

| EMISSIEBRONNEN | 1e kwartaal | | | | | 2e kwartaal | | | | | 3e kwartaal | | | | | 4e kwartaal | | | | | totaal | | | | | 2017 | | Percentage |
|--|----------------|---------|------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|---------|------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|---------|------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|---------|------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|--------------|-------------|
| | hoeveelheid | eenheid | conversie-factor | CO ₂ -emissie (ton) | vergelijking met 2017 (%) | hoeveelheid | eenheid | conversie-factor | CO ₂ -emissie (ton) | vergelijking met 2017 (%) | hoeveelheid | eenheid | conversie-factor | CO ₂ -emissie (ton) | vergelijking met 2017 (%) | hoeveelheid | eenheid | conversie-factor | CO ₂ -emissie (ton) | vergelijking met 2017 (%) | hoeveelheid | eenheid | CO ₂ -emissie (ton) | CO ₂ -emissie 2017 (ton) | Hoeveelheid 2017 | vergelijking met 2017 (%) | % van 2022 | |
| BRANDSTOFVERBRUIK MATERIEEL (SCOPE 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel (materieel) | 0 | ltr. | 0,003262 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,003262 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,003262 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,003262 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,0 | 0,0 | 37,2 | 11512,0 | 0,0 | 0,0 |
| LPG | 0,0 | ltr. | 0,001798 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,001798 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,001798 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,001798 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 219,6 | 0,0 | 0,0 |
| Propaan | 185,2 | ltr. | 0,001725 | 0,3 | 37,4 | 164,6 | ltr. | 0,00173 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,001725 | 0,0 | 0,0 | 123,5 | ltr. | 0,001725 | 0,2 | 0,0 | 473,3 | ltr. | 0,8 | 0,9 | 495,0 | 95,6 | 0,3 | |
| Heftruck vulling Propaan | 494,1 | ltr. | 0,001725 | 0,9 | 0,0 | 823,5 | ltr. | 0,00173 | 1,4 | 0,0 | 329,4 | ltr. | 0,001725 | 0,6 | 0,0 | 658,8 | ltr. | 0,001725 | 1,1 | 3613,7 | 2305,9 | ltr. | 4,0 | nvt | 0,0 | nvt | 1,2 | |
| Acetyleen | 0,0 | kg. | 0,003187 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | kg. | 0,003187 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | kg. | 0,003187 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | kg. | 0,003187 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | kg. | 0,0 | 0,031 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Blauwe diesel 20 (materieel) | 0,0 | ltr. | 0,002841 | 0,00 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,00284 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,002841 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,002841 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,0 | nvt | 0,0 | nvt | 0,0 | |
| Blauwe diesel 50 (materieel) | 0,0 | ltr. | 0,00179 | 0,00 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,00179 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,001788 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,001788 | 0,0 | nvt | 0,0 | ltr. | 0,0 | nvt | 0,0 | nvt | 0,0 | |
| Blauwe diesel 100 (materieel) | 2185,0 | ltr. | 0,00031 | 0,69 | nvt | 2364,0 | ltr. | 0,00031 | 0,7 | nvt | 1371,0 | ltr. | 0,000314 | 0,4 | nvt | 5366,0 | ltr. | 0,000314 | 1,7 | nvt | 11286,0 | ltr. | 3,5 | nvt | 0,0 | nvt | 1,1 | |
| Weldmix | 120,0 | ltr. | 5,34E-05 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | ltr. | 0,0000534 | 0,0 | 0,0 | 180,0 | ltr. | 0,0000534 | 0,0 | 60,0 | 0,0 | ltr. | 0,0000534 | 0,0 | 0,0 | 300,0 | ltr. | 0,0 | 0,034 | 630,0 | 4,7 | 0,0 | |
| Aspen | 1620,0 | ltr. | 0,002784 | 4,5 | 388,5 | 540,0 | ltr. | 0,002784 | 1,5 | 129,5 | 1080,0 | ltr. | 0,002784 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,002784 | 0,0 | 0,0 | 3240,0 | ltr. | 9,0 | 4,6 | 2160,0 | 196,1 | 2,8 | |
| Totaal materieel | 4604,4 | | | 6,4 | | 3892,2 | | | 4,0 | | 2960,4 | | | 4,0 | | 6148,3 | | | 3,0 | | 17605,3 | | | 17,4 | 43,1 | 15026,6 | 40,3 | 5,4 |
| BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK (SCOPE 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Benzine | 4602,0 | ltr. | 0,002784 | 12,8 | 5,0 | 4615,6 | ltr. | 0,002784 | 12,8 | 9,5 | 4924,0 | ltr. | 0,002784 | 13,7 | 264,7 | 5594,2 | ltr. | 0,002784 | 15,6 | 322,4 | 19735,8 | ltr. | 54,9 | 17,9 | 6546,4 | 307,0 | 17,2 | |
| Blauwe diesel 20 (wagenpark) | 0,0 | ltr. | 0,002841 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,002841 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,002841 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,002841 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ltr. | 0,0 | nvt | 0,0 | nvt | 0,0 | |
| Diesel | 17043,2 | ltr. | 0,003262 | 55,6 | 43,8 | 18115,2 | ltr. | 0,00326 | 59,1 | 68,6 | 16565,5 | ltr. | 0,003262 | 54,0 | 65,8 | 14154,5 | ltr. | 0,003262 | 46,2 | 61,5 | 65878,4 | ltr. | 214,9 | 252,4 | 78153,8 | 85,1 | 67,4 | |
| Totaal wagenpark | 21645,3 | | | 68,4 | | 22730,8 | | | 71,9 | | 21489,4 | | | 67,7 | | 14154,5 | | | 61,7 | | 85614,2 | | | 269,8 | 270,4 | 84700,2 | 99,8 | 84,6 |
| TOTAAL MATERIEEL EN WAGENPARK | | | | 74,8 | | | | | 75,9 | | | | | 71,8 | | | | | 64,8 | | 103219,4 | | | 287,2 | | 99726,8 | | 90,1 |
| AARDGAS VERWARMING (SCOPE 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aardgas locatie Vianen | 5392 | m3 | 0,002085 | 11,2 | 114,3 | 2387 | m3 | 0,00209 | 5,0 | 137,3 | 808 | m3 | 0,002085 | 1,7 | 245,1 | 6630 | m3 | 0,002085 | 13,8 | 132,0 | 15217,0 | m3 | 31,7 | 24,6 | 13022,6 | 128,91 | 9,9 | |
| Directe emissie (scope 1) | | | | 86,0 | | | | | 80,9 | | | | | 73,4 | | | | | 78,6 | | 318,9 | | | 338,1 | | 94,3 | 100,0 | |
| ELEKTRICITEITSVERBRUIK (SCOPE 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elektriciteit (locatie Vianen) | 18610,0 | kWh | 0 | 0,0 | 0,0 | 16621,0 | kWh | 0 | 0,0 | 0,0 | 20506,0 | kWh | 0 | 0,0 | 0,0 | 18352,0 | kWh | 0 | 0,0 | 0,0 | 74089,0 | kWh | 0,0 | 0,0 | 92711,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Grijze stroom laadpalen thuis | 0,0 | kWh | 0,556 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | kWh | 0,55600 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | kWh | 0,556 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | kWh | 0,556 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | kWh | 0,0 | 1,9 | 3688,8 | 100,0 | 0,0 | |
| Indirecte emissie (scope 2) | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | | | | 0,0 | | 0,0 | | | 0,0 | | 1,9 | 0,0 | 0,0 |
| Totale CO₂ emissie (ton) | | | | 86,0 | | | | | 80,9 | | | | | 73,4 | | | | | 78,6 | | 318,9 | | | 340,1 | | 93,8 | 100,0 | |
| 318,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

129,5

| Vijfjaarlijkse trendontwikkeling | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | ton | index | ton | index | ton | index | ton | index | ton | index | ton | index |
| Directe Emissiebronnen (scope 1) | 338,1 | 100,0 | 278,7 | 82,4 | 352,7 | 104,3 | 321,9 | 95,2 | 347,3 | 102,7 | 318,9 | 94,3 |
| Indirecte emissiebronnen (scope 2) | 1,94 | 100,0 | 4,06 | 209,4 | 3,1 | 162,1 | 0,8 | 43,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale CO₂ emissie | 340,1 | 100,0 | 282,7 | 83,1 | 355,9 | 104,6 | 322,7 | 94,9 | 347,3 | 102,1 | 318,9 | 93,8 |

2017 = gelijk aan 100

| Uitwerking emissiebronnen | DE WILDE SPOORWEGBOUW | DE WILDE BETONBORINGEN | DE WILDE TECHNICS B.V. | |
|---------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---|
| diesel (materieel) | x | x | | brandstof t.b.v. diverse machines, zoals: aggregaten, compressoren, heftruck, betonmixer en grote boormachine |
| propaan | x | | x | gas t.b.v. verhitte oppervlakken |
| acetyleen | x | x | | gas t.b.v. de snijbrander |
| weldmix | | | x | gas t.b.v. laswerkzaamheden |
| aspen | x | x | | brandstof (2- en 4-takt) t.b.v. klein gemotoriseerd materieel |
| benzine | x | | | brandstof voor benzine-auto's |
| diesel | x | x | x | brandstof voor diesel-auto's en bestelbussen |
| elektriciteit | x | x | x | stroomvoorziening voor kantoor en loods te Vianen |
| aardgas | x | x | x | verwarming voor kantoor en loods te Vianen |
| zuurstof | nvt | nvt | nvt | zuurstof wordt niet apart vermeld |
| ad blue | nvt | nvt | nvt | ad blue wordt niet apart vermeld omdat het de CO2 emissie van de brandstofmotoren verbeterd |