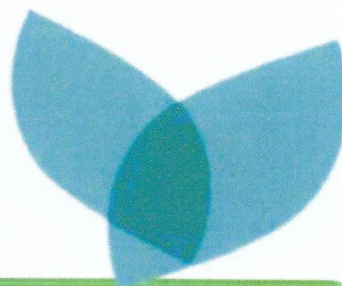


CO₂-Emissie Inventaris 2017

De Wilde NL

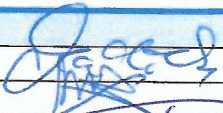
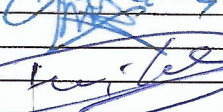
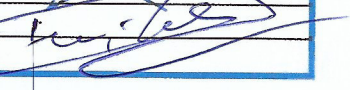
(carbon footprint scope 1 & 2)

Rapportage januari – december 2017 (versie 2.0 concept)
(1.A.1, 2.A.1, 3.A.1, 3.A.2)



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

COLOFON			
Opgesteld	N. Bok	Paraaf:	
Gecontroleerd	M.F. Swillens	Paraaf:	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	Paraaf:	
Datum	13-03-2018		

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Definities en eisen	3
2	ORGANSIATIEGRENZEN EN OPERATIONELE GRENZEN.....	5
2.1	Bedrijfsomschrijving	5
2.2	Organisatiegrenzen (organizational boundaries)	5
2.3	Operationele grenzen.....	7
2.4	Verdeling emissiebronnen.....	7
2.5	Verwijdering van broeikasgassen	7
2.6	Verbranding biomassa.....	7
2.7	Uitgesloten broeikasgassen.....	7
3	RAPPORTAGEPERIODE.....	8
3.1	Basisjaar 2013.....	8
3.2	Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2013).....	9
4	BEREKENINGSMETHODE.....	10
4.1	Emissiefactoren	10
4.2	Onzekerheden	10
4.3	Verificatie en controle	11
5	EMISSIE-INVENTARIS 2017	12
5.1	totaal Scope 1 en Scope 2 emissies in 2017	12
5.2	Directie emissies (scope 1)	13
5.3	Indirecte emissies (scope 2)	14
5.4	Overige indirecte emissies (scope 3).....	14
6	TOEREKENING CO ₂ -EMISSIES AAN PROJECTEN	15
6.1	Projecten behaald met CO ₂ -bewust certificaat gunningsvoordeel.....	16
	Bijlage 1 Projecten met CO ₂ gerelateerd gunningsvoordeel 2017	17

1 INLEIDING

In dit rapport wordt de carbon footprint van De Wilde NL over geheel 2017 geëvalueerd. De carbon footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen weer. Daarnaast geeft hij inzicht in de herkomst van deze emissies door een onderverdeling te maken naar de projecten en het hoofdkantoor en naar directe en indirecte broeikasgasemissies. Aan de hand van de resultaten uit dit rapport kan De Wilde NL haar klimaat- en energiebeleid op gerichte wijze monitoren en sturen.

1.1 Definities en eisen

Onderstaand is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO2prestatieladder.

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

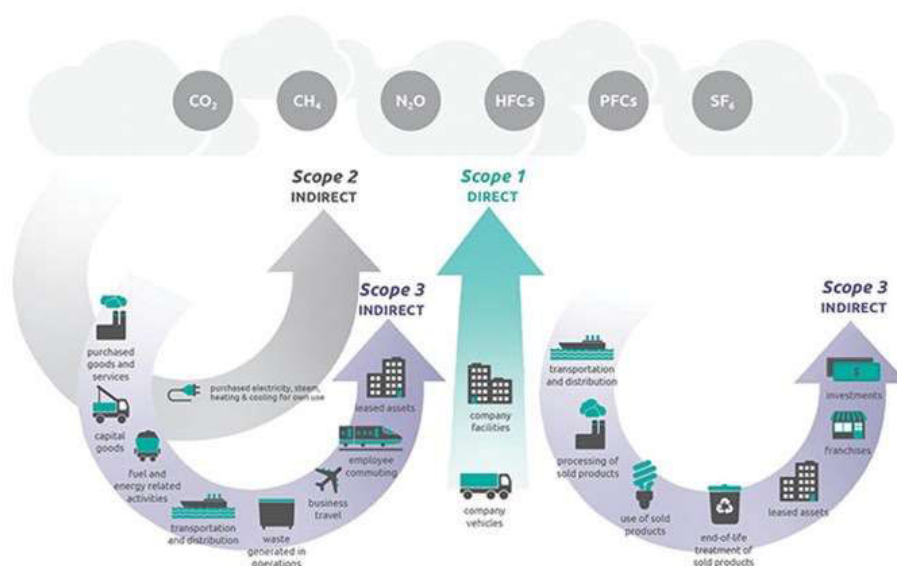
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden / verkochte werk, dienst of levering.

SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna



figuur 1 "scopediagram"

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouw- plaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfs-ruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules: * A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004. * Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011. Zie www.ghgprotocol.org/

ISO 50001

Nederlandse norm NEN-EN-ISO 50001 (nl) - Omschrijving: Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen Versie: 01-06-2011.

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en) - Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-03-2006

ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en) - Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-03-2006.

2 ORGANSIATIEGRENZEN EN OPERATIONELE GRENZEN

2.1 Bedrijfsomschrijving

De Wilde NL bv bestaat uit twee bedrijfsonderdelen: De Wilde Spoorwegbouw en De Wilde Betonboringen. De Wilde Technics is een aparte BV die vanaf 2016 meegenomen wordt in de berekeningen van De Wilde NL omdat ze inmiddels hetzelfde bedrijfspand delen.

- De Wilde Spoorwegbouw is een gespecialiseerde en door ProRail hiertoe erkende spooraannemer. Door de oorsprong in het betonboren en -zagen is De Wilde Spoorwegbouw een belangrijke speler geworden in de spoorwegbouwwereld. De precisie van gediamanteerd gereedschap zorgde eind jaren '80 voor nieuwe ontwikkelingen in de spoorwegbouw. Onze specialisatie is de indirecte spoorstaafbevestiging en wij zijn uitstekend uitgerust voor:
 - spoorwerk op stalen of betonnen kunstwerken, zoals bruggen en tunnels;
 - spoorwerk bij / op industriële weegbruggen;
 - industriespoor gerelateerde werkzaamheden;
 - spoorwerk voor kraanbanen;
 - spoorgerelateerde betonboor- en zaagwerkzaamheden, inclusief het aanbrengen van verankeringen.

De Wilde Spoorwegbouw is in staat om deze projecten vanaf het ontwerp tot en met de oplevering te verzorgen. De projecten kunnen nieuwbouw, onderhoud of renovatie omvatten.

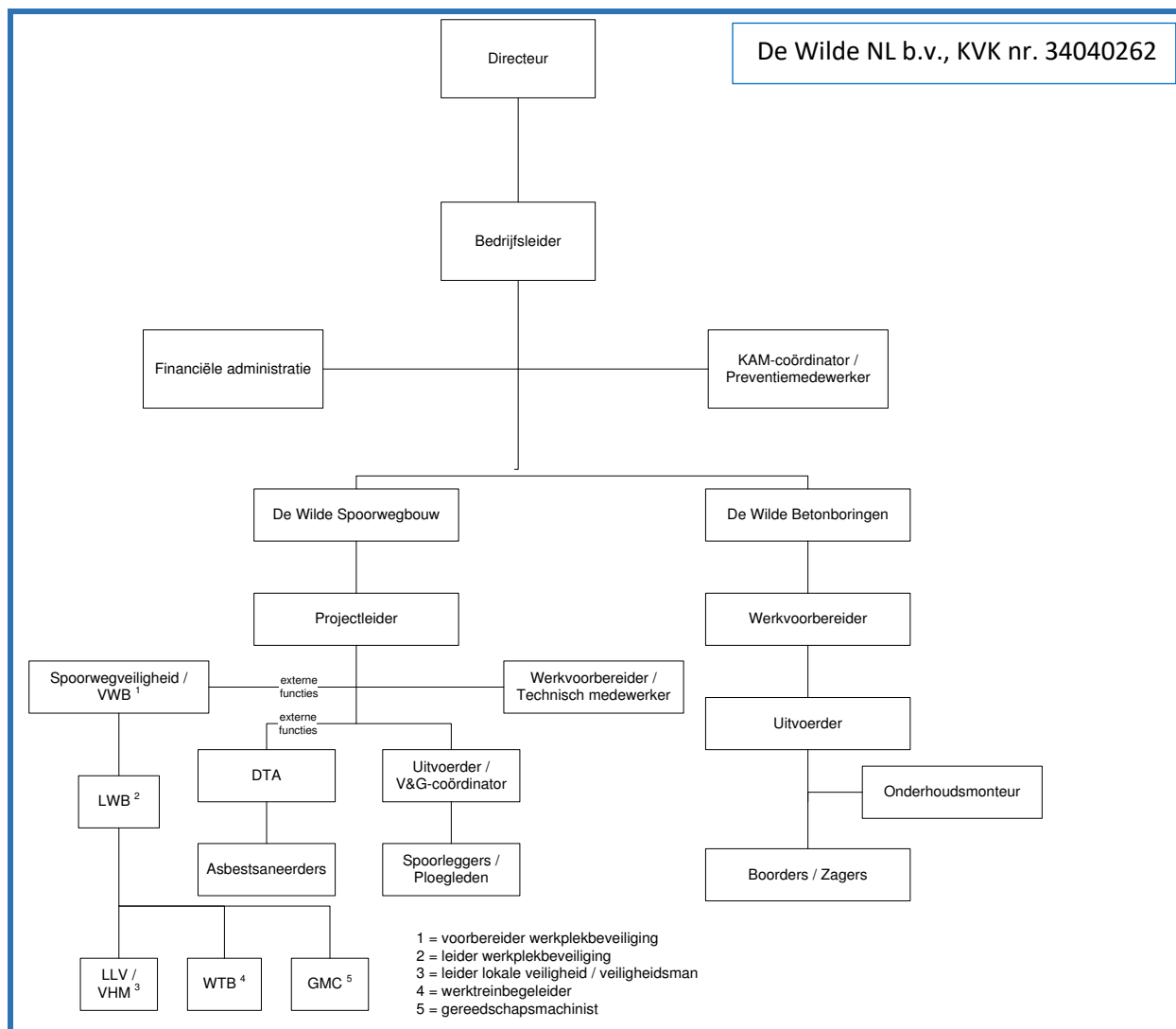
- De Wilde Betonboringen is gespecialiseerd in het boren, zagen en het aanbrengen van verankeringen in beton, andersoortige steenachtige materialen en asfalt. Het werkgebied van De Wilde Betonboringen betreft bouwprojecten van utiliteitsbouw-aannemers, civiele aannemers, GWW-aannemers en Installateurs E/W. Ook werkt De Wilde Betonboringen voor particuliere opdrachtgevers.
- De Wilde Technics bv is een bestaand machinebouw- en constructiebedrijf dat medio 2012 is overgenomen door De Wilde en functioneert als een eigen bv. De Wilde Technics werkt veel in opdracht van De Wilde NL bv, maar heeft daarnaast ook een geheel eigen klantenkring en orderportefeuille.

2.2 Organisatiegrenzen (organizational boundaries)

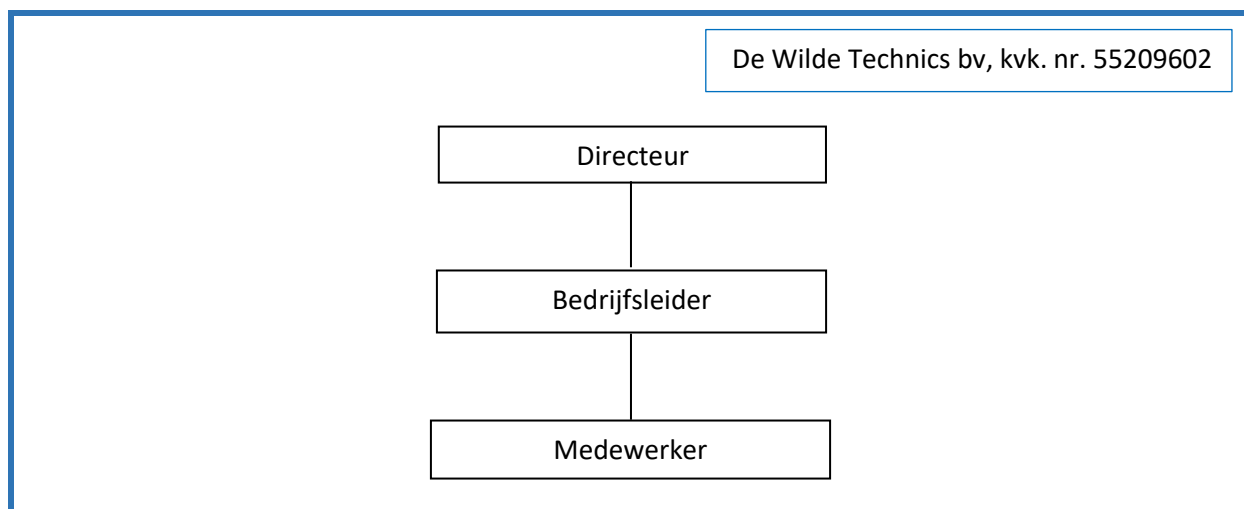
De organisatorische grens van De Wilde NL is betrokken bij de volgende organisaties:

- De Wilde NL bv
- De Wilde Technics bv

Binnen De Wilde staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun bouwplannen.



Figuur 2: Organisatiegrenzen De Wilde NL



Figuur 3: Organisatiegrenzen De Wilde NL

2.3 Operationele grenzen

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2017. De rapportage loopt van januari t/m december. De verantwoordelijke persoon voor de rapportage is de heer J.A.G. de Wilde, directeur van De Wilde NL bv en De Wilde Technics bv.

Deze carbon footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie categorieën: directe CO₂- emissies , indirecte CO₂-emissies door energieproductie en overige indirecte CO₂-emissies. Aan de hand van de CO₂-Prestatieladder van SKAO zijn deze gegevens weer onderverdeeld in verschillende soorten emissies, deze zijn als volgt gecategoriseerd.

Om de carbon footprint te bepalen van De Wilde zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂ bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in “De CO₂-Prestatieladder/ Het certificeren” (SKAO versie 2.2 d.d. 4 april 2014) gehanteerd.

2.4 Verdeling emissiebronnen

Bedrijfslocatie	Emissiebronnen
Kantoor/werkplaats	Verwarming
	Elektriciteitsverbruik
	Koelinstallatie
	Brandstofverbruik materieel werkplaats
Projectlocaties	(diesel) aggregaten
	Elektriciteitsverbruik
Mobiliteit	Brandstofverbruik zakelijke kilometers
	personenwagens
	Brandstofverbruik bestelbussen

2.5 Verwijdering van broeikasgassen

In 2017 heeft er geen verwijdering aan broeikasgassen plaatsgevonden

2.6 Verbranding biomassa

In het jaar 2017 heeft er geen verbranding van biomassa plaatsgevonden

2.7 Uitgesloten broeikasgassen

Alle CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 indeling van de SKAO zijn meegenomen in deze rapportage.

3 RAPPORTAGEPERIODE

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie wordt gerapporteerd de periode 01 januari t/m 31 december 2017.

3.1 Basisjaar 2013

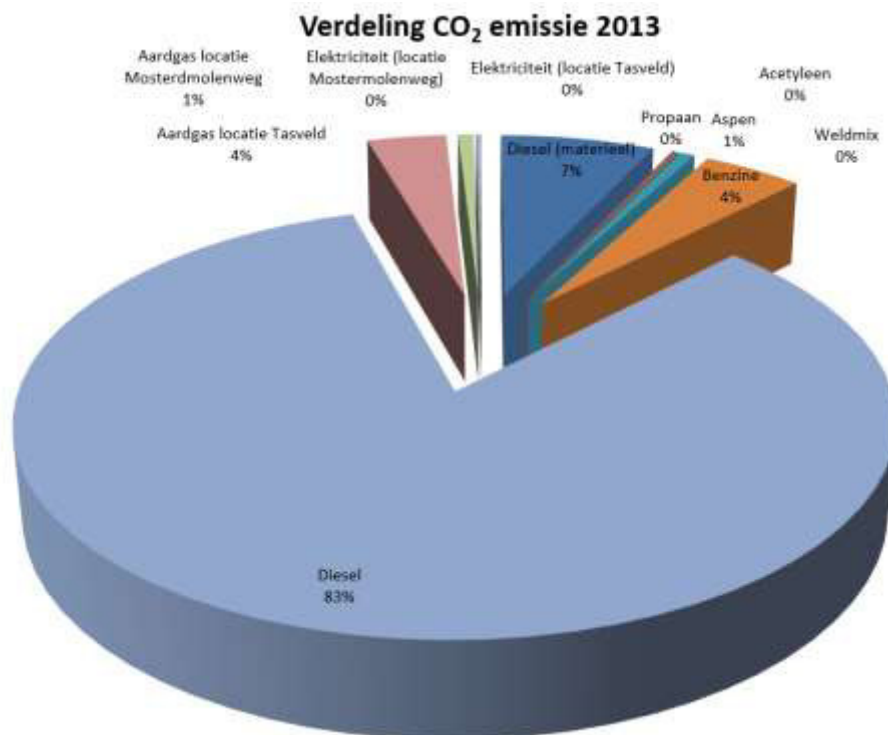
2013 was gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruikersregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet of waren er veel wisselingen.

De Wilde NL bv bepaalt sinds 2009 haar CO₂-emissies. Vanaf 2013 is de carbon footprint ingrijpend aangepast. De emissies van De Wilde Technics BV zijn toegevoegd aan de carbon footprint van De Wilde NL BV. Hierdoor was de Footprint van 2013 niet meer te vergelijken met de voorgaande footprints.

Ondanks de verhuizing naar een nieuwe bedrijfskantoor incl. werkplaats houden wij het nieuw benoemde referentiejaar 2013 officieel aan. Wel vergelijken wij vooral het jaar 2016 met de komende jaren aangezien de grote van het nieuwe pand een grote verandering was.

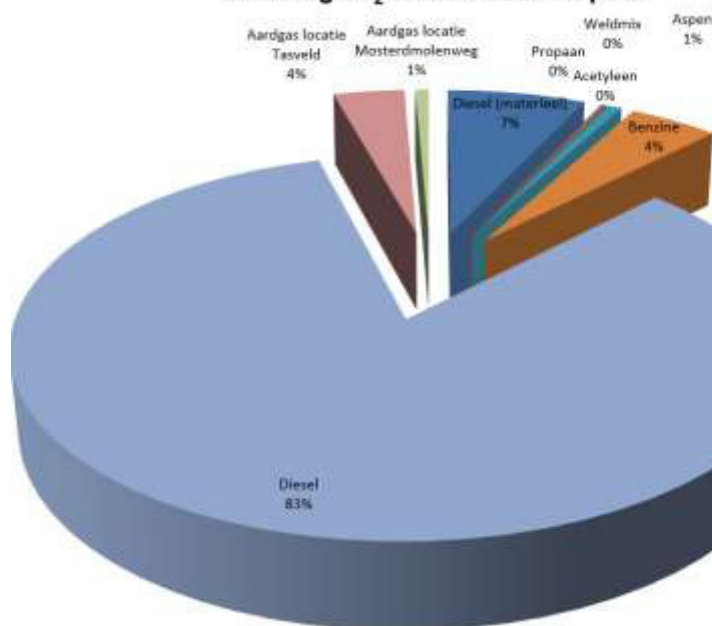
Op basis van acht soorten CO₂-emissies is de totale CO₂-emissie in scope 1 en 2 van De Wilde berekend.

De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn weergegeven in figuur 4 en figuur 5.



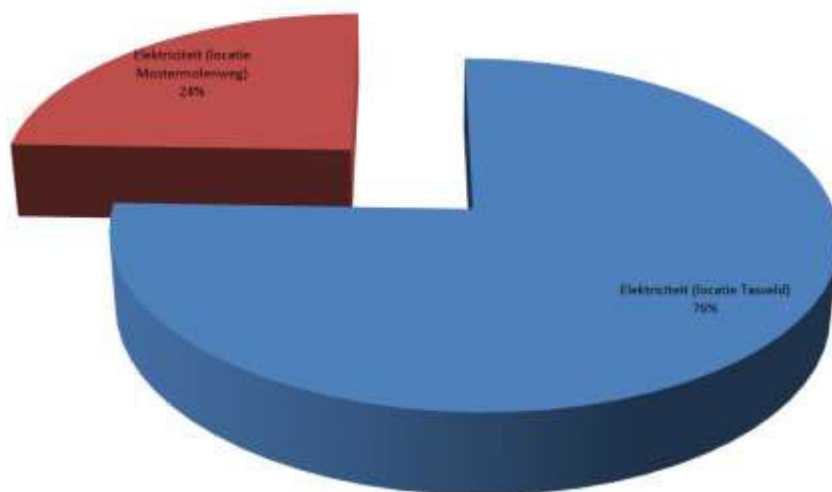
Figuur 4 : verdeling basisjaar 2013

Verdeling CO₂ emissie 2013 scope 1



Verdeling CO₂ emissie 2013 scope 2

Figuren 5a+b : Emissieverdeling scope 1 en 2



3.2 Wijzigingen ten opzichte van het basisjaar (2013)

Vanaf Q2-2016 draait De Wilde Technics bv in het registreren van energiestromen volledig mee op de getallen van De Wilde NL omdat vanaf februari 2016 beide bedrijven onder 1 dak vallen. Het nieuwe hoofdkantoor is gevestigd in Vianen en aanzienlijk groter dan de oude locatie in Montfoort.

4 BEREKENINGSMETHODE

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van een calculatiemodel: De “Carbon Footprint Calculator”. Alle benodigde data (afkomstig van facturen en meterstanden wordt verzameld in de calculator, welke de CO₂-uitstoot berekend. Er wordt gebruik gemaakt van bepaalde conversiefactoren.

In de Carbon Footprint Calculator worden de volgende emissie-bronnen omgerekend naar CO₂-emissies.

Scope 1, directe emissiebronnen:

- brandstofverbruik materieel (diesel) op de projecten en de werkplaats
- brandstofverbruik auto's (diesel en benzine)
- aardgasverbruik op kantoren en projecten
- Verbruik van lasgassen en propaan op de werkplaats en de projecten

Scope 2, indirecte emissiebronnen:

- Elektriciteitsverbruik (kWh elektriciteit)
- Elektriciteitsverbruik thuis laad-transacties elektrische auto's (kWh)
- zakelijk gebruik privé auto

De CO₂-emissie door brandstoffen is berekend aan de hand van de volume-eenheden van de verbruikte brandstoffen. Vanuit de facturen van leveranciers is er inzicht in de verbruikte volumes. Deze methode is inzichtelijk en transparant en heeft een hoge mate van nauwkeurigheid. De verantwoordelijke voor de CO₂-emissie-inventaris is de KAM-Coördinator.

4.1 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot zijn emissiefactoren uit het handboek CO₂-prestatieladder 2.2 van de SKAO gebruikt, daarnaast zijn er emissiefactoren van emissieberekenen.nl en [BI-conversieberekening](#).

4.2 Onzekerheden

De berekende CO₂-emissies dienen met een bepaalde onzekerheidsmarge geïnterpreteerd te worden. De meetgegevens en aannames die gebruikt zijn zorgen ervoor dat men kan stellen dat de onzekerheidsmarge bij deze emissie-inventaris klein is. De aannames die gebruikt zijn:

- De personenauto's worden ook privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie doorgevoerd. Bij de CO₂-emissieberekening is dus de emissie door privé-kilometers meegenomen.
- De gebruikte conversiefactor voor Weldmix is gebaseerd op een bestaande berekening van een ander bedrijf, omgerekend naar de door De Wilde Technics bv gebruikte concentratie (15%). Omdat hier is uitgegaan van 1 bron waarvan de betrouwbaarheid onbekend is, is hier sprake van een relatief grote mate van onzekerheid.
- Het totale verbruik in 2017 is berekend over 1 vestiging, aangezien de locatie Montfoort vanaf 2016 volledig verhuisd was naar Vianen.

4.3 Verificatie en controle

Deze carbon footprint betreft De Wilde NL bv en De Wilde Technics bv.
Adresgegevens (vallende binnen de scope van deze emissie inventaris):

- De Wilde NL BV (Spoorwegbouw en Betonboringen)
Edisonweg 8, 4131 PC Vianen
- De Wilde Technics BV
Edisonweg 8, 4131 PC Vianen

Volgens de definitie van SKAO (hoofdstuk 2 van het handboek CO₂-prestatieladder versie 2.2) valt De Wilde in de categorie “kleine bedrijven”. De totale CO₂-uitstoot is kleiner dan 500 ton voor wat betreft de vestigingen en kleiner dan 2000 ton voor de werklocaties.

Dat betekent dat er een vrijstelling voor een aantal normen voor De Wilde NL van toepassing is:

- Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C en 5.D niet.
Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.
- Aan deze eisen is dan derhalve (fictief) voldaan. Fictief voldoen aan een eis levert per vrijgestelde eis, 90% van de maximale score op.

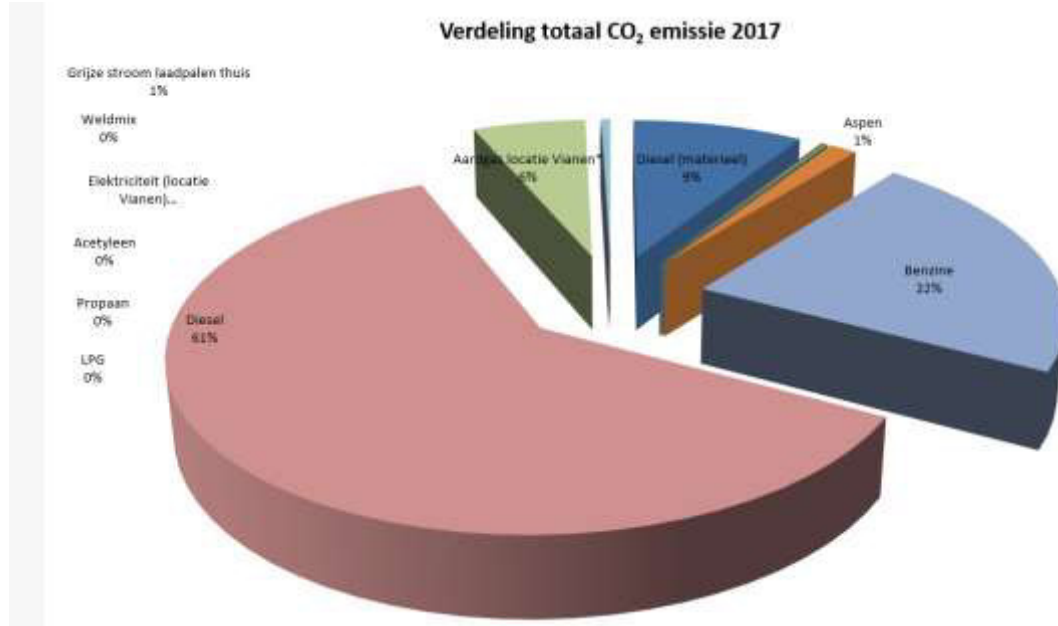
De emissie-inventaris wordt met behulp van de Carbon Footprint Calculator ingevuld door de KAM-Coördinator. Deze controleert ook of de emissie-inventaris op de data volledig is. Voordat iedere rapportage wordt opgesteld vindt deze controle plaats. Daarnaast wordt de emissie-inventaris door de Certificerende Instelling jaarlijks gecontroleerd tijdens de externe audit. De emissie-inventaris is opgesteld met een beperkte mate van zekerheid (Level of Assurance).

5 EMISSIE-INVENTARIS 2017

5.1 totaal Scope 1 en Scope 2 emissies in 2017

De totale CO₂-emissie van De Wilde in 2017 is gelijk aan **413,1 ton CO₂**. Dit is **88,2 ton** meer dan in 2016 (326,9 ton) en **186,1 ton** meer dan in het referentiejaar 2013 (229,1 ton).

Het grootste aandeel hierin, 61% + 22% (t.o.v. van 70% + 7% in 2016), is afkomstig van het brandstofverbruik van het wagenpark, dus auto's en bestelbussen. Vooral benzine is in 2017 gestegen met 15%. Diesel is juist gedaald met 9%.



Figuur 6: totaaloverzicht 2017 (scope 1 en 2)

In onderstaande tabel is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Activiteit	Scope	CO ₂ (ton/jaar)	CO ₂ (ton/jaar)	CO ₂ (ton/jaar)	CO ₂ (ton/jaar)	Referentie- jaar
		geheel 2017	1 ^e helft 2017	geheel 2016	1 ^e helft 2016	2013
Brandstofverbruik materieel	1	44,4 (25,7)	18,7	32,1	16,4	17,9
Brandstofverbruik auto's	1	344,3 (226)	118,3	124,3	126,9	200,9
Gasverbruik Vianen	1	24,6 (11,2)	13,4	13,4	13,5	0
Totaal Scope 1		413,2 (262,8)	150,4	327 (169,7)	157,2	228,5
Elektriciteitsverbruik Vianen	2	0	0	0	0	0
Laadtransacties thuis grijze stroom	2	1,9 (0,9)	1	0,5	0	0
Totaal Scope 2				0,5	0	0,5
Totaal		415,1 (263,7)	151,4	327,5 (170,3)	157,2	229,0

Tabel 1: Totaal overzicht 2016 t/m 2017

5.2 Directie emissies (scope 1)

Brandstofverbruik materieel (directie emissies (scope 1))

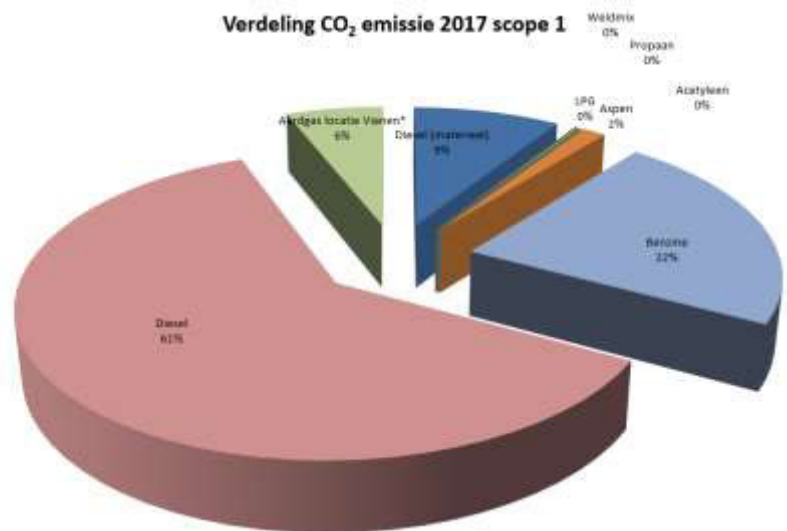
De CO₂-emissie door het brandstofverbruik materieel wordt bij De Wilde NL BV voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van diesel. De diesel wordt verbruikt door ons materieel.

Een klein deel van het materieel verbruikt benzine (Aspen).

Deze hoeveelheden worden als minimaal (ten opzichte van diesel) ingeschat (1% totaal / 2% op scope 1).

De voornaamste verbruikers zijn aggregaten en de boorinstallatie. Het verbruik is voornamelijk afhankelijk van de uitgevoerde projecten.

De CO₂-emissie door het brandstofverbruik materieel wordt bij De Wilde Technics voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van gassen. De gassen maken maar een klein deel uit van de scope 1 emissies en worden verbruikt bij het lassen en snijbranden. Het verbruik in deze categorie is verantwoordelijk voor 0,9 % van de gehele CO₂-emissie in 2017 (scope 1 = 0 %)

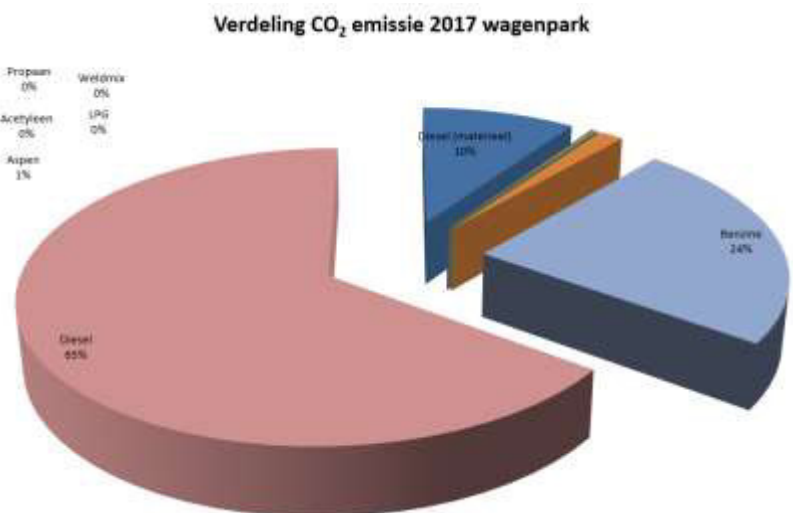


Figuur 7: CO₂-emissie scope 1 De Wilde

Brandstofverbruik wagenpark

De totale CO₂-emissie van het brandstofverbruik eigen wagenpark, inclusief materieel, is gelijk aan **388,6 ton CO₂** (t.o.v. 299,6 ton in 2016). Dit is gelijk aan **93,6 %** (t.o.v. **91,6 %** in 2016) van de gehele CO₂-emissie in 2017. De grootste CO₂-emissie wordt veroorzaakt door de dieselauto's.

Het brandstofverbruik is met **29,8%** omhoog gegaan t.o.v. 2016. Dat is een flinke verhoging. Dat is te verklaren met meer gereden kilometers. In 2017 hebben wij 1.089.591 km gereden t.o.v. 868.798 km in 2016. Dat zijn 220793 km meer en een stijging van **25,4%**. Wel zijn wij in 2017 zuiniger gaan rijden. **1l op 12,05 km** ipv **1l op 10,99 km**.



Figuur 8: CO₂-brandstofverbruik wagenpark

Gasverbruik

Het gas is in 2017 met name op ons hoofdkantoor Vianen verbruikt voor de verwarming van de kantoren en de bedrijfshallen. Het gasverbruik is verantwoordelijk voor **24,6 ton CO₂-emissie** (t.o.v. 27,4 ton in 2016). Dit is **5,9%** (t.o.v. 8,3% in 2016) van de totale CO₂-emissie. De procentuele daling heeft met name te maken met het stijgen van het brandstofverbruik. De daling in tonnage rekenen wij aan onze inspanningen om het gasverbruik te verlagen en een stabilisering na de verbouwing.

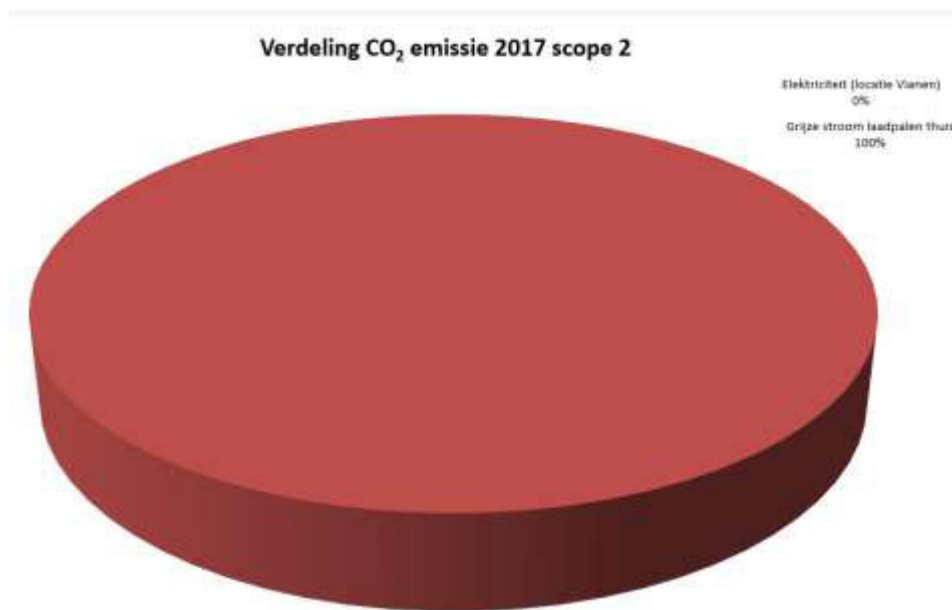
5.3 Indirecte emissies (scope 2)

Elektriciteitsverbruik

De CO₂-uitstoot op elektriciteit was door het toepassen van groene stroom tot 2017 op 0 ton CO₂ uitstoot. Door het bijhouden van thuislaadtransacties van onze elektrische auto's is hier verandering in gekomen.

De grijze stroom voor De Wilde is verantwoordelijk voor 1,9 ton CO₂-uitstoot. Dit is 2% van de totale CO₂-uitstoot van de organisatie. Wel is er in 2017 minder stroom verbruikt dan in 2016. In totaal zijn er 96422,8 kWh verbruikt t.o.v. 105404 kWh in 2016. Dit heeft waarschijnlijk te maken met het afronden van de verbouwing.

Er hebben in 2017 geen zakelijke vliegreizen plaatsgevonden.



Figuur 9: CO₂-emissie scope 2 De Wilde NL

5.4 Overige indirecte emissies (scope 3)

Deze overige indirecte emissies zijn apart geïnventariseerd. Hiervoor wordt verwezen naar het hoofdstuk "scope 3 analyse".

6 TOEREKENING CO₂-EMISSIONS AAN PROJECTEN

De projecten van De Wilde NL en Technics NL worden apart bijgehouden.

Op de projecten zijn volgend emissiebronnen van toepassing:

- De emissiebronnen diesel (materieel), propaan, acetyleen, Weldmix en Aspen (100% op project)
- Het brandstofgebruik auto's (benzine en diesel) is in 2017 voor ongeveer **70 %** aan projecten toe te schrijven (zie onderstaand overzicht).
- Inmiddels rijden alle medewerkers met een bedrijfswagen naar de projecten. Er zijn voor projecten geen zakelijke kilometers meer met privé auto gereden.

Wagenpark De Wilde NL bv 2017

Nr.	Kenteken	Merk	Type	Brandstof	Label	Euronorm	CO ₂ -uitstoot (g/km)	Normverbruik (gecombineerd in ltr/100km)	% projecten	Aanschaf datum	Bouwjaar	Vervangen in:
58	87-VZH-1	Ford	Transit 260 S	diesel	n.v.t.	onbekend	195	7,40	50	12-01-09	2009	2017
65	2-VGS-46	Ford	Transit 260 S	diesel	n.v.t.	R	195	7,40	50	26-02-10	2010	2018
69	4-VLT-00	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 5	190	7,20	95	28-02-11	2011	2019
70	3-VLT-98	Volkswagen	Caddy	diesel	n.v.t.	Euro 5	147	5,60	95	28-02-11	2011	2019
72	3-VLT-97	Volkswagen	Caddy	diesel	n.v.t.	Euro 5	147	5,60	80	28-02-11	2011	2019
74	3-VLT-99	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 5	190	7,20	80	28-02-11	2011	2019
76	3-VXD-26	Volkswagen	Caddy	diesel	B	Euro 5	147	5,60	95	27-06-12	2012	2020
77	96-XUN-5	Ford	Fiesta	diesel	A	Euro 5	87	3,30	10	20-06-12	2012	2017
78	VH-443-B	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 5	176	6,70	95	26-02-14	2014	2019
79	VH-172-G	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 5	176	6,70	95	26-02-14	2014	2022
81	3-XGL-84	Volkswagen	Polo	diesel	B	Euro 6	82	3,10	20	31-07-14	2014	2019
82	1-ZKV-34	Mitsubishi	Outlander PHEV	hybride	A	Euro 5	44	1,90	10	13-01-15	2015	2020
83	4-ZNT-14	Volkswagen	Golf GTE	hybride	A	Euro 6	n.g.	n.g.	20	11-02-15	2015	2020
84	VN-791-S	Volkswagen	Caddy	diesel	n.v.t.	Euro 5	149	5,70	95	15-05-15	2015	2022
85	8-ZRK-21	Volkswagen	Golf station	diesel	B	Euro 6	102	3,90	95	06-03-15	2015	2020
86	HK-094-R	Volkswagen	Passat	hybride	A	Euro 6	39	n.g.	10	24-11-15	2015	2020
87	VS-147-P	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 5	182	6,90	95	29-01-16	2016	2021
88	VS-148-P	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 5	182	6,90	95	29-01-16	2016	2021
89	VT-334-G	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 5	182	6,90	80	29-01-16	2016	2021
90	VT-027-X	Volkswagen	Caddy	diesel	n.v.t.	Euro 6	117	4,50	80	11-03-16	2016	2021
91	HN-569-L	Volkswagen	Golf GTE	hybride	A	Euro 6	39	n.g.	10	20-05-16	2015	2021
93	JD-328-D	Audi	Q7	diesel	B	Euro 6	153	5,90	30	19-02-16	2015	2016
94	NF-730-G	Volkswagen	Golf station	diesel	D	Euro 6	104	4,00	10	16-01-17	2017	2022
95	V-308-D5	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 6	157	6,00	95	06-02-17	2017	2022
96	V-538-DR	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 6	162	6,20	95	17-02-17	2017	2022
97	V-147-DF	Volkswagen	Transporter	diesel	n.v.t.	Euro 6	159	6,00	80	17-02-17	2017	2022
98	V-724-DH	Volkswagen	Caddy maxi	diesel	n.v.t.	Euro 6	121	4,60	95	17-02-17	2017	2022
99	V-714-BZ	Volkswagen	Caddy maxi	diesel	n.v.t.	Euro 6	121	4,60	95	17-02-17	2017	2022
100	V-921-BR	Volkswagen	Caddy	diesel	n.v.t.	Euro 5	147	5,60	95	17-02-17	2017	2022
101	V-718-GF	Volkswagen	Amarok	diesel		Euro 6	204	7,80	80	09-05-17	2017	2022
102	V-295-GN	Volkswagen	Crafter	diesel	n.v.t.	Euro 6	188	7,20	95	14-07-17	2017	2022
gemiddeld							143	5,73	70			
							1 op..	17,46				

Toewijzing percentages bussen:

Bus alleen zakelijk: 95 % projecten

Bus, ook prive 80 % projecten

Personenwagens worden ook privé gebruikt.

Projecten gaan van start na opdrachtverlening

Op het hoofdkantoor/werkplaats zijn volgende emissiebronnen van toepassing:

- De emissiebronnen aardgas, elektriciteit en laadtransacties voor elektrische bedrijfswagens zijn volledig toe te schrijven aan het hoofdkantoor Vianen.

Het totaal aan CO₂ emissies voor projecten is in de onderstaande tabel terug te vinden. Gebaseerd op **70 %** aandeel van personenauto's voor projecten. Brandstofverbruik materieel is voor **100%** toegekend aan de projecten.

In de onderstaande tabel is te zien dat **285 ton** van onze totale CO₂-uitstoot (**415,1 ton**) in 2017 toe te schrijven zijn aan onze projecten. De stijging van brandstofverbruik in de 2^e helft van 2017 was enorm. In deze periode hadden wij een drukke planning met veel projecten waarbij veel kilometers gereden moesten worden.

Activiteit	Scope	CO ₂ (ton/jaar) 2 ^e helft 2017	CO ₂ (ton/jaar) 1 ^e helft 2017	CO ₂ (ton/jaar) 2 ^e helft 2016	CO ₂ (ton/jaar) 1 ^e helft 2016	Referentiejaar 2013
Brandstofverbruik materieel	1	25,7	18,7	32,1	16,4	17,9
Brandstofverbruik auto's	1	158,2	82,81	87,1	88,8	146,7
<i>Totaal Scope 1 projecten</i>		<i>183,9</i>	<i>101,51</i>	<i>113,9</i>	<i>105,2</i>	<i>164,6</i>
Elektriciteitsverbruik	2	0	0	0	0	0
<i>Totaal Scope 2 projecten</i>		<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Zakelijke kilometers privé auto	3	0	0	0	0,97	0
<i>Totaal Scope 3 projecten</i>		<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,97</i>	
Totaal projecten		183,9	101,51	113,9	106,2	164,6
Totaal De Wilde NL		251,6	137	169,7	157,2	229,0
Totaal kantoor		67,7	35,5	55,8	51,03	64,4
Totale uitstoot project per jaar		285,4		220,1		

(Formule: kruistabel 226*70/100=158,2)

Tabel 2: CO₂-toerekening CO₂ emissie projecten

6.1 Projecten behaald met CO₂-bewust certificaat gunningsvoordeel

De Wilde NL heeft in 2017 **8** projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel uitgevoerd. Hier waren wij als hoofdaannemer of als onderaannemer werkzaam.

De Wilde Technics heeft in 2017 geen projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel uitgevoerd. Een overzicht van deze projecten en hun CO₂-uitstoot is opgenomen in bijlage 1 van dit document.

Bijlage 1 Projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel 2017

 DE WILDE SPOORWEGBOUW										
Lijst CO2 projectkaarten 2017										
Projectnummer	Projectnaam	CO2 gegund (j/n)	Opdrachtgever	Hoofdaannemer	Uitvoeringsperiode	Categorie	Opdrachtsom	Deel 2017	Percentage jaaromzet	CO2-uitstoot (ton)
221421	HQV-baan Utrecht	n	BRU	Van Boekel	november 2015 - augustus 2017	c	€ 959.451,89	10%	0,64	2,67
221552	Schiedam Nieuwland	n	RET	VolkerRail	april - december 2017	c	€ 98.000,00	100%	0,66	2,73
221624	Spoornieuwland Beurs - Leuvehaven	n	RET	De Wilde Spoorwegbouw	februari - juni 2017	c	€ 764.500,00	100%	5,12	21,27
221633	Bruggen Zwolle - Kampen	j	ProRail	BAM Rail	juni - juli 2017	c	€ 72.975,00	100%	0,49	2,03
221646	Brug o/d Maas	j	ProRail	Swietelsky	oktober 2017	ac	€ 330.847,22	100%	2,22	9,20
221648	Spoor- en wisselvernieuwing Zuidplein - Slinge	n	RET	De Wilde Spoorwegbouw	februari - oktober 2017	c	€ 2.865.000,00	100%	19,20	79,71
221649	Marathonweg	n	RET	Hajmans Citel	maart - juli 2017	c	€ 196.000,00	100%	1,31	5,45
221657	Brug langs de Badhuisstraat	j	ProRail	BAM Rail	maart 2017	c	€ 107.737,00	100%	0,72	3,00
221713	Schiedam Centrum 2	n	RET	De Wilde Spoorwegbouw	juli 2017 - mei 2018	ac	€ 1.201.000,00	50%	4,02	16,71
221714	Poeren BVL portalen	j	ProRail	BAM Rail	juni - juli 2017	c	€ 28.750,00	100%	0,19	0,80
221719	Capelsebrug - Slotlaan	n	RET	De Wilde Spoorwegbouw	september 2017	ac	€ 1.689.236,33	100%	11,32	47,00
221724	Brug o/d Gouwe	j	ProRail	BAM Rail	25-11-2017	ac	€ 65.103,47	100%	0,44	1,81
221736	Bovenbeemvernieuwing Tussenwater - Beneluxdijk	n	RET	De Wilde Spoorwegbouw	oktober 2017 - mei 2018	ac	€ 1.330.830,50	20%	1,78	7,41
251622	P76 Muiderpoort, Zaandam en Amersfoort Vathorst	j	ProRail	De Wilde Spoorwegbouw	april - november 2017	c	€ 983.750,00	100%	6,59	27,37
251625	Droge Blusleiding Den Helder	j	ProRail	De Wilde Spoorwegbouw	juli 2017 - april 2018	ac	€ 138.814,95	75%	0,70	2,90
251627	Emplacement Waalhaven fase 5B en 6	n	RET	De Wilde Spoorwegbouw	mei - juni 2017	c	€ 960.000,00	100%	6,43	26,71
251707	P76 Delft Zuid	n	ProRail	De Wilde Spoorwegbouw	augustus 2017	ac	€ 89.409,23	100%	0,60	2,49
251712	P76 Moenwijk	j	ProRail	Strukton Railinfra	augustus 2017	ac	€ 556.949,55	100%	3,73	15,50
251716	Gouda Govenelle	n	ProRail	De Wilde Spoorwegbouw	november 2017	ac	€ 97.000,00	100%	0,65	2,70