) *kostenbesparing door reductie ingekochte stroom	per kwartaal	laag	KAM+directie	loopt	volledig gebruik groene stroom in Vianen. Verbruik is ook gedaald met 8.504 kWh	volledig gebruik groene stroom in Vianen. Verbruik is ook gedaald met 18.622 kWh	Management-plan
5	2	energielabel C kantoor Vianen	verlaging CO <sub>2</sub> uitstoot op kantoor Vianen	behalen energielabel C tot einde 2022	* Resterende TL buizen op kantoor vervangen * Resterende Halogeen spotjes op kantoor vervangen * Bewegingssensoren in alle resterende kantoorruimtes plaatsen (ook archiefruimte) * Uitzoeken huidige dakisolatie voldoende	€ 8.000,=	*nulmeting uit laten voeren *plan van aanpak *uitvoeren acties	*voldoen aan wettelijke verplichting *CO <sub>2</sub> reductie door duurzaam bedrijfspand *kostenbesparing door LED verlichting	per kwartaal voortgang	hoog	KAM+directie	loopt	partij uitgezocht voor nulmeting en plan van aanpak	nulmeting uitgevoerd, loopt	Management-plan

### 100% reductie op totaal scope 2 t.o.v. referentiejaar 2017

6	3	Nieuwe ketenanalyse "afval"	1e analyse nieuwe ketenanalyse "afval"	*in 2022 2e analyse en voortgang bewaking <b>*3% reductie op afval t.o.v. 2020</b>	*contact met afvalverwerkers *gegevens opvragen *analyse	€ 5.000	keteninitiatief opzetten met afvalverwerkers	Inzicht krijgen in afvalbeheer en CO <sub>2</sub> -reductie	per kwartaal	hoog	KAM+directie	loopt	ketenanalyse voldeed niet. Nieuw onderwerp gekozen	nieuw onderwerp is "rughellinglaet 2.0 geworden" doelstelling niet behaald	Management-plan / ketenanalyse
---	---	-----------------------------	--	---	--	---------	--	---	--------------	------	--------------	-------	--	--	--------------------------------

### 1% reductie op totaal scope 3 t.o.v. referentiejaar 2020 (start ketenanalyse)